Traduit de l'anglais et mise en page par:

LUG Nasad @LugNassad

****

https://odysee.com/@Flat-Earth-Odysee:5

https://crowdbunker.com/@LugNasad

https://www.bitchute.com/channel/jzUuvDp8RJgY/

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

16 Atterrissages D'urgence

PROUVANT

LA TERRE PLATE

by Eddie Alencar

16 Emergency Landings

proving

Eddie Alencar
© Tous droits réservés

Première édition
© Copyright 2019 par Eddie Alencar

Le contenu de ce livre est basé sur les recherches de l'auteur. Le but est d'engager les lecteurs à mener leurs propres recherches sur ce sujet si important qu'est la forme de cet endroit dans lequel nous vivons et que nous appelons la Terre. Si vous choisissez d'utiliser le contenu de ce livre pour vous-même, l'auteur de ce livre et les éditeurs n'assument aucune responsabilité pour vos actions, les décisions et leurs conséquences.

Image de couverture Atterrissage d'avion Crédit :
Conçu par New7Ducks / Freepik Examen de la
couverture arrière par : Eric Dubay Préface par :
Albino Galupinni
Pour contacter l'auteur : eddiealencar@yahoo.com

Table des matières

Préface d'Albino Galuppini ..... e
Avant propos ..... g
Introduction - Terre plate ? LOL! 001
1 1988 Australia Bicentenary Gold Cup 007
2 Vol China Airlines 008 011
3 Vol Lufthansa LH543 021
4 Vol Cathay Pacific CX884 025
5 Vol Qatar Airways QR725 029
6 Vol Air France AF116 033
7 Vol Emirates EK225 037
8 Vol PIA PK785 041
9 Vol Lufthansa LH727 045
10 Vol American Airlines AA263 049
11 Vol Korean Air KE-38 053
12 Vol Swiss International 40 LA vers Zurich 057
13 Vol China Airlines 006 063
14 Vol Qantas QF64 067
15 Hawaiian Airlines HA50 Atterrissage d'urgence à SFO 075
16 Hawaiian Airlines HA37 Atterrissage d'urgence à Oakland 081
17 Hawaiian Airlines HA51 Atterrissage d'urgence à Seattle 085
18 Vol Air Canada AC33 093
19 Les trajectoires de vol mènent à la Terre plate 103
20 Globe correct Modèle, pas en avant ! 111
21 La carte de la Terre plate 125
22 Le poids est la définition de la gravité ! 137
23 À propos de l'auteur 143
24 Conclusion 151

Crédits 153

d

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Un point de vue imprévisible

Par Albino Galuppini

Au cours des dernières décennies, grâce principalement au travail de la radio, de la télévision et des journaux indépendants, de nombreux "*théories du complot*" ont fait des progrès. Depuis vingt ans maintenant, la technologie Internet, les moteurs de recherche et l'information se sont considérablement développés et ils ne rentrent plus dans le soi-disant "mainstream" moyen.

Pas étonnant que de nouveaux points de vue aient été soulevés par des chercheurs indépendants ou que de nouvelles découvertes sensationnelles aient été faites par eux ; mais l'un des sujets les plus importants de cette discussion est le modèle héliocentrique. Le modèle héliocentrique enseigne que la Terre est une planète tournant autour du soleil incluse dans une galaxie appelée la Voie Lactée, qui n'est qu'une des myriades de galaxies qui forment un univers en constante expansion. Cependant, après tout, qui d'entre nous est allé sur Mars et sur la Lune pour voir leurs vraies couleurs ? Qui peut vérifier si les photographies prises par le télescope spatial Hubble sont authentiques ?

Néanmoins, des entités privées ont lancé des ballons à haute altitude équipés de caméras qui ont capturé des images ne montrant aucune courbure à la surface de la terre. Wow, la courbure supposée de notre planète ne devrait pas seulement dépendre de l'observation des navires qui s'éloignent à l'horizon, n'est-ce pas ?

Depuis un certain temps déjà, des allégations ont été soulevées sur la véracité des alunissages et de l'exploration du système solaire. Sans parler de l'impossibilité de détecter la rotation de la Terre. Aucun de nous, en effet, n'a jamais eu l'impression de marcher à la surface d'une sphère qui tourne sur son axe à mille kilomètres à l'heure. Un tissu de contradictions caractérise le modèle héliocentrique, nous sommes conscients de son incohérence en nous émerveillant, et nous nous posons cette question : Comment se fait-il que nous ayons mis autant de temps à poser ces questions ?

L'aviation est l'un des plus gros problèmes concernant la forme sphérique de la Terre. En effet, du fait de la courbure et de la vitesse de croisière d'un avion de ligne commercial, les pilotes doivent constamment piquer le nez de l'avion afin de maintenir une altitude constante. Mais il n'y a pas mention de cela dans les manuels de vol, le gyroscope à bord ne tient pas non plus compte de la courbure de la Terre.

Un autre chapitre intrigant est le thème principal de ce livre : Flight Paths. En retraçant le trajet des avions, vérifié par des sites Internet spécialisés, on s'aperçoit que la trajectoire n'a guère de sens sur un globe qui apparaît comme le modèle cartographique qui adhère le mieux au monde réel mais prend tout son sens sur une projection polaire azimutale équidistante. Par exemple, il a été démontré que le vol de Los Angeles, Californie à Shanghai, en Chine, survole l'Alaska et le cercle polaire arctique alors que sur un modèle de globe, la route la plus courte traverse l'océan Pacifique. Les détracteurs affirment que les compagnies aériennes survoleront les masses continentales au cas où vous auriez besoin de faire un atterrissage d'urgence, évitant ainsi la haute mer. Cependant, cette version perd en crédibilité en constatant qu'en survolant les masses continentales, les trajectoires de vol virent à nouveau vers le nord.

Seulement un quart de siècle après le premier vol propulsé par les frères Wright, grâce aux progrès technologiques de l'avion, le premier vol à travers l'Atlantique a été accompli. C'est Charles Lindbergh, un pilote de 25 ans de l'US Air Force qui a fait l'aventure téméraire en 1927. Du point de vue "zetetica", on ne peut s'empêcher de remarquer que, le chemin de Lindbergh est presque un chemin droit sur un "Plat". Carte de la Terre ". A l'inverse, la route parcourue est courbée et allongée si elle est tracée sur un globe. Comment expliquer, si ce n'est en supposant que la forme de la terre est différente de celle sphérique ?

Mais ce ne sont pas tous les mystères qui entourent le domaine de l'aviation. Beaucoup ont émis des doutes sur le fonctionnement des moteurs à réaction et sur la quantité de carburant fournie à un avion avant son décollage. Facile d'arriver à la conclusion que, même la science aéronautique, en effet toute l'histoire jusqu'à présent est bourrée de gros mensonges. Pour cette raison, je crois que ce livre d'Eddie Alencar, sur le thème spécifique des trajectoires de vol, est une pièce clé du puzzle représenté par la forme de la Terre.

Je vous souhaite une bonne lecture !

Galuppini albinos

Avant-propos

Beaucoup de gens m'ont envoyé des questions et demandé mon avis sur les trajectoires de vol et les atterrissages d'urgence et comment ces trajectoires de vol prouvent que la forme de la Terre n'est pas un globe. J'ai depuis décidé d'écrire ce livre où je présente **16 atterrissages d'urgence prouvant la Terre plate** et je montre, en comparant les trajectoires de vol côte à côte sur le modèle de globe et sur la carte de la Terre plate, que les trajectoires de ces vols sur la carte de la Terre plate ont plus de sens sur un modèle de Terre en boule.

Je commence ce livre en parlant un peu de moi et de mon combat lorsque j'ai découvert pour la première fois les informations sur la Terre plate. Ayant visité la NASA à Huntsville, en Alabama, deux fois dans ma vie et ayant été un grand croyant de la science et un lecteur de science-fiction, il était extrêmement difficile au début de regarder à travers les preuves et de trouver la vérité cachée derrière une pile de mensonges.

Depuis le début de mon enquête et de mes recherches, j'ai défendu la position selon laquelle les trajectoires de vol et les atterrissages d'urgence sont parmi les preuves les plus solides, sinon les preuves les plus solides que la Terre n'est pas un globe. J'en suis également arrivé à la conclusion que ceux qui cachent cette information le font depuis longtemps et qu'ils utilisent toutes sortes de mécanismes : le système éducatif, la technologie et les médias juste pour empêcher cette vérité d'être largement connue par la population du monde.

J'espère que ce livre pourra vous aider, le lecteur, à voir à travers les mensonges et la tromperie. Si vous ouvrez les yeux et trouvez cette vérité, s'il vous plaît ne la gardez pas pour vous ; Partagez la avec le monde !

La carte de la Terre plate que j'utiliserai dans ce livre est celle connue sous le nom de carte de Gleason, la **Nouvelle carte standard du monde** brevetée par Alex Gleason le 15 novembre 1892. Il n'y a pas de carte précise à 100% et la carte de Gleason peut ou non avoir ses défauts mais, pour comparer les trajectoires de vol, c'est un outil parfait. Au dos de cette page, vous trouverez la carte de Gleason. Pour une version haute résolution de la carte de Gleason, suivez le lien à la fin de ce livre.

Eddie Alencar

GLEASON'S

NEW STANDARD MAP OF THE WORLD

ON THE PROJECTION OF MODERN COLLEGE, SCIENTIFICALLY AND

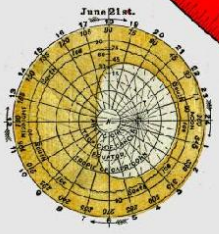
A S "IT IS"

J. S. CHRISTOPHER, BLACKHEATH, ENGLAND. PRACTICALLY CORRECT.

LONGITUDE AND TIME CALCULATOR.

PATENT ALLOWED November 15, 1892.

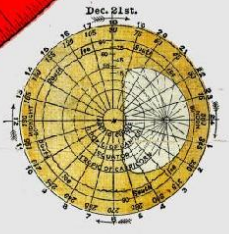
Applications made in ENGLAND, CANADA, FRANCE, DENMARK, SWEDEN, GERMANY, AUSTRIA.



JUNE SOLSTICE.

IN the figures June and December, the white represents the Sun's position in his respective months, at Noon. This shows sunlight inside the Arctic Circle for 24 hours. From June 21st, the Sun moves round the Tropics in a spiral circle, widening every day, until it reaches its destiny on the southern or outer Solstice, on December 21st.

The upper portion of this scale shows the relations that English or Land miles sustain to Nautical or Sea miles, sometimes called Geographical. The lower half shows minutes and degrees of the arc as compared to Sun time. By laying a straight-edge across the scale, it shows the relations of all the divisions.



DECEMBER SOLSTICE.

ON December 21st, the Sun moves round the Tropic of Capricorn, and during the day lights up the southern portion of the Earth from the Arctic Circle to some portion of Antarctic ice. There is no "sunlight" beyond 80° south, but unknown regions of Ice. On the 23d of December, the Sun commences his northward journey again, returning to his starting place, and thus completes his seasons.

PUBLISHED BY THE BUFFALO ELECTROTYPE AND ENGRAVING CO., BUFFALO, N. Y., U. S. A.

ALL RIGHTS RESERVED.

Map 77.3
Map 10.4.1892

Introduction – Terre plate ? MDR!

C'était en 2015. J'étais profondément engagé dans la politique lorsque les primaires américaines ont commencé au début de cette année-là. Ted Cruz a annoncé sa candidature en mars 2015 et Marco Rubio a suivi Ted Cruz en annonçant sa propre candidature en avril de la même année. Le 6 août 2015, le premier débat républicain a été diffusé sur la chaîne Fox avec 10 candidats alignés pour un face-à-face. Il y avait un total de 17 candidats à la présidence des États-Unis du côté républicain. Sans ordre particulier, voici les noms des candidats du Parti républicain :

Jeb Bush, Ben Carson, Chris Christie, Ted Cruz, Carly Fiorina, Lindsey Graham , Mike Huckabee, Bobby Jindal, John Kasich, George Pataki, Rand Paul, Rick Perry, Marco Rubio, Rick Santorum, Donald Trump, Scott Walker, Jim Gilmore .

Image 01

N'ayant pas les mêmes difficultés que le parti républicain à n'avoir aucun candidat pour rivaliser avec un président en exercice, les démocrates ont eu leur part de candidats et de débats aussi. Certains noms m'étaient familiers, d'autres moins. Les démocrates avaient l'avantage d'avoir la Maison Blanche depuis 2008, lorsque Barack Hussein Obama a battu feu John McCain pour remporter la présidence. Voici les noms des candidats qui se sont battus pour l'investiture sur le ticket démocrate à la présidence des États-Unis.

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Dans aucun ordre particulier:

Jim Webb, Lincoln Chafee, Hillary Clinton, Bernie Sanders et Martin O'Malley.

Image 02

Comme je l'ai dit au début, aucun autre sujet en 2015 n'a attiré plus d'attention sur moi que les élections américaines et le choix par le Parti républicain d'un candidat qui allait se présenter contre Hillary Rodham Clinton une fois qu'il était assez clair qu'elle allait être la candidate pour les démocrates. Puisque les démocrates misaient sur le "succès" de Barack Hussein Obama et son approbation d'Hillary à la présidence, les démocrates ne voyaient aucune menace réelle de la part du Parti républicain et de leur ligne de candidats.

J'ai vraiment apprécié de voir les candidats républicains s'entre-détruire lors des débats. Je ne manquerais pas un seul débat, même si mon fuseau horaire est différent des fuseaux horaires des États-Unis. Il faut convenir qu'il est hilarant de voir des politiciens se tapoter les uns les autres puis, lorsqu'ils se disputent le même poste, se dilacérer en direct à la télévision. J'ai pu regarder certains débats en temps réel tandis que d'autres j'ai dû attendre le lendemain matin et regarder les débats sur YouTube. Parfois, le débat complet était mis en ligne le lendemain ou parfois je ne regardais que les faits saillants. Je dois avouer qu'à cette époque je penchais plus « Indépendant » en ce qui concerne mes opinions politiques. En 2011, j'ai regardé cette série sur True TV intitulée "Conspiracy Theories" avec Jesse Ventura et j'ai aimé son approche et cru ses conclusions.

Introduction

Ventura avait déjà déclaré en 2011 qu'il soutenait une candidature de Ron Paul, ou même envisageait de se présenter aux élections en tant que ticket «Ron Paul / Jesse Ventura», je pensais que peut-être que si Rand Paul remportait la candidature pour les républicains, il serait plus comme son père et donc il ferait un bon candidat et potentiellement, un bon président. Mais il n'a eu aucune chance réelle et a fini par abandonner la course le 3 février 2016.

"Je vais vous dire ceci. Si Ron Paul se présente comme indépendant, je donnerai beaucoup de considération pour être *compagnon dans sa course."*
M. Ventura

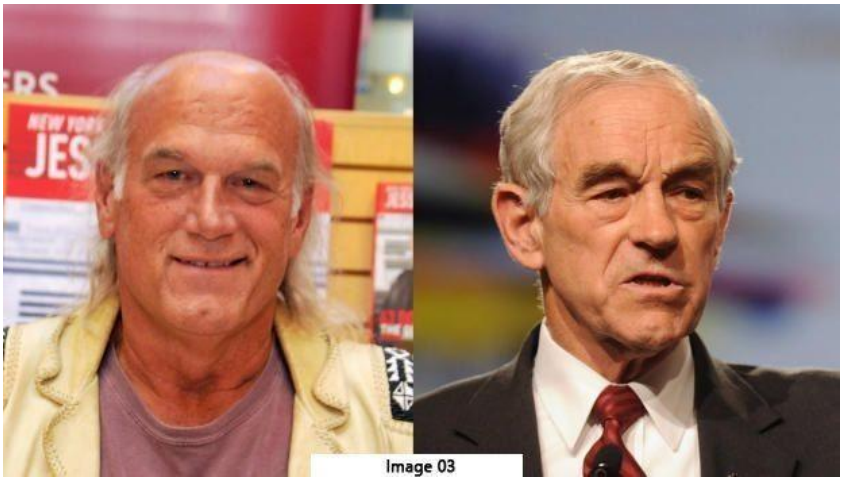


Image 03

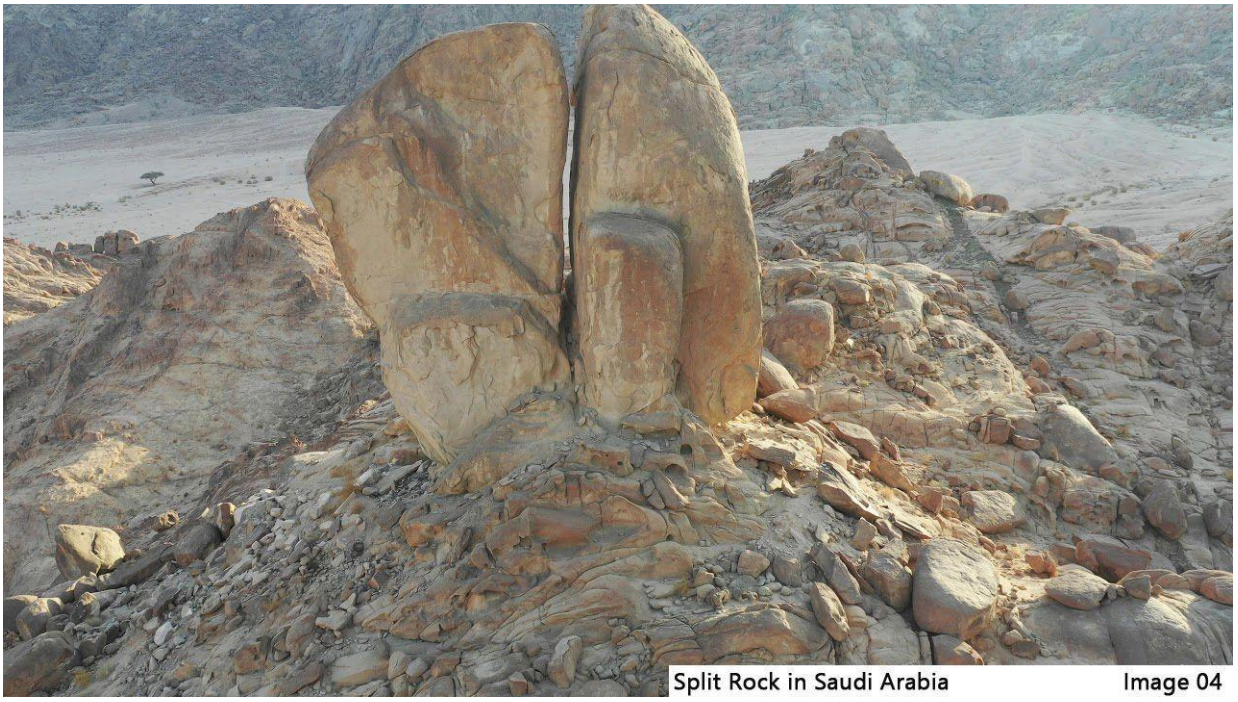
Devant constamment regarder YouTube à la recherche de rediffusions de débats, de faits saillants de débats, d'interviews et d'opinions sur les candidats, je n'ai pas pu m'empêcher de remarquer les suggestions de vidéos de YouTube sur le côté droit de l'écran. « Terre plate ? » C'était juste assez pour bien rigoler !

Les suggestions continuaient à apparaître là-bas et je ne me souciais jamais vraiment de cliquer sur l'une d'entre elles. Je n'avais pas le temps pour ça parce que la politique occupait mon esprit plus qu'autre chose. Même si je vivais au Japon, je parlais de politique avec mes amis aux États-Unis sur Skype ou simplement en échangeant des SMS.

À part l'actualité politique, le seul autre sujet qui m'intéressait, mais pas autant que la politique, était l'archéologie biblique ou les documentaires bibliques ou tout autre sujet impliquant l'archéologie biblique. J'ai commencé à regarder des vidéos sur cette chaîne appelée "Truth Unveiled" (cette chaîne a fini par être supprimée de YouTube et je crois que le propriétaire a créé une autre chaîne avec un nom similaire). J'ai regardé une vidéo sur cette chaîne sur le lieu réel où s'est déroulée la traversée de la mer Rouge par les Israélites fuyant l'Égypte. La vidéo montrait le rocher fendu en Arabie saoudite et l'endroit où les Israélites campaient autour du rocher fendu. C'était un documentaire très intéressant et j'ai commencé à apprécier le contenu de cette chaîne, et la considérait comme une chaîne digne de confiance.

Introduction

L'image suivante provient de cet endroit en Arabie Saoudite appelé Al Naslaa Rocher Formation, située dans l'oasis de Tayma où se trouve la roche fendue. Bien que ce ne soit pas le sujet principal de ce livre, j'ai décidé d'inclure cette image afin que le lecteur puisse se familiariser avec les sujets et sous-sujets qui m'intéressaient au cours de l'année 2015. D'autres sujets de moindre importance étaient la musique, les films, les livres, les voyages et les choses liées à mon travail. Tout allait bien avec ma famille, j'avais donc beaucoup de temps pour regarder et apprendre à peu près tout ce que je voulais.



Split Rock in Saudi Arabia Image 04

C'est alors que, vers la fin de 2015, l'une des vidéos de cette chaîne s'intitulait "La vérité sur la Terre plate". J'ai hésité à regarder cette vidéo à ce moment-là, mais j'ai décidé de me pencher sur la question un peu plus tard. Les sujets politiques étaient de loin plus intéressants pour moi que de regarder des vidéos sur la Terre plate. Même si j'étais prêt à essayer, ce devait être quand je n'avais vraiment rien d'autre à faire.

En décembre 2015, la plupart des grands noms du Parti républicain avaient abandonné la course, y compris Rick Perry, Bob Jindall et le dernier à abandonner la course était Lindsay Graham le 21 décembre 2015. Il était clair pour moi que Donald Trump allait être le candidat et nous avions toute l'année 2016 devant nous pour regarder plus de débats au sein des partis et enfin les débats entre le candidat du Parti républicain contre le candidat du Parti démocrate. (*Je devrais simplement dire "contre Hillary"*).

Introduction

Oui, 2016 allait être une année électorale passionnante. Mais, comme tous les candidats restants ont pris un congé politique pour les fêtes de fin d'année, je me suis moi aussi amusé avec autre chose. Je me suis offert un banjo à cinq cordes pour Noël 2015 et j'ai aussi décidé de regarder ma première vidéo sur la Terre plate juste après le jour de l'An. Je ne savais pas alors à quel point les choses allaient être différentes au début de 2016. Je n'avais aucune idée que regarder ma première vidéo sur la Terre plate changerait ma vie et ferait de la politique quelque chose d'aussi méprisable qu'elle l'est pour moi aujourd'hui.

Chapitre 01 - Coupe d'or du bicentenaire d'Australie 1988

L'avantage d'être indépendant, c'est que vous pouvez vous accorder une pause quand bon vous semble. Je pouvais gérer mon temps de manière à pouvoir me donner deux heures de temps libre par jour juste pour faire ce que je voulais faire.
Je m'étais offert un banjo à cinq cordes pour Noël 2015 et j'avais déjà pris ma résolution du Nouvel An de maîtriser le banjo en 2016. Après avoir fait des recherches sur l'instrument auparavant, j'ai appris qu'avec 700 heures de pratique, on peut aussi jouer comme Flat & Scruggs l'ont fait, banjo choisissant le style bluegrass. J'ai pensé à pratiquer le banjo pendant deux heures par jour pendant au moins 350 jours sur les 365 jours de 2016, puis à la fin de cette année, j'aurais pratiqué le banjo pendant 700 heures. Je serais aussi bon que Scruggs ! Il n'y avait pas de débat politique prévu avant fin février ou début mars 2016. J'ai eu beaucoup de temps pour pratiquer le banjo et le temps de regarder ce truc de terre plate, alors j'ai décidé de faire des recherches. J'ai décidé de lire à ce sujet avant de regarder des vidéos. J'ai cherché en ligne et j'ai commencé à en apprendre de plus en plus à ce sujet. L'un des sites Web que j'ai visités mentionnait ce type appelé Matt Boylan (AKA Math Powerland) et sa vidéo Wiki-leaks. J'ai regardé sa vidéo et quand ma femme est rentrée à la maison après le travail, je lui ai fait regarder la vidéo avec moi. Beaucoup de choses ont commencé à avoir un sens après que j'ai commencé à apprendre sur la terre plate. Cela m'a ramené il y a près de 30 ans lorsque j'ai eu pour la première fois un conflit personnel sur la forme du monde. J'ai décidé de lire à ce sujet avant de regarder des vidéos. J'ai cherché en ligne et j'ai commencé à en apprendre de plus en plus à ce sujet. L'un des sites Web que j'ai visités mentionnait ce type appelé Matt Boylan (AKA Math Powerland) et sa vidéo Wiki-leaks. J'ai regardé sa vidéo et quand ma femme est rentrée à la maison après le travail, je lui ai fait regarder la vidéo avec moi. Beaucoup de choses ont commencé à avoir un sens après que j' ai commencé à apprendre sur la terre plate. Cela m'a ramené il y a près de 30 ans lorsque j'ai eu pour la première fois un conflit personnel sur la forme du monde. J'ai décidé de lire à ce sujet avant de regarder des vidéos. J'ai cherché en ligne et j'ai commencé à en apprendre de plus en plus à ce sujet. L'un des sites Web que j'ai visités mentionnait ce type appelé Matt Boylan (AKA Math Powerland) et sa vidéo Wiki-leaks. J'ai regardé sa vidéo et quand ma femme est rentrée à la maison après le travail, je lui ai fait regarder la vidéo avec moi. Beaucoup de choses ont commencé à avoir un sens après que j'ai commencé à apprendre sur la terre plate. Cela m'a ramené il y a près de 30 ans lorsque j'ai eu pour la première fois un conflit personnel sur la forme du monde. Beaucoup de choses ont commencé à avoir un sens après que j'ai commencé à apprendre sur la Terre plate.

Introduction

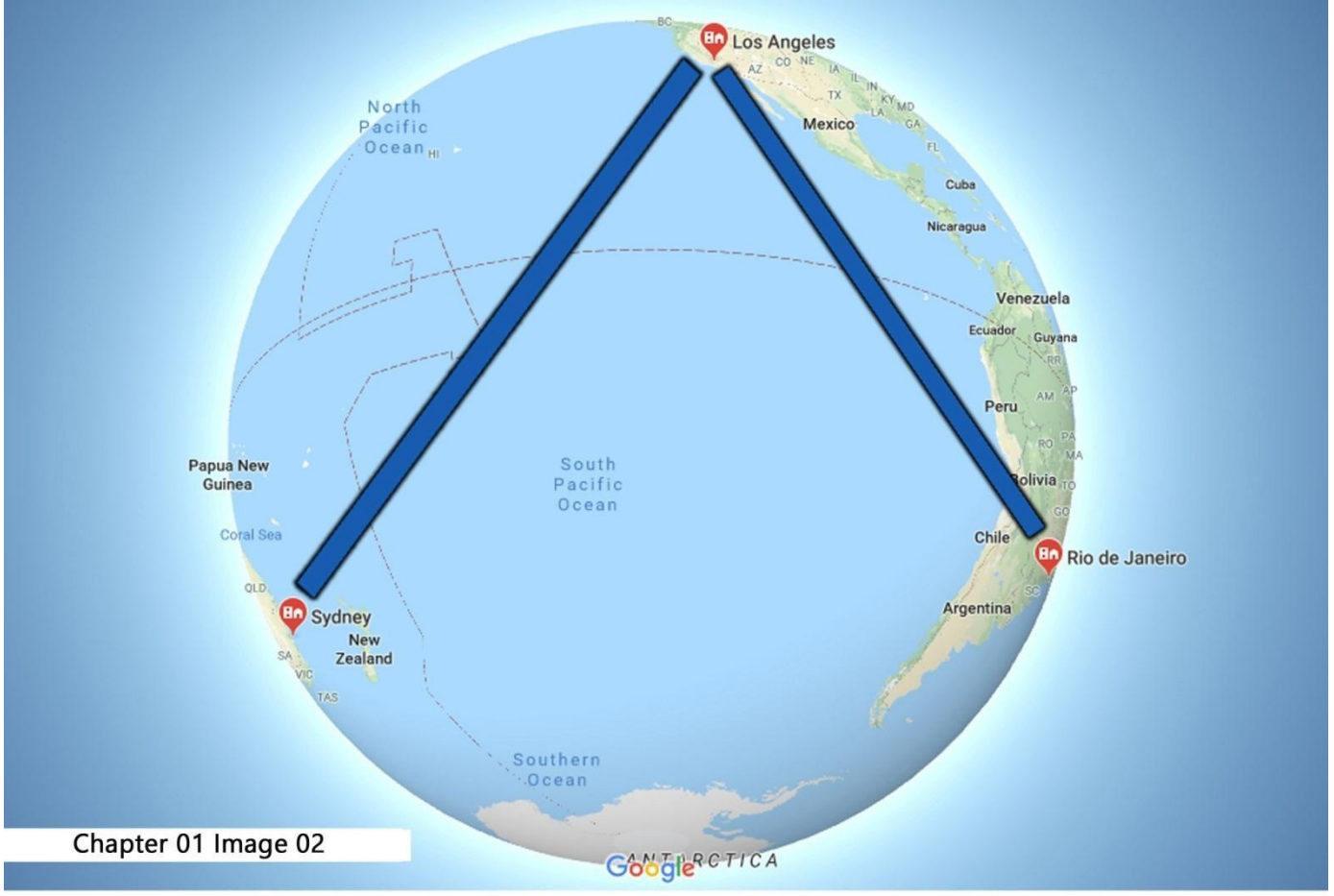
Cela m'a ramené il y a près de 30 ans lorsque j'ai eu pour la première fois un conflit personnel sur la forme du monde. Beaucoup de choses ont commencé à avoir un sens après que j'ai commencé à apprendre sur la terre plate. Cela m'a ramené il y a près de 30 ans lorsque j'ai eu pour la première fois un conflit personnel sur la forme du monde.

Dans les années 1980, quand j'étais jeune, je travaillais pour une compagnie aérienne. Je ne vais pas donner trop de détails sur le travail, mais j'ai travaillé pour cette compagnie aérienne et j'avais une connaissance des itinéraires et des trajectoires de vol que j'ai acquise en travaillant pour eux. ♪'étais aussi un passionné de football. En 1988, il y avait un tournoi de football en Australie appelé "Australia Bicentenary Gold Cup". C'était un tournoi pour fêter le 200ème anniversaire de l'établissement du capitaine Arthur Phillip à Port Jackson. Deux équipes sud- américaines étaient invitées pour ce tournoi, l'Argentine et le Brésil. Au fait, je ne l'ai pas encore dit mais je suis originaire du Brésil et en tant que Brésilien d'origine, le football était le sport le plus intéressant pour moi. Je savais tout sur chaque joueur, chaque match et chaque tournoi national ou international. Suite à tous les reportages sur notre équipe nationale de football et sur ce tournoi, on m'a dit que certains membres de l'équipe de football brésilienne seraient à l'aéroport international de São Paulo (GRU) et qu'ils partiraient de là pour Rio où ils allaient rencontrer le reste de l'équipe.

J'ai fini par rater l'occasion de voir certains des joueurs à l'aéroport de São Paulo, mais plus tard dans la journée, lorsque j'ai demandé à mes collègues si l'équipe nationale brésilienne s'était envolée pour Santiago, au Chili, ma conclusion logique était en allant en Australie depuis l'Amérique du Sud, j'ai été informé que le vol était allé de Rio à Los Angeles LAX. Je me souviens l'avoir interrogé et avoir parlé à mes amis à l'aéroport : « Los Angeles ? Mais, mais, l'Australie n'est qu'un coup à travers le Pacifique sur le globe. Pourquoi LAX ? » Je devais juste accepter cela parce qu'en 1988, il n'y avait pas grand-chose à faire pour trouver des informations sur les vols et je n'avais pas de carte de la Terre plate comme la carte de la Terre plate de Gleason que je pouvais comparer avec le globe. Je n'avais jamais entendu parler d'une Terre plate auparavant. D'ailleurs, pour moi à cette époque il n'y avait rien de plus intéressant que le foot ! L'équipe nationale brésilienne aurait-elle pu prendre un vol passager régulier ? La photo ci-dessous provient d'un Boeing 747-400 qui a effectué la liaison Rio-Los Angeles.

Chapter 01 Image 01

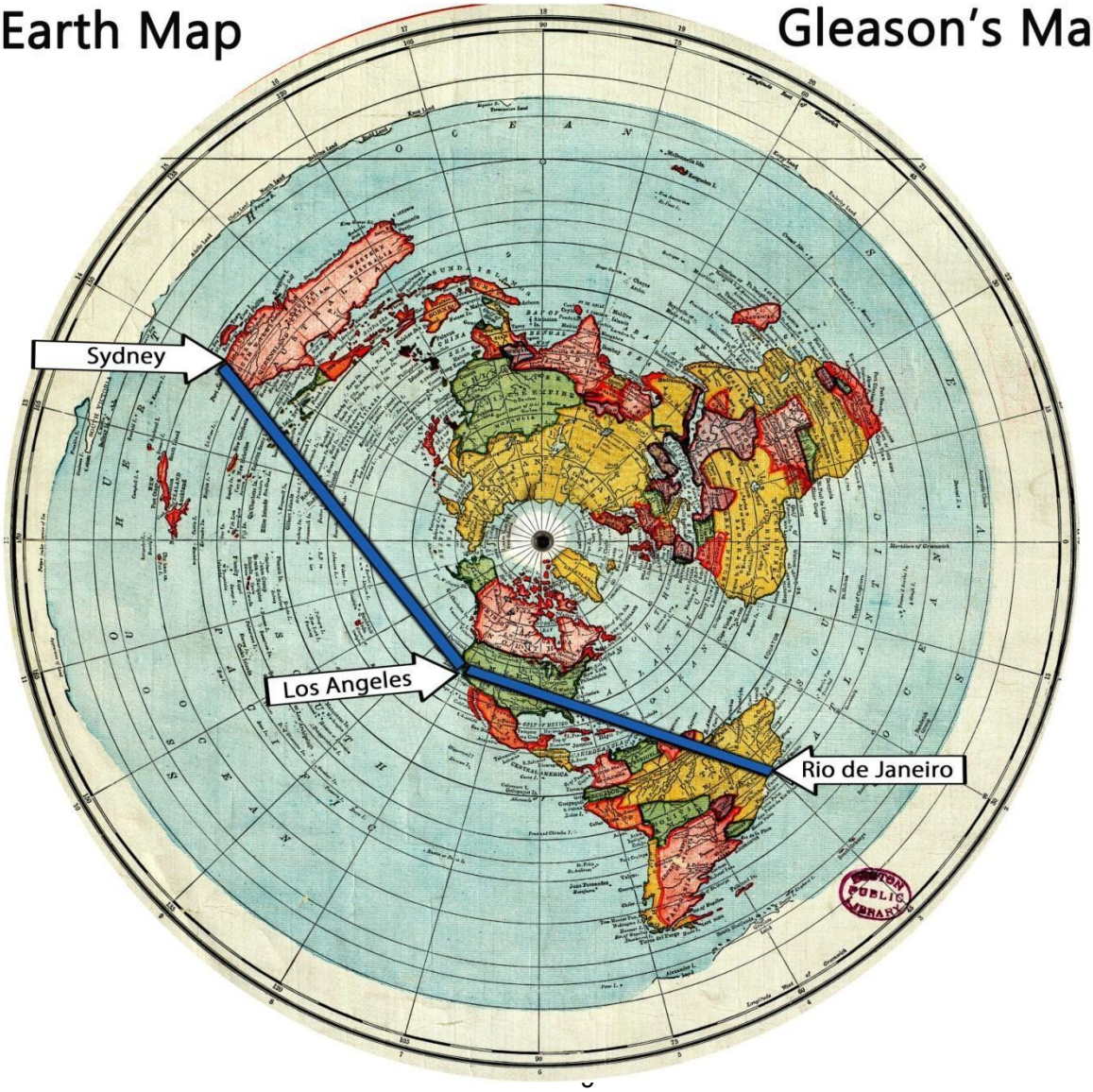
Varig, une compagnie aérienne brésilienne éteinte, a été le transporteur officiel de l'équipe de football brésilienne pendant un certain temps et ils avaient un vol Sao Paulo - Rio - Los Angeles, puis à Tokyo (vol Varig 832/833). Serait-ce ce vol qui a transporté l'équipe brésilienne en Australie ? Était-ce un vol non listé ? A-t-il volé directement de Los Angeles à Sydney ? Je n'ai trouvé aucune information à ce sujet. Veuillez comparer ce chemin plat sur le globe et sur la carte de la terre plate sur l'image 02 à la page suivante :



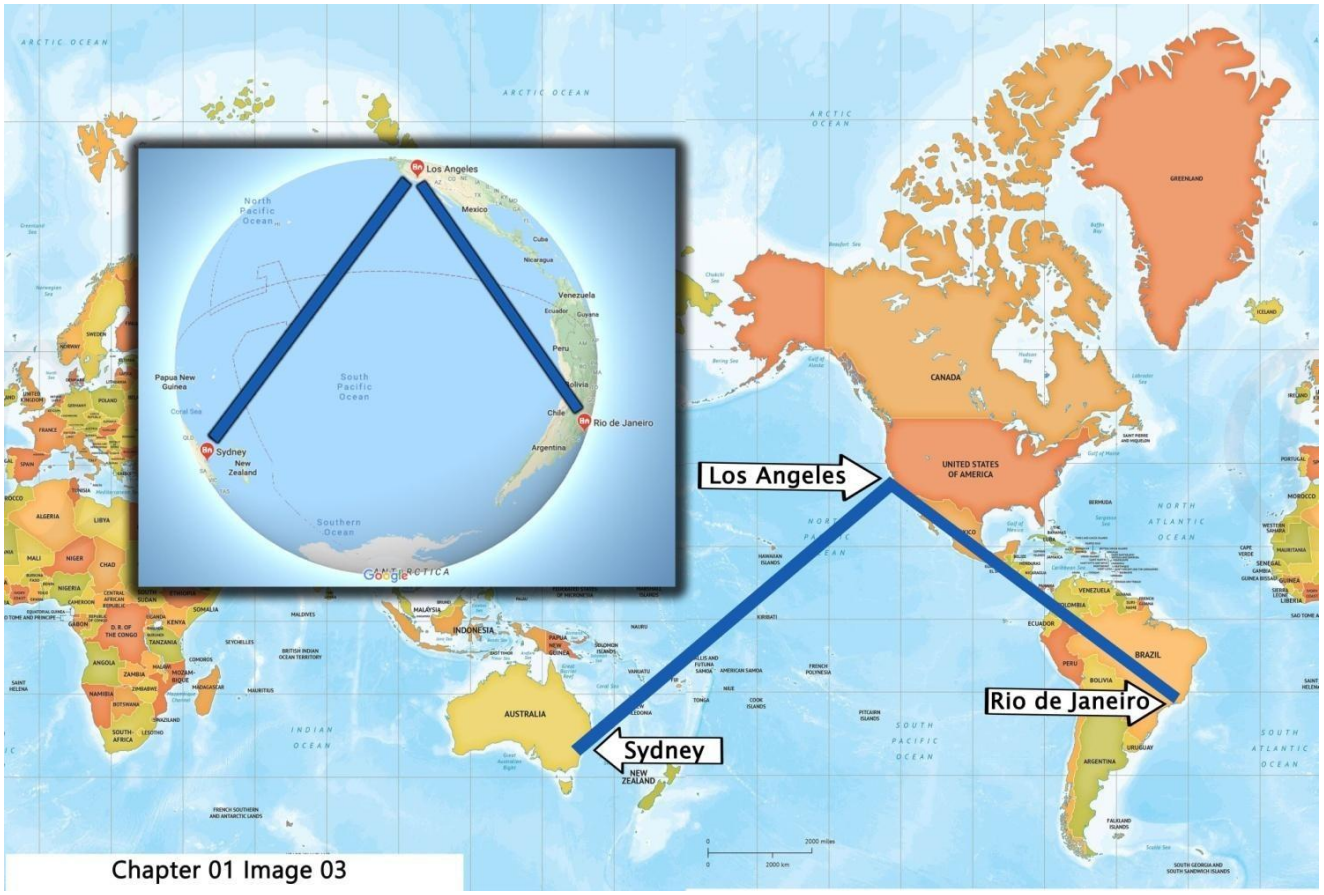
Chapter 01 Image 02

Flat Earth Map

Gleason's Map



Si j'avais eu une carte de la Terre plate en 1988 comme j'en ai une aujourd'hui, j'aurais clairement compris ce qui se passait à l'époque. Même en comparant ce vol sur une projection Mercator comme dans l'image ci-dessous, cette trajectoire de vol n'aura toujours pas de sens sur un globe :



Chapter 01 Image 03

Pour l'équipe, il aurait été plus logique d'avoir volé à Santiago, au Chili, puis de là directement à Sydney. Comme je le pensais auparavant, un vol d'Amérique du Sud vers l'Australie serait un coup droit à travers l'océan Pacifique. Pourquoi n'ont-ils pas emprunté cette voie ? S'ils volaient sur un vol passager régulier, Varig avait deux vols vers Santiago, au Chili :

Sao Paulo – Santiago de Chile	5 727	RG920/921
	1 727	RG922/923

D'un autre côté, si l'équipe brésilienne avait affrété, elle aurait pu voler à tout moment soit vers Santiago, au Chili, soit vers Buenos Aires, en Argentine, puis vers Sydney, en Australie. Telles étaient les questions que je me posais en 1988, alors que je n'avais aucune connaissance de la véritable forme de la Terre. D'autres questions sur les vols se sont posées lorsque le vol 008 de China Airlines a effectué un atterrissage d'urgence à Anchorage, en Alaska, le 7 octobre 2015. C'est le sujet du prochain chapitre.

Chapitre 02 – Vol China Airlines 008

Comme je cherchais constamment des nouvelles sur la politique en 2015, j'ai raté une grande partie de ce qui se passait en dehors de ce sujet. Une chose qui a fait la une des journaux en octobre 2015 était l'histoire d'une femme qui a accouché pendant un vol de Taïwan à Los Angeles forçant le pilote à faire un atterrissage d'urgence en… ALASKA ! Eh bien, parlons d'abord de l'histoire, puis nous nous concentrerons sur la trajectoire de vol.

La femme, une ressortissante taïwanaise, a apparemment menti sur le fait qu'elle était à 36 semaines de grossesse. Elle a déclaré au comptoir d'enregistrement qu'elle était à 30 semaines de grossesse. Bien qu'il n'y ait pas d'interdiction officielle de voyager à ce stade de la grossesse, il existe une règle parmi les compagnies aériennes selon laquelle les femmes enceintes ne doivent pas voyager si la femme est enceinte de plus de 32 semaines. Elle n'a présenté aucun document d'un médecin, a juste déclaré qu'elle était enceinte de moins de 32 semaines et qu'elle a été autorisée à voler. Elle est montée seule dans l'avion en direction de Los Angeles LAX.

Personne ne sait avec certitude si c'était son cas, mais il y a eu un marché noir chinois qui amène les femmes enceintes chinoises à accoucher aux États-Unis, ce qui fait que le bébé à naître a automatiquement la citoyenneté américaine. C'est ce qu'on appelle le « tourisme de naissance ». Selon certaines informations, certaines femmes paient jusqu'à 35 000,00 $ US pour se rendre aux États-Unis pour accoucher sur le sol américain. Il existe plusieurs rapports, articles et vidéos d'actualités en ligne sur les autorités faisant des descentes dans des cliniques et mettant en garde à vue des médecins et des infirmières pour avoir participé à un tel stratagème. Personne ne sait si cette femme était l'une de ces femmes qui ont payé une telle somme d'argent pour faire naître son bébé sur le sol américain. Certains passagers qui étaient sur le même vol et qui ont vu et même filmé le tout ont dit qu'à un moment donné, la femme a demandé: "*Sommes-nous déjà dans l'espace aérien américain ?* " À l'atterrissage à Anchorage, en Alaska, les agents de la patrouille frontalière sont entrés dans l'avion et ont vérifié le passeport de la femme. Elle a été reconnue coupable d'avoir menti sur l'état de sa grossesse au moment de monter à bord de l'avion et deux jours plus tard, elle a été renvoyée à Taïwan. Le bébé a en fait reçu la nationalité américaine et est resté aux États-Unis depuis qu'un juge a décidé que l'avion "*volait vers les États-Unis et donc le bébé devait naître aux États-Unis*". Les rapports indiquent que le bébé a ensuite été réuni avec sa mère à Taiwan.

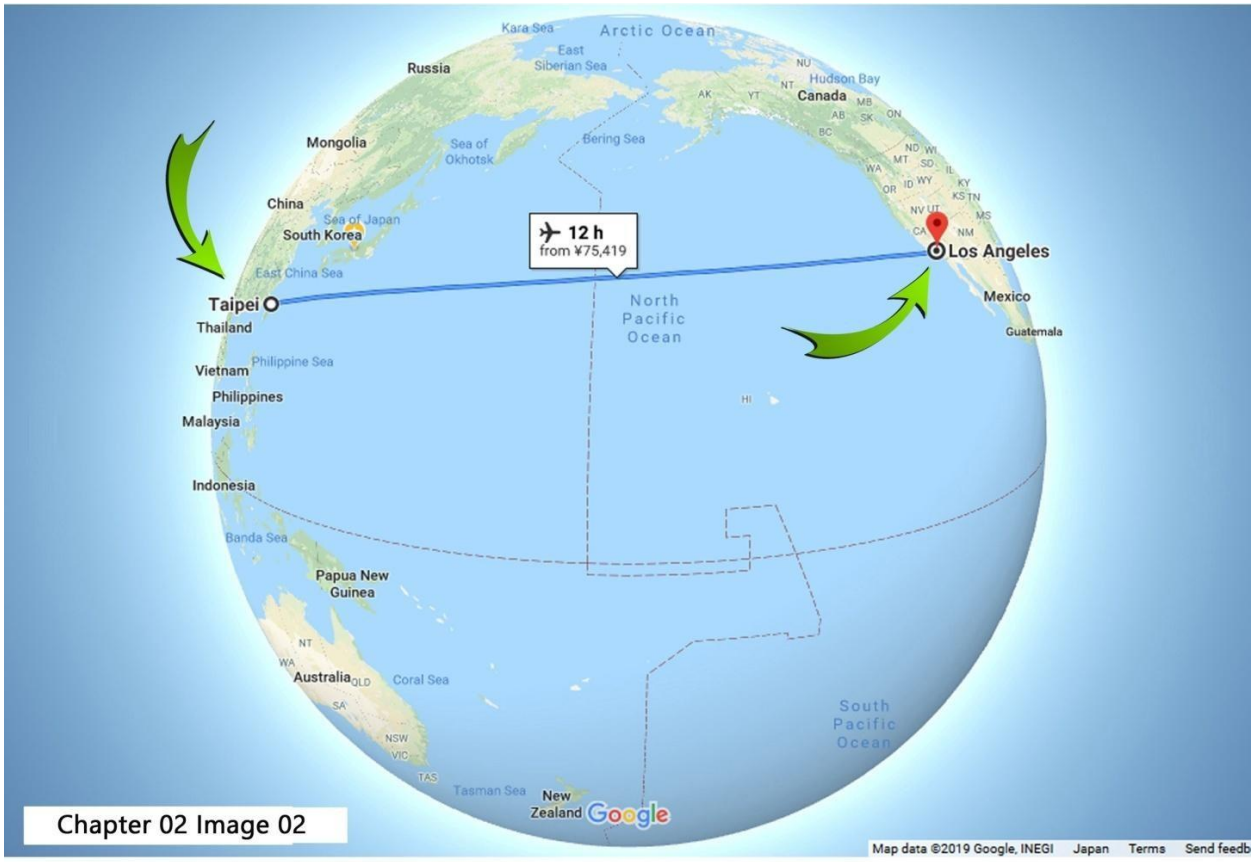
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

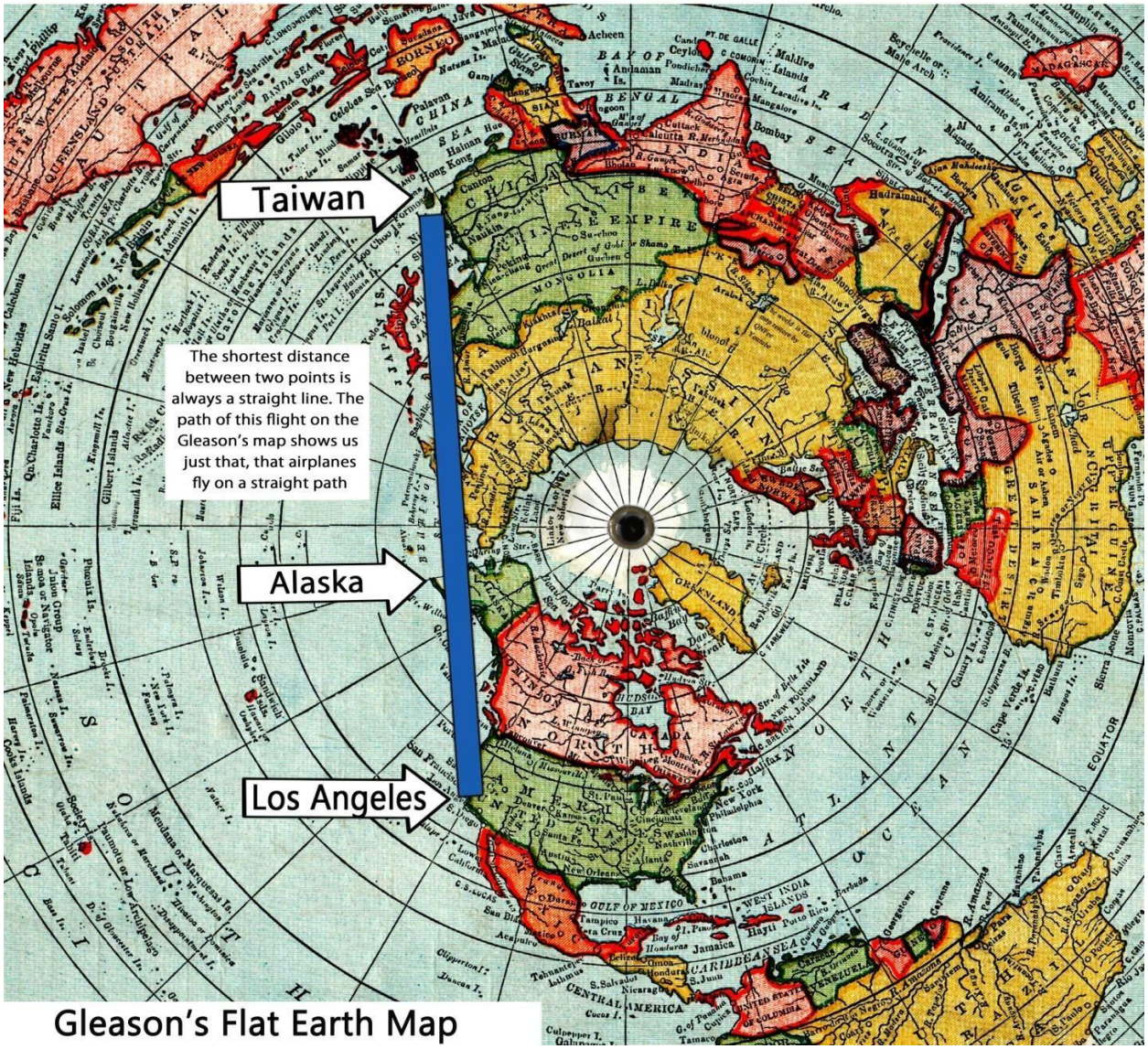
Ce n'est pas la première fois qu'une telle décision sur la nationalité des bébés nés lors d'un voyage international est favorable aux familles. Selon certaines informations, même à la fin des années 1800 et au début des années 1900, les bébés nés au cours de longs voyages en haute mer en provenance d'Europe vers l'Amérique donnaient automatiquement la citoyenneté à leur arrivée à Ellis Island par les inspecteurs de l'immigration. Ces bébés ont obtenu la citoyenneté en raison du fait d'être né en Amérique.

De nombreuses personnes à bord du vol 008 de China Airlines ont pris des photos et réalisé des vidéos sur leur téléphone portable de cette naissance « aéroportée » et ont rempli Internet de leurs images. Ci-dessous, quelques photos des agents de bord qui ont aidé la femme et un médecin qui, heureusement, volait de Taiwan à LAX.

Chapter 02 Image 01

Après avoir eu suffisamment d'informations sur l'origine du vol et les personnes impliquées et la raison pour laquelle le pilote a dû effectuer un atterrissage d'urgence à Anchorage, en Alaska, j'ai ensuite examiné la trajectoire de vol et comparé les vols sur un modèle de globe contre un modèle de terre plate et j'ai eu ma propre conclusion. Bien que cet atterrissage d'urgence ait eu lieu à peu près au même moment où des vidéos de terre plate apparaissaient sur mon flux de suggestions YouTube, je n'ai pas immédiatement fait le lien. Ce n'est qu'après avoir fait mes propres comparaisons et recherches que ces choses ont commencé à avoir un sens pour moi. L'image 02 sur la page suivante montre le résultat de mes recherches :





Gleason's Flat Earth Map

Comme nous le voyons sur l'image fournie par Google Maps sur la page précédente, la ligne bleue montre les deux villes : Taipei à Taïwan et Los Angeles aux États-Unis. Le vol sur le globe aurait dû être quelque part au-dessus de l'océan Pacifique, puis selon plusieurs médias, il a été détourné vers le nord en direction d'Anchorage, ce qui aurait pris au pilote autant de temps pour atteindre Anchorage qu'il lui aurait fallu pour atteindre LAX s'il avait simplement maintenu l'avion en vol. Ou le pilote aurait pu faire atterrir l'avion à Hawaï puisque la logique commune est qu'Hawaï est située entre le continent américain et l'Asie. L'image 03 ci-dessous montre ce qui a été rapporté aux actualités lorsque cet événement s'est produit :

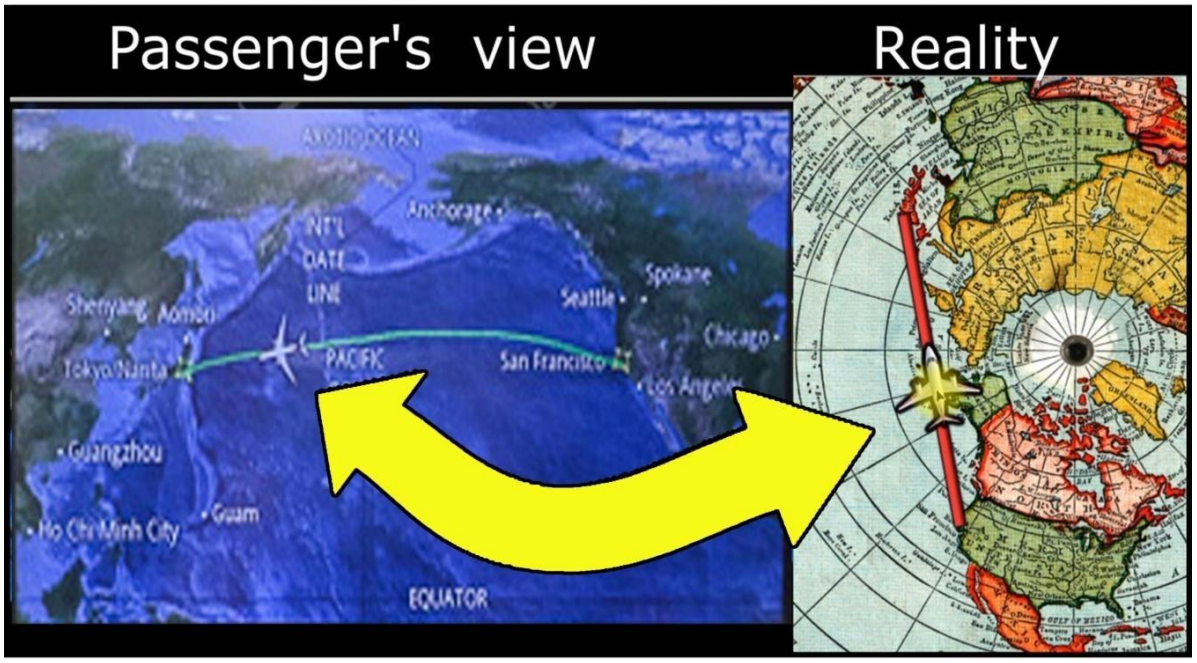
Une recherche sur l'atterrissage d'urgence du vol 8 de China Airlines donnera des images comme celle-ci à droite, d'un avion survolant l'océan Pacifique détourné vers l'Alaska.

Le temps de vol entre ces deux villes selon une recherche sur internet est de 12 à 13 heures. China Airlines a déclaré que : "le vol a décollé de Taïwan à 23h50 mercredi, heure de Taipei, et devait arriver aux États-Unis à 12h35, heure de Taipei (20h35, mercredi, heure de Los Angeles)". Cela aurait été un vol de 12 heures et 45 minutes. L'atterrissage d'urgence à Anchorage a eu lieu à 9h06, heure de Taipei. C'est 3 heures et 29 minutes d'avance sur l'heure d'arrivée prévue à LAX et 9 heures et 16 minutes de vol. Cela n'avait pas de sens sur un globe. Il a seulement montré que l'avion survolait déjà l'Alaska lorsque le pilote a atterri. Il n'y a pas eu de détournement. Le vol n'était pas au-dessus du Pacifique et nulle part près d'Hawaï.

Il était maintenant clair pour moi que le vol 008 de China Airlines n'aurait pas pu atterrir à Hawaï car Hawaï n'est pas vraiment entre l'Asie et les Amériques comme cela est montré sur le globe et également démontré sur les écrans de télévision pendant les vols et sur l'écran du dossier du siège devant le passager comme le montre l'image de la page suivante prise lors d'un vol de San Francisco à Tokyo. J'ai alors réalisé que nous avions été trompés en croyant ce qu'ils nous bombardaient constamment d'images d'un globe et nous le voyons dans

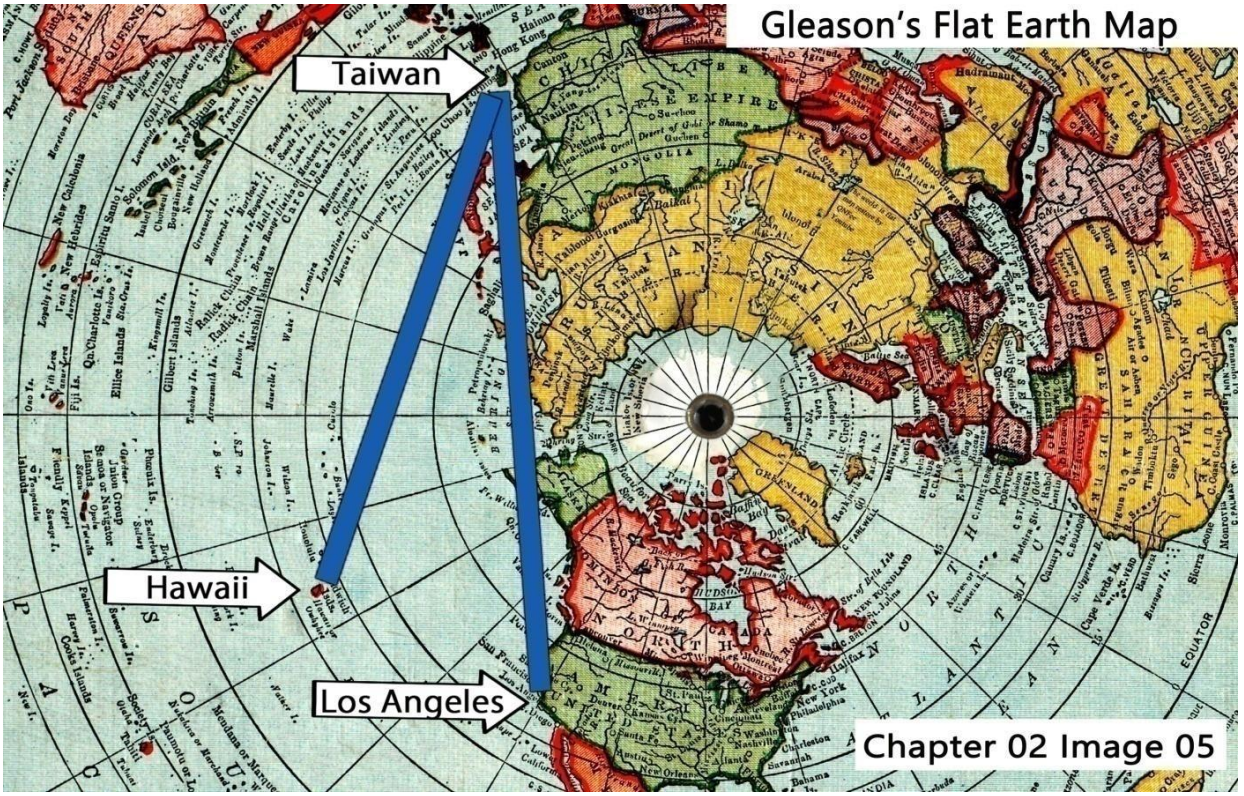
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

chaque vol que nous prenons. Cependant, la réalité est bien différente et j'ai réalisé ce fait lorsque j'ai examiné de près le vol 008 de China Airlines.



Comme démontré ci-dessus sur l'image plus grande, puis sur l'image plus petite comparant la même trajectoire de vol entre San Francisco et Tokyo, à la fois sur la projection du globe et sur la carte de la Terre plate, l'avion ne vole nulle part près d'Hawaï. L'image affichée sur l'écran du dossier du siège n'est là que pour persuader les passagers de croire qu'ils survolent le Pacifique à proximité d'Honolulu,

Hawaï alors qu'en fait l'avion survole l'Alaska plus près du Polar Jet Stream, loin d'Hawaï. Cela m'a expliqué pourquoi le vol 008 de China Airlines s'est arrêté immédiatement là où il en était à 9 heures et 16 minutes du vol dans les 3 heures et 29 minutes après avoir atteint Los Angeles. Il aurait été impossible pour le pilote d'atterrir à Hawaï car Hawaï n'est même pas entre Los Angeles et Taïwan, ni entre Los Angeles et les Philippines, ni entre Los Angeles et Tokyo, ni entre Los Angeles et Singapour, ni entre Los Angeles et l'Indonésie ou entre n'importe où en Asie et en Asie du Sud. Hawaï est loin au milieu de l'océan Pacifique comme nous le voyons sur l'image 05 de la carte de la Terre plate de Gleason illustrée ci- dessous :



J'ai réalisé qu'aucun vol en provenance ou à destination du Japon, de la Chine, de la Corée, de Singapour, de la Thaïlande, de l'Indonésie, de la Malaisie ou des Philippines ne peut jamais effectuer un atterrissage d'urgence à Hawaï car la terre n'est pas un globe et donc, les vols à destination ou de destination de ces pays survolent tous l'Alaska. La preuve était claire sous mes yeux que la forme de la terre n'est pas ce que j'avais appris pendant mes années d'école élémentaire, mes années de collège, mes années de lycée et mes années de collège et pendant mes années de programme de maîtrise en sciences. Tout ce que j'avais appris à l'école sur la forme de la Terre était un gros mensonge ! Tout a commencé à avoir un sens pour moi. Cela a mis en lumière une question vieille de 25 ans que j'avais à propos de ce vol de Rio à Sydney faisant escale à Los Angeles. L'Australie n'est pas "*un coup à travers le Pacifique depuis le Chili*" comme je l'avais pensé auparavant.

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

J’ai réalisé que la terre est une longue et vaste plaine et que l'Australie est à l'opposé de l'Amérique du Sud. J’étais en conflit avec moi-même. J’ai parlé avec ma famille, avec mes filles et avec mes élèves. J’avais aidé ma fille à construire son projet scientifique dans ses années d'école primaire. Nous avons construit le système solaire et elle a obtenu une bonne note pour ce projet. Nous avons fait des voyages à la NASA à Huntsville, en Alabama, en famille. Elle a fait des voyages à la NASA avec son école. J’avais été un grand croyant dans les documentaires et les recherches de la NASA et scientifiques avant de découvrir la vérité sur la Terre plate. J’ai passé des heures et des heures à lire des livres scientifiques, à regarder des documentaires, à enseigner et à apprendre les sciences. J’ai réalisé alors que tout ce que j'avais appris n'était rien de plus que des théories construites sur d'autres théories qui ne sont que des concepts non prouvés créés dans l'esprit des soi-disant « scientifiques ». C'est comme un château de cartes : si l'une des cartes de base est retirée, tout le château de cartes s'effondre. La Terre étant plate, tout ce que j'ai appris et tout ce qui est enseigné dans les écoles ne devient qu'un gros mensonge pour empêcher l'humanité de voir et de comprendre notre véritable but dans la vie.

Ayant une carte de la Terre plate entre les mains, en plus de pouvoir comprendre l'étrange trajectoire de l'équipe de football brésilienne volant au nord de l'équateur jusqu'à Los Angeles juste pour revenir au sud de l'équateur jusqu'à Sydney, j'ai également pu comprendre les faits de l'histoire cela m'a semblé déroutant pendant si longtemps. Étant marié à une Japonaise et ayant des enfants nés et élevés aux États-Unis, j'ai toujours voulu qu'ils apprennent la Seconde Guerre mondiale et le conflit entre les deux pays. J'ai moi-même regardé de nombreux documentaires sur la guerre au Pacific Théâtre. J'avais connu il y a une trentaine d'années un homme qui s'était battu contre les Japonais à Guadalcanal. J'ai pu entendre quelques histoires racontées par lui. La carte de Gleason m'a aidé à comprendre comment la campagne de guerre japonaise s'est développée dans le Pacifique et m'a également fait comprendre un fait peu connu de beaucoup de gens. De nombreux Américains n'ont jamais entendu parler des îles Aléoutiennes et de l'invasion japonaise des îles. Les Japonais ont envahi les îles Aléoutiennes le 3 juin 1942. Après avoir contrôlé la majeure partie de l'Asie et de l'Asie du Sud-Est, le Japon s'est ensuite dirigé vers l'Amérique du Nord en essayant de contrôler ce couloir rectiligne qui va de la côte californienne jusqu'aux Philippines alors que nous voir sur la carte de Gleason. Il n'est pas incurvé comme représenté sur le globe ayant Hawaï au milieu. Billy Mitchell, général américain a déclaré en 1935 que " Le Japon s'est ensuite dirigé vers l'Amérique du Nord en essayant de contrôler ce couloir rectiligne qui va de la côte californienne jusqu'aux Philippines comme on le voit sur la carte de Gleason. Il n'est pas incurvé comme représenté sur le globe ayant Hawaï au milieu. Billy Mitchell, général américain a déclaré en 1935 que " Le Japon s'est ensuite dirigé vers l'Amérique du Nord en essayant de contrôler ce couloir rectiligne qui va de la côte californienne jusqu'aux Philippines comme on le voit sur la carte de Gleason. Il n'est pas incurvé comme représenté sur le globe ayant Hawaï au milieu. Billy Mitchell, général américain a déclaré en 1935 que "Je crois qu'à l'avenir, celui qui détiendra l'Alaska détiendra le monde. Je pense que c'est l'endroit stratégique le plus important au monde." Regardons une autre carte appelée **" 1945 Air Map of the World ":**

the map, but would be arcs of great circles. Only lines running exactly north and south would remain straight. All other great circle (shortest distance) routes would curve to the south.

All air distances are given in statute miles. If these distances are compared with sea route distances from other sources, it must be remembered that sea route distances are given in nautical miles. A nautical mile equals 1.15 statute miles.

© Cartography Associates, David Rumsey Collection

GLOBAL WAR STRATEGY MAP

Much of the strategy of this war is based upon the modern airplane. Its speed, size and dependability permit military operations across areas impassable to surface transport.

The great land areas of the world are grouped around the North Pole. The shortest routes between many of the world's great centers lies across polar regions.

Conventional maps do not bring out these facts. They do not show the trans-polar relationship of the continents. In many ways they are actually misleading.

This map has the North Pole as its center. It is an air strategy map. It clearly indicates the immense savings of distance which air transport would make possible.

It shows the reasons why the world powers are fighting for, and building, air bases in the Arctic regions.

Study of this map also shows why there is much concern over post-war control of the air. The use of transport planes will undoubtedly alter the movement of the world's commerce. The nation controlling the vital bases will control the world's air commerce.

The airplane has re-drawn the map of the world. It has changed its size and shape — made us look at the world from a new viewpoint.

AIRLINE DISTANCES

Airline distances are indicated by the red figures above and below the straight red lines joining the principal cities and air bases.

In studying the map, it must be remembered that these lines are not intended to show air routes in actual operation. In time of war, actual air routes are military secrets.

However, it is common knowledge that many of these routes, or routes closely approximating them, are in service. It is well known, too, that many Arctic region bases have been developed and that others are in the process of completion. Unquestionably, many Arctic air routes are in regular operation.

To avoid confusion, straight lines have been used to indicate air distances. Actually, the shortest distances between most of

EXPLANATION OF PROJECTION

This map is made on the North Polar Azimuthal Equidistant Projection. This means that the world has been projected on a plane tangent to the North Pole, with the parallels of latitude as concentric circles, equally spaced from the pole outward. The meridians of longitude are straight lines radiating from the pole. Every point on the map has a true direction, or azimuth, from the pole and also a true distance from the pole.

Since it is impossible to spread the surface of a globe on a flat surface without distortion, all maps are distorted in some respects. In this map the distortion occurs in the east and west distances. This distortion increases gradually from the North Pole to the Equator, and then quite rapidly to the outer limits. The distortion of the Antarctic land areas would be so great that these are not shown. The amount of distortion in east and west distances may be estimated from the scales in the panel below. The length of the meridians is the same as it would be on a globe. Therefore north and south distances are true.

On this projection, the large land masses surrounding the North Pole are reasonably true in shape and relationship. So the map is excellent for studying the possibilities of global war strategy based on trans-Arctic air transport.

AIR MAP OF THE WORLD

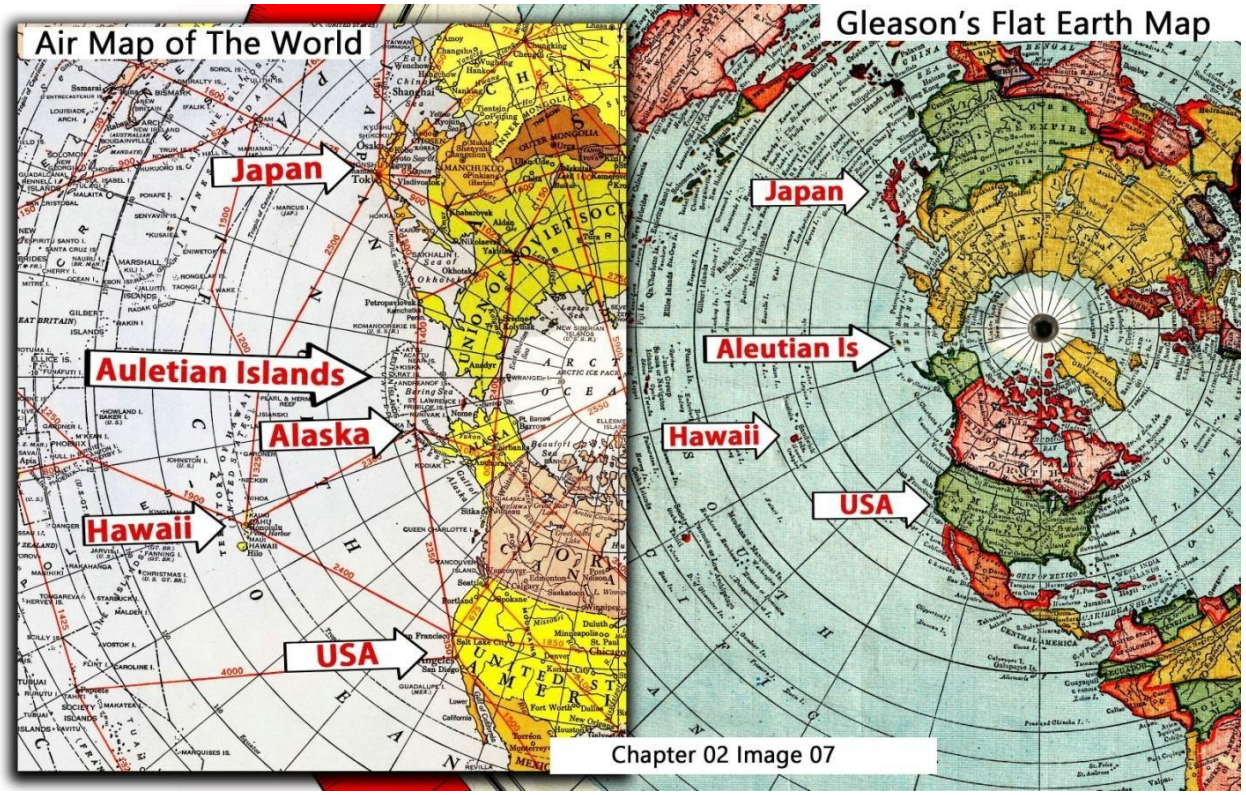
Polar Azimuthal Equidistant Projection

LATITUDE SCALE
Statute Miles
0 200 400 600 800 1000

LONGITUDE SCALES
Statute Miles
North Pole
80° N
70° N
60° N
50° N
40° N
30° N
20° N
10° N
Equator
10° S.
20° S.
30° S.
40° S.
50° S.
Number of miles in each 10° of Longitude
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100

Copyright, 1943, J. W. Clement Co., Matthews-Northrup Works, Buffalo, N. Y.

Nous pouvons voir sur cette carte comment l'Alaska joue un grand rôle dans ce corridor et pourquoi le général Mitchell a dit "*celui qui détient l'Alaska détient le monde*". Cette carte indique les distances de Tokyo à Petropavlovski en Russie et de là à Dutch Harbor en Alaska et de l'Alaska à Los Angeles. C'était un corridor très stratégique pendant la Seconde Guerre mondiale et non un coin oublié sur un globe tout en ayant Hawaï au milieu. Bien que la note dans le coin supérieur droit affirme qu'il s'agit d'une projection d'un globe sur une surface plane, c'est tout à fait l'inverse puisque la carte de la Terre plate a plus de 1 000 ans alors que le premier globe a été introduit en 1497. Je vais partir au chapitre 21 pour en discuter. Ci-dessous un gros plan des deux cartes comparées côte à côte.



L'atterrissage d'urgence du vol 008 de China Airlines en Alaska s'est produit à un bon moment de l'histoire. C'était juste au moment où toutes ces informations sur la Terre plate étaient publiées. J'ai appris plus tard que la mère taïwanaise allait bien, le bébé a obtenu sa citoyenneté américaine, le médecin était au bon endroit au bon moment, le pilote a pris la bonne décision pour la santé du bébé et de la mère, les passagers n'ont pas ne se plaignent pas et ont même applaudi quand ils ont entendu le bébé pleurer. Mais la partie la plus importante est que mes yeux se sont ouverts et que cet atterrissage d'urgence qui s'est produit au bon moment a aidé de nombreuses personnes à ouvrir les yeux également et à voir la vérité que la Terre est vraiment plate. Depuis, j'ai consacré du temps à étudier et à démontrer d'autres atterrissages d'urgence qui présentent encore plus de preuves que la Terre n'est pas un globe. La Terre est un avion, pas une planète !

Toujours quelque peu influencé par la politique, j'ai créé début 2016 une chaîne YouTube nommée "**Terre plate, banjo, États-Unis, Japon et Brésil**". Certaines personnes m'ont demandé pourquoi un nom si long pour une chaîne et j'explique la raison ici : je voulais une chaîne pour discuter de politique aux États-Unis, au Brésil et en Amérique latine en général et, au Japon où je vis avec ma femme japonaise et mes deux filles. Comme je venais de m'acheter un banjo pour Noël 2015, je voulais aussi parler d'airs de banjo et de ballades de banjo. Mais la combinaison de ma perte d'intérêt pour tout ce qui touche à la politique et du fait que mes recherches sur la Terre plate étaient désormais le principal intérêt de ma vie, j'ai laissé le banjo au coin de mon salon et j'ai eu peu de temps pour jouer avec. Après avoir fait des recherches sur plusieurs atterrissages d'urgence en 2016, j'ai réalisé une vidéo intitulée "**Six atterrissages d'urgence qui prouvent que la Terre est plate**". Le vol 008 de China Airlines était l'un des vols dont j'ai parlé dans ma vidéo. En 2019, j'ai réalisé une vidéo de suivi intitulée "**SIX AUTRES atterrissages d'urgence prouvant que la Terre n'est pas un globe**." J'ai sélectionné 16 de ces vols pour être présentés dans ce livre. Après avoir écrit sur le vol 008 de China Airlines, je vais maintenant présenter quinze autres atterrissages d'urgence qui montreront au lecteur que la Terre n'est pas un globe.

Voyons maintenant un autre atterrissage d'urgence avec un autre bébé né pendant le vol faisant atterrir le pilote dans l'avion où, eh bien, disons simplement qu'il a posé l'avion là où il n'aurait pas dû atterrir si la Terre était un globe…

Chapitre 03 – Vol Lufthansa LH543

Colombie ! Qu'est-ce qui vous vient à l'esprit lorsque vous pensez ou entendez le nom du pays Colombie ? Eh bien, quelqu'un a peut-être entendu parler de Pablo Escobar, le célèbre chef du cartel de la drogue tué en 1993. D'autres peuvent penser à la chanteuse colombienne Shakira, qui a chanté la chanson officielle "Waka-Waka" pour la Coupe du monde de football de la FIFA en Afrique du Sud en 2010. D'autres peuvent penser au café colombien. Je me souviens particulièrement de l'histoire du footballeur colombien Andrés Escobar assassiné en 1994 après avoir marqué un but contre son camp lorsque la Colombie a joué contre les États-Unis lors de la Coupe du monde de football des États-Unis en 1994, ce qui a empêché la Colombie de se qualifier pour le tour suivant du tournoi.

Colombie

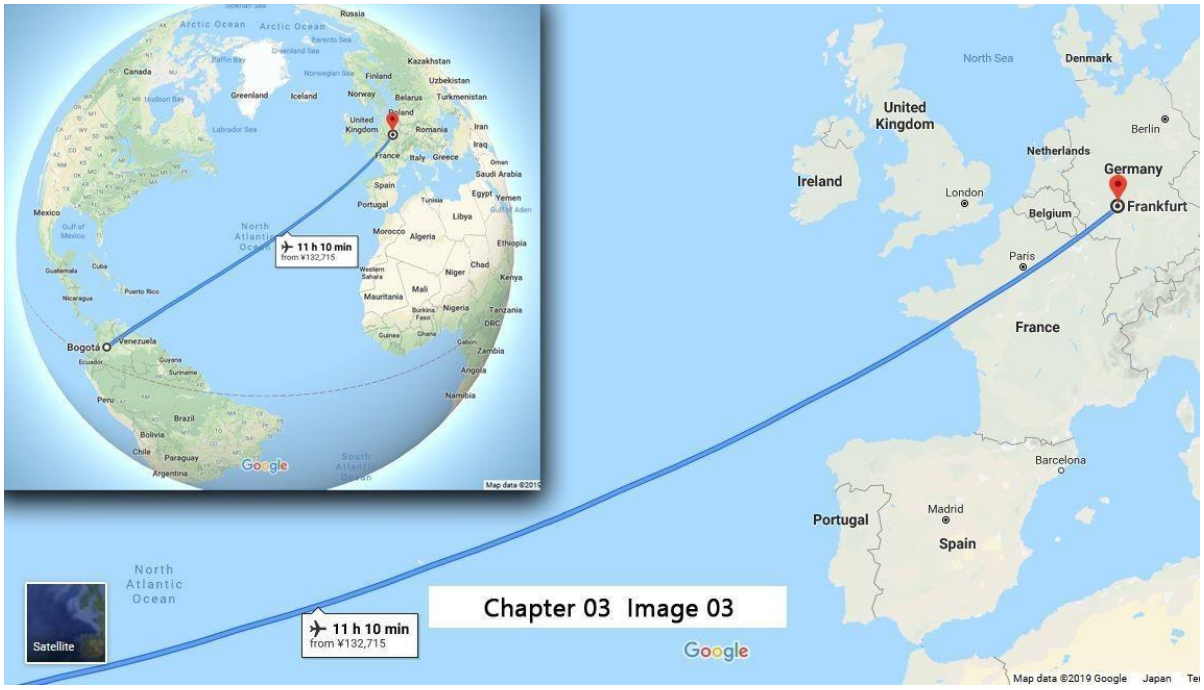
De belles femmes, des cartels de la drogue et des footballeurs habiles. Shakira, comme sur la photo de gauche, est une chanteuse et compositrice colombienne de renommée mondiale. À droite, la photo d'Andrés Escobar, assassiné à son retour en Colombie après avoir marqué un but contre son camp qui a éliminé la Colombie de la Coupe du monde 1994 aux États-Unis

Outre les éléments énumérés ci-dessus, la Colombie a de nouveau fait la une des journaux en juillet 2017 lorsqu'un vol au départ de Bogotá, en Colombie, vers Francfort, en Allemagne, a dû effectuer un atterrissage d'urgence.

Le vol LH543 avec 191 passagers à bord et un équipage de 13 membres a décollé de Bogota le 26 juillet 2017 en direction de Francfort, en Allemagne. Le vol Lufthansa LH543 est un vol quotidien de Bogotá à Francfort qui vole à environ 520 mph à 39000 pieds. Le vol met environ 11 heures pour arriver à destination et la distance entre Bogotá et Francfort est de 5 650 miles. Parmi les 191 passagers, une femme enceinte originaire de Bulgarie est montée à bord de l'avion sans problème majeur. Mais quelque chose d'assez inhabituel pour l'équipage de 13 personnes s'est produit pendant le vol au-dessus de l'Atlantique. Quelque part au-delà de l'Atlantique, la femme a donné naissance à un petit garçon assistée par les agents de bord. Comme c'est arrivé au vol 008 de China Airlines, le LH543 n'avait pas un médecin à bord, mais trois.

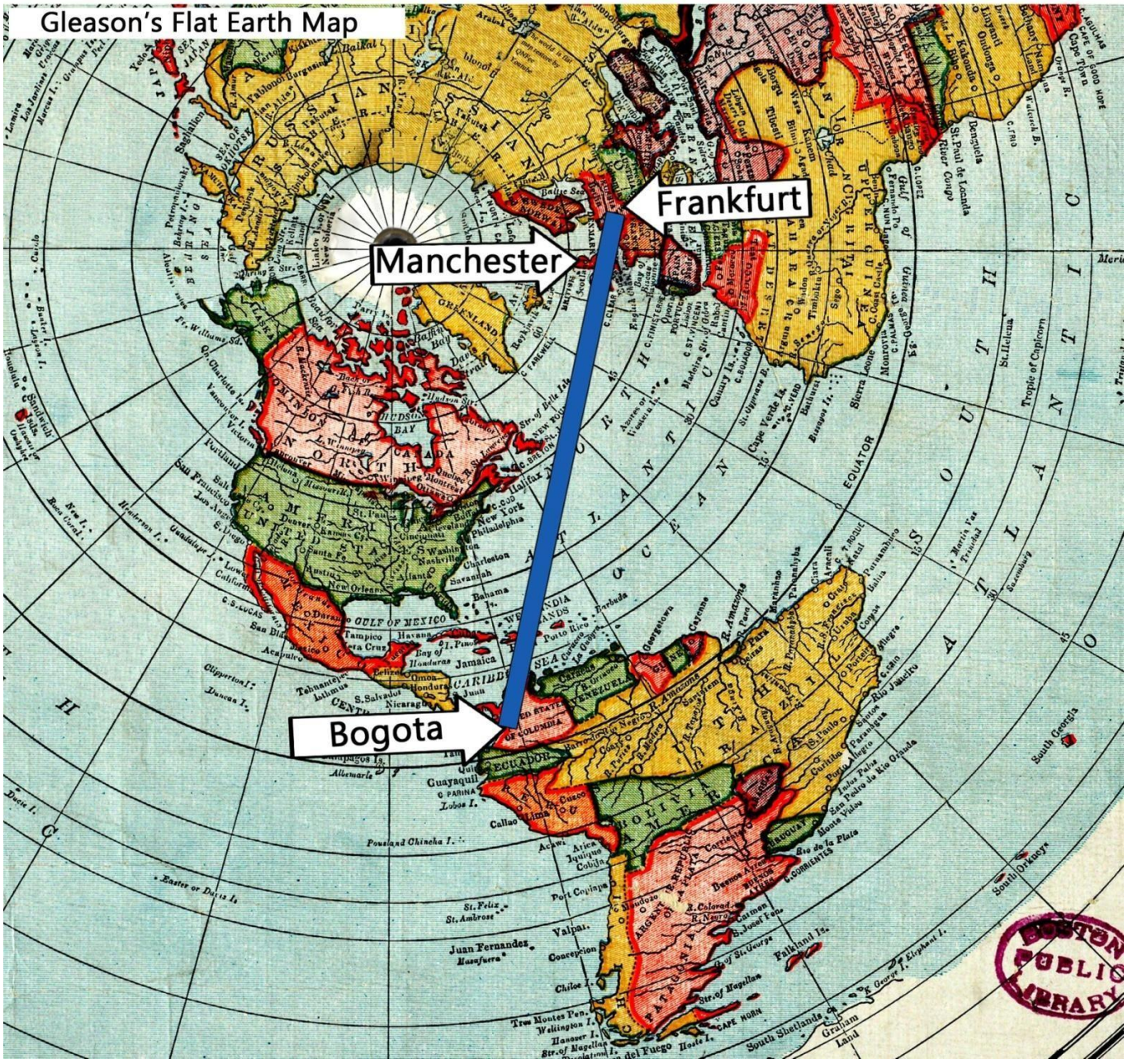
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Les rapports indiquent que les passagers ont dû déplacer des sièges et que l'arrière de l'avion a été transformé en salle d'accouchement. Comme pour le vol 008 de China Airlines, le commandant de bord a également décidé de faire un atterrissage d'urgence pour le bien-être de l'enfant. Ce qui n'a pas de sens, c'est la ville où l'avion a atterri. Le vol Lufthansa LH543 a effectué un atterrissage d'urgence à **Manchester**, en Angleterre. Examinons de près la trajectoire de vol entre Bogotá et Francfort sur le modèle de globe terrestre illustré dans l'image 03 ci-dessous :



Selon la trajectoire de vol dans Google Maps, Lufthansa LH543 vole juste au nord du Portugal et de l'Espagne. Il vole juste au sud de Paris, au sud de Bruxelles et au-dessus du Luxembourg avant d'atteindre Francfort. Même si l'avion devait voler un peu au nord de sa trajectoire de vol sur le globe, une escale à Londres pourrait être quelque peu acceptable. Mais l'avion a atterri à Manchester, à 200 miles au nord de Londres. Cela n'a absolument aucun sens sur le modèle du globe terrestre. Manchester est situé à 694 miles au nord-ouest de Francfort. Le vol vient d'Amérique du Sud, juste au nord de l'équateur. Il n'y a aucune explication sur un globe terrestre pourquoi Lufthansa LH543 volait à 700 milles au nord-ouest de sa destination, à 200 milles au nord de la ville de Londres. Lorsque l'on regarde la trajectoire de vol sur la carte de la Terre plate, tout devient clair, tout a un sens. Je te veux, le lecteur.

Chapter 03 Image 04
United States
Mexico
Gulf of Mexico
Labrador Sea
North Atlantic Ocean
11 h 10 min
from ¥136,027
Bogotá
Venezuela
Ecuador
Frankfurt
Ireland
France
Spain
Portugal
Italy
Greece
Turkey
Morocco
Algeria
Libya
Egypt
Mauritania
Mali
Niger
Chad
Nigeria
Ethiopia
Sudan
Kenya
Uganda
Tanzania
DRC
Google
Map data ©2019 Google, INEGI Japan Terms Send feedback 1000 km


Gleason's Flat Earth Map
Frankfurt
Manchester
Bogota
EQUATOR
GULF OF MEXICO
BOSTON PUBLIC LIBRARY

Comme vous le voyez sur l'image 04 de la page précédente, Manchester est situé directement sur la trajectoire du vol Lufthansa LH543. Tout comme cela s'est produit pour le vol 008 de China Airlines lorsque le pilote pilotait l'avion directement au-dessus de l'Alaska, la même chose s'est produite pour le vol Lufthansa LH543. Manchester en Angleterre se situe directement sur la trajectoire de ce vol qui relie Bogotá à Francfort. Afin de renforcer et de laver le cerveau de la population pour qu'elle croie en un modèle de globe terrestre, les médias ne cessent de répéter des mots comme "vol détourné" afin de faire croire aux masses que la terre est une sphère en rotation qui traverse l'espace. Le fait est que la terre est un plan et ne tourne pas et ne tourne pas autour du soleil. Les trajectoires de vol prouvent une Terre plate et non rotative et des atterrissages d'urgence "*sceller l'affaire*".

Je suggère fortement au lecteur de faire ses propres recherches. J'ai fourni un lien dans ma chaîne YouTube pour que les téléspectateurs puissent télécharger une carte haute résolution de Gleason qui peut être imprimée au format affiche ou être vue en détail sur l'ordinateur. Les lecteurs doivent faire ces comparaisons entre la carte de la Terre plate et la carte modèle du globe et tirer leur propre conclusion sur la forme de la Terre. À la fin de ce livre, je fournirai un lien qui peut être saisi dans votre navigateur préféré et une carte haute résolution de Gleason peut être téléchargée et étudiée avec soin. Je vous encourage fortement à le faire.

Le prochain vol que nous examinerons n'implique aucun bébé "*aéroporté*" de plus. Plus de médecins, de bébés qui pleurent, de passagers qui applaudissent et d'hôtesses de l'air qui remplissent les fonctions d'infirmières.

Cependant, sa trajectoire de vol ressemble à celle du vol 008 de China Airlines.

Direction Hong Kong et prenons le vol Cathay Pacific CX884 et atterrissons d'urgence en… ALASKA (encore une fois) !

Chapitre 04 – Vol Cathay Pacific CX884

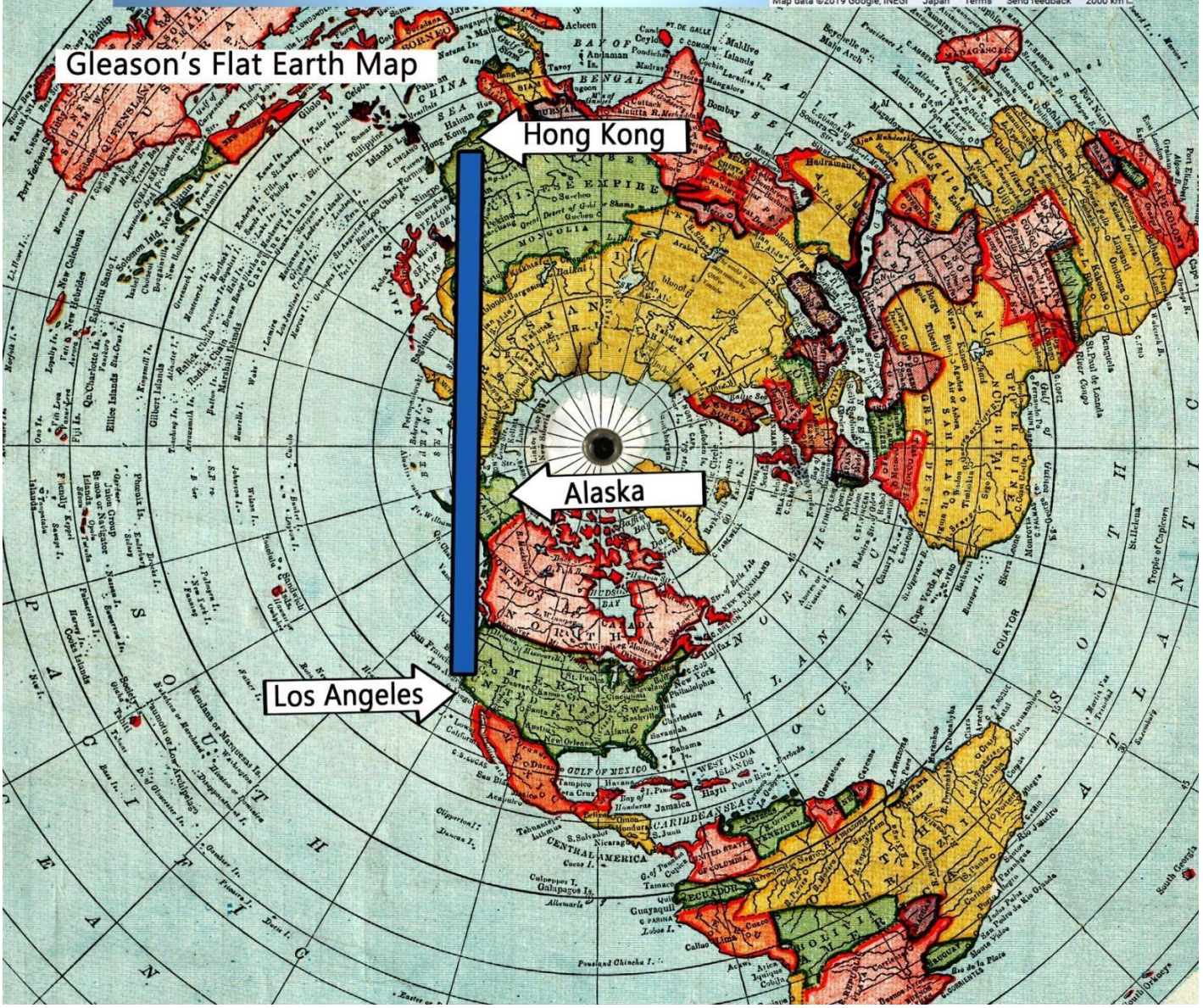
29 juillet 2015. Le vol CX884 de Cathay Pacific vole de Hong Kong à Los Angeles et tout semble aller bien, jusqu'au moment où certains passagers remarquent les agents de bord courir dans les allées avec des regards inquiets sur leurs visages.

Cathay Pacific est un vol quotidien de Hong Kong à Los Angeles. Selon le site Internet de FlightStats, le temps de vol est de 13 heures et 40 minutes. Il quitte Hong Kong vers 13h05 et arrive à Los Angeles vers 11h35 PDT. Le type d'avion est un Boeing 777-300ER

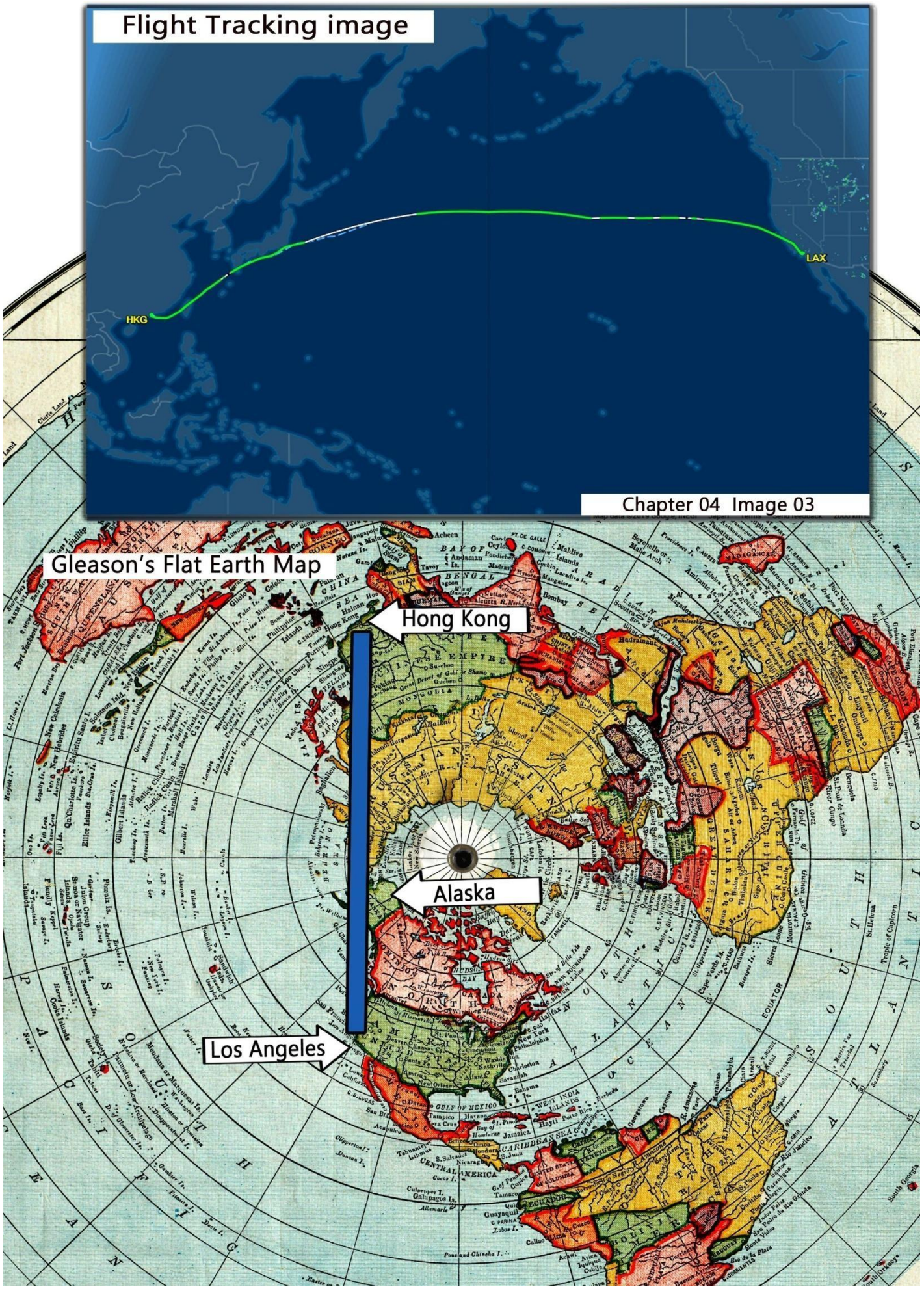
Le touriste britannique Ethan Williams a attrapé son téléphone et a commencé à tout documenter : «*Je ne sais pas ce qui se passe, mais il se passe quelque chose, sur ce vol [sic],*" dit Williams dans sa vidéo téléchargée sur sa chaîne YouTube. Au chapitre des crédits de ce livre, le lecteur trouvera un lien vers sa chaîne. Veuillez regarder la vidéo en entier !

Comme cela est arrivé au vol 008 de China Airlines, ce vol est également censé survoler l'océan Pacifique mais encore une fois, cet atterrissage d'urgence a lieu dans les îles Aléoutiennes, en Alaska, où l'avion a atterri en toute sécurité à l'aéroport militaire de Shemya. Le modèle de globe nous montre Hawaï se tenant entre la côte ouest des États-Unis et l'Asie, comme l'illustre l'image 01 ci-dessous d'un site Web de croisière en mer et comme nous le regardons sur l'écran du dossier du siège d'un vol de San Francisco à Tokyo, comme le montre l'image 02 sur la page suivante, nous comparerons le vol Cathay Pacific CX884 sur le modèle du globe et sur la carte de la Terre plate de Gleason.

Chapter 04 Image 02



Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee



Comme vu dans les pages précédentes, cet atterrissage d'urgence prend plus de sens lorsque nous localisons les villes et la trajectoire de vol sur la carte de la Terre plate de Gleason. C'est un vol direct de Hong Kong à Los Angeles avec les îles Aléoutiennes et l'Alaska sur le chemin du vol. S'ils survolaient vraiment l'océan Pacifique comme le suggère le modèle du globe, il leur aurait fallu des heures pour se dérouter et atteindre cette région reculée de l'Alaska. Alors qu'ils se préparaient à l'amerrissage forcé en demandant aux passagers de mettre leur gilet de sauvetage, la conclusion naturelle est que le vol venait de quitter l'espace aérien russe et était sur le point d'entrer dans l'espace aérien américain au-dessus de la mer de Béring lorsque la décision d'atterrir sur l'île a été prise par le capitaine.

L'image 04 ci-dessus montre l'itinéraire supposé d'un vol allant de San Francisco à Tokyo sur un globe terrestre. À côté, comme le montre la carte de la Terre plate de Gleason, se trouve la mer de Béring séparant l'espace aérien russe et américain. La ligne rouge montre la trajectoire du vol Cathay Pacific CX884.

Les faits concernant cet atterrissage d'urgence qui a eu lieu le 29 juillet 2015 ne se sont pas arrêtés là. En juillet 2018, le commandant de bord de ce vol s'est manifesté et a poursuivi Cathay Pacific pour des blessures liées à l'incident. « *Annabelle Cochrane-Lorentsson qui a rejoint la compagnie en 1998 et est devenue la première capitaine de la compagnie en 2007* » selon le South China Morning Post, a accusé l'entreprise de « *négligence et manquement au devoir* ».

Lorsqu'il a été annoncé qu'ils allaient atterrir en Alaska, Williams a ajouté ceci sur sa vidéo : "*C'est vraiment une bonne nouvelle, mais nous ne savons toujours pas pourquoi. Ça n'a pas vraiment d'importance tant qu'on atterrit bien*". J'espère maintenant qu'il comprend que son atterrissage en Alaska a plus de sens en regardant la carte de la Terre plate !

Chapitre 05 – Vol Qatar Airways QR725

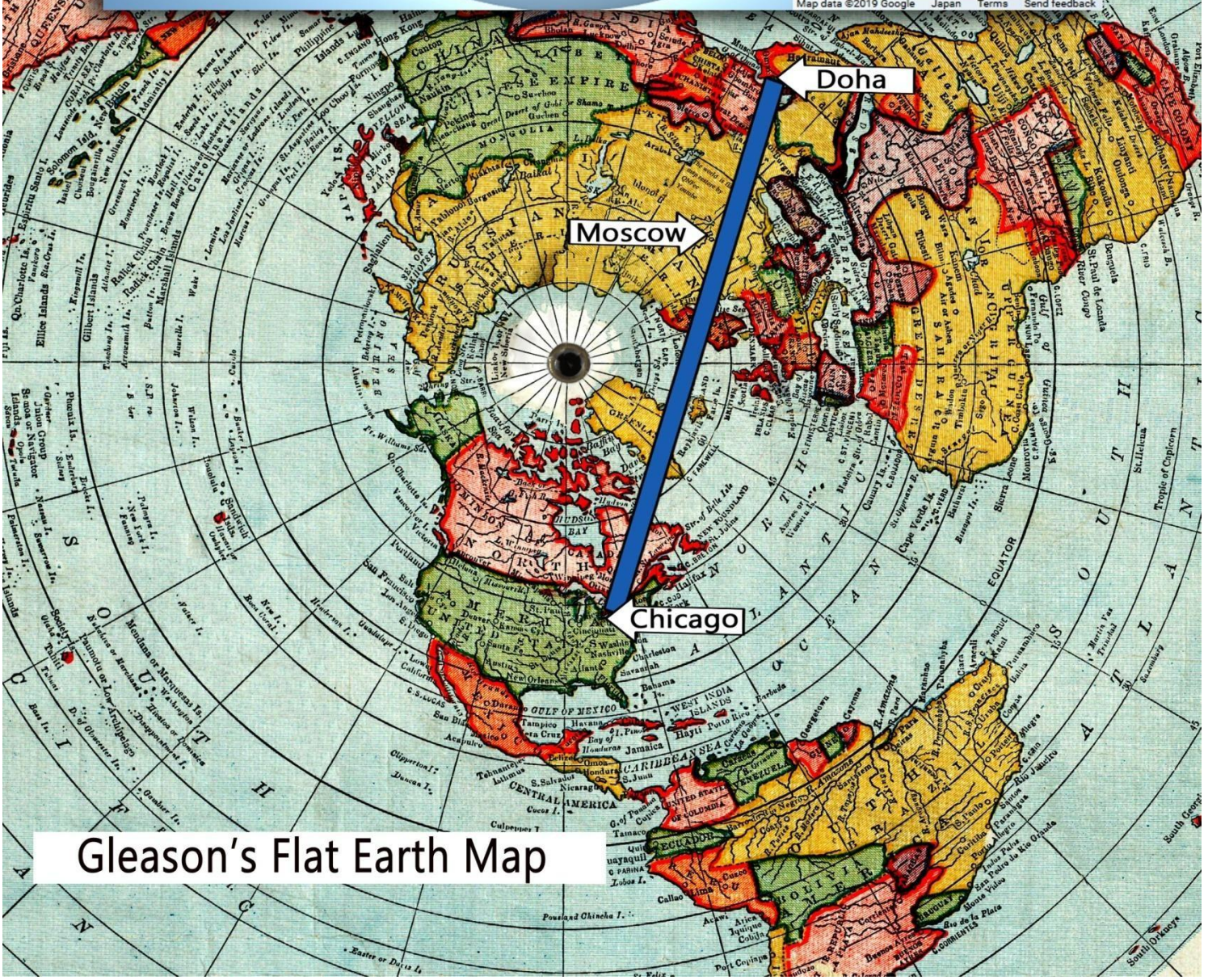
Après avoir fait des recherches sur les atterrissages d'urgence pendant plus de trois ans, j'ai découvert que certains des vols pour lesquels j'avais sélectionné et enregistré les liens Web, que ce soit en écrivant à leur sujet ou en faisant des vidéos à leur sujet, avaient été "*porté disparu*". Ce que je veux dire, c'est que les liens que j'avais enregistrés pour les utiliser à l'avenir ne fonctionnent plus. D'autres vols qui, par coïncidence, ont une trajectoire de vol qui n'entre pas en conflit avec leurs trajectoires de vol tracées sur une carte terrestre plate sont encore largement disponibles dans les deux formats, sous forme de vidéos ou/et d'articles. L'un de ces vols largement disponible en ligne est le vol Qatar Airways QR-972 qui vole de Doha à Bali.

En novembre 2017, un couple et leur enfant sont montés à bord du vol QR-972 de Doha à Bali lorsque la femme a découvert pendant le vol que son mari la trompait. Elle est devenue agressive et a attaqué physiquement son mari en l'air. Le capitaine a décidé de faire un atterrissage d'urgence à Chennai, en Inde. Lorsque vous tracez cette trajectoire de vol sur une carte terrestre plate ou sur le globe, la trajectoire montre une ligne droite sur les deux. C'est étrange sur le globe terrestre parce que la plupart des défenseurs du globe réclameront des vols en courbe ou en arc lorsqu'ils sont sur un long trajet. Certains défenseurs du monde m'ont reproché d'utiliser Google Maps au lieu d'utiliser Google Satellite. Assez intéressant, lors du passage de Google Maps à Google Satellite, cette trajectoire de vol ne change pas du tout. Chaîne Youtube **IMMUNE2BS** a une super vidéo nommée "***La carte azimutale équidistante est la Terre plate***" montrant exactement que les lignes de mesure sur Google Map se courbent sur le globe lorsqu'elles ne sont pas sur des lignes longitudinales ou sur l'équateur. Si elles sont déplacées au-dessus de l'équateur, toutes les lignes d'Est en Ouest ou d'Ouest en Est se courberont. Cela est dû au fait qu'ils vous montrent un globe mais que les mesures proviennent de la carte de la Terre plate. J'aborderai Google Maps et Google Satellite et le vol QR972 au chapitre 20 vers la fin de ce livre.

Cependant, ce chapitre n'est pas à propos du vol QR-972 de Qatar Airways. Ce chapitre concerne **Qatar Airways vol QR725:** atterrissage d'urgence à Moscou en avril 2016.

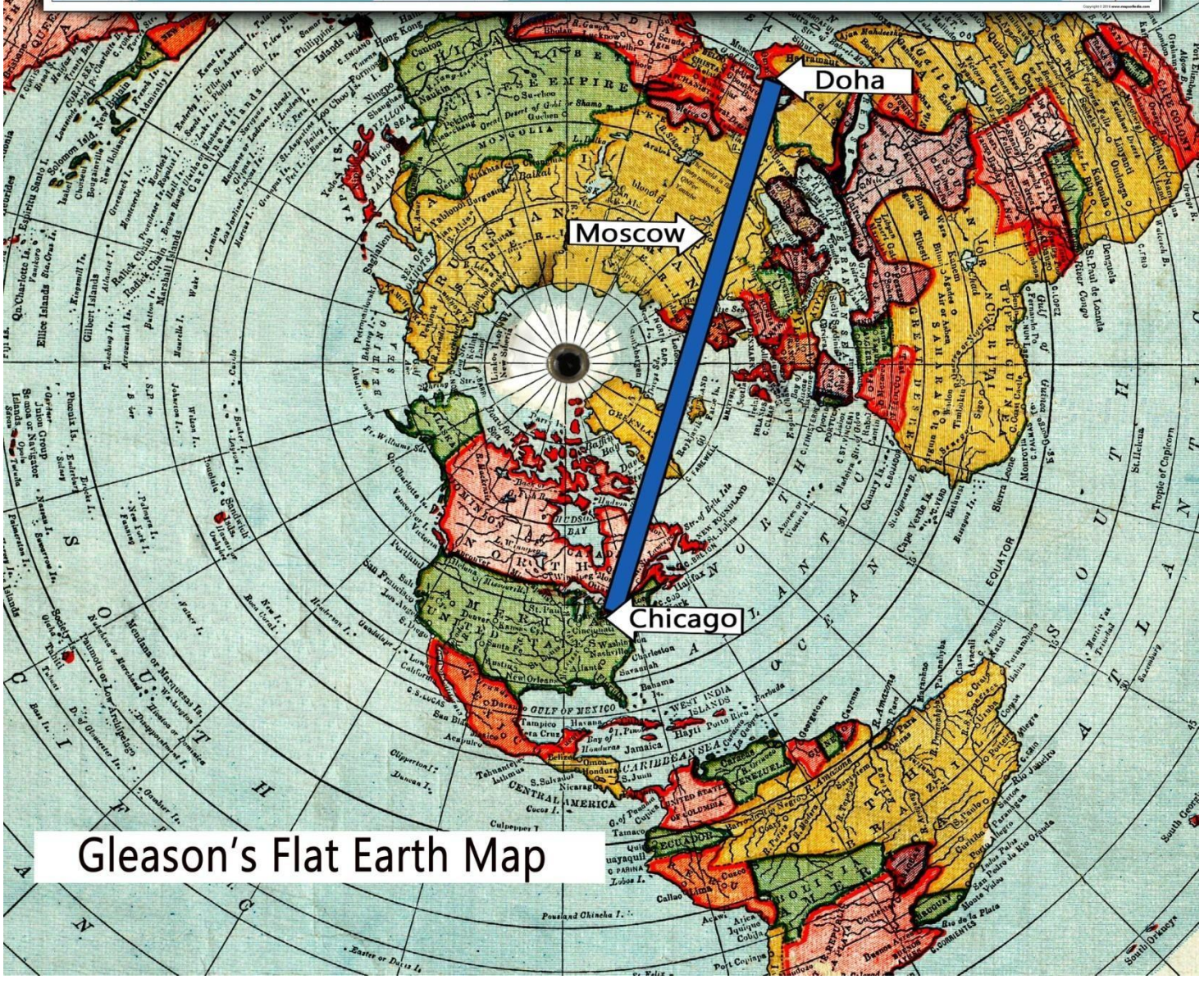
Un adolescent saoudien est tombé dans le coma à bord du vol Qatar Airways QR725 qui décollait de Chicago vers Doha, au Qatar. Le site d'actualités en ligne **Express Royaume-Uni** rapporté que, "*Un adolescent saoudien à bord du vol QR725 souffrait du syndrome de choc toxique et d'hyperthermie*". Après que l'adolescent soit tombé dans le coma, le capitaine a décidé de faire un atterrissage d'urgence. Où l'avion a atterri est l'endroit où l'argument Flat Earth contre Globe Earth a commencé. L'avion a atterri à Moscou. Regardez les images 01 et 02 :

Chapter 05 Image 01



Gleason's Flat Earth Map

WORLD COUNTRIES AND CAPITALS
ARCTIC OCEAN
CANADA
RUSSIAN FEDERATION
Moscow
Chicago
Doha
NORTH PACIFIC OCEAN
NORTH ATLANTIC OCEAN
PACIFIC OCEAN
INDIA
BRAZIL
INDIAN OCEAN
AUSTRALIA
SOUTH PACIFIC OCEAN
SOUTH ATLANTIC OCEAN
SOUTHERN OCEAN
Mercator Projection
Chapter 05 Image 02


Doha
Moscow
Chicago
Gleason's Flat Earth Map

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Chapitre 05 – Vol Qatar Airways QR725

Comme nous pouvons le voir sur les pages précédentes sur les images 01 et 02, selon le modèle du globe et Google Maps, ce vol devrait commencer à voler vers le Sud-Est, vers le Moyen-Orient, en volant directement au-dessus du Portugal et de l'Espagne et au-dessus de la mer Méditerranée. Il devrait ensuite survoler Israël, la Jordanie et l'Arabie Saoudite, et enfin atteindre le Qatar. Chicago est située à 41,8781° N et Doha est située à 25,2854° N. La trajectoire de vol sur Google Maps serait correcte **SI** la Terre était un globe car elle montre le vol descendant les parallèles de 41,8781° N jusqu'à atteindre 25,2854° N où se trouve Doha. Au lieu de cela, ce vol a atterri à Moscou qui est situé à 55,7558° N. En d'autres termes, sur le modèle du globe, ce vol devrait voler vers le haut (le nez pointant « vers le haut ») puis redescendre. Cela n'a vraiment aucun sens. Cependant, lorsqu'il est tracé sur la carte de la Terre plate, ce vol prend tout son sens car la carte de la Terre plate montre que Moscou est située directement entre Chicago et Doha, comme le montrent les images 01 et 02 de la page précédente.

Au fur et à mesure que nous progressons dans ce livre en examinant et en étudiant chacun des vols répertoriés ici, le lecteur verra que tous ces vols ont plus de sens lorsqu'ils sont tracés sur une carte plate de la Terre. Que ce soit sur la carte de Gleason ou sur la carte AE, lorsque les villes d'où ces vols sont partis et leurs destinations et les villes où leurs atterrissages d'urgence ont eu lieu sont toutes localisées et leurs trajectoires de vol tracées, le lecteur n'aura d'autre conclusion que comprendre que la Terre n'est pas un globe. Il est possible que certains d'entre vous aient déjà vu qu'il y a quelque chose qui ne va pas avec le modèle du globe. Ce n'est que le début mes amis ! La carte de la Terre plate n'est pas estampillée sur le drapeau de l'ONU pour une raison décorative. Les dirigeants de ce monde savent que la Terre est en fait plate. Ils ont juste gardé ces informations pour eux afin de nous manipuler et de nous contrôler. Juste au moment où plusieurs livres ont commencé à être publiés dans les années 1800 avec des arguments et des preuves solides en faveur de la Terre plate, les gouvernements du monde entier ont commencé à promulguer des lois rendant l'éducation publique obligatoire et ainsi, ils ont introduit le modèle du globe dans les salles de classe pour laver le cerveau des enfants dès l'âge de 6 ans. ans à croire que la Terre est une boule qui voyage à travers l'univers depuis 14 milliards d'années sans jamais rencontrer d'obstacles devant son chemin, même si eux-mêmes prétendent qu'il existe des milliards de galaxies, des milliards d'étoiles, des quadrillions de trous noirs, d'innombrables soleils et de lunes, et toutes sortes de météores et de comètes dans "l'espace". J'espère que le lecteur comprendra maintenant pourquoi ils offrent une éducation gratuite et obligatoire aux moins 12 ans et durant toute leur vie.

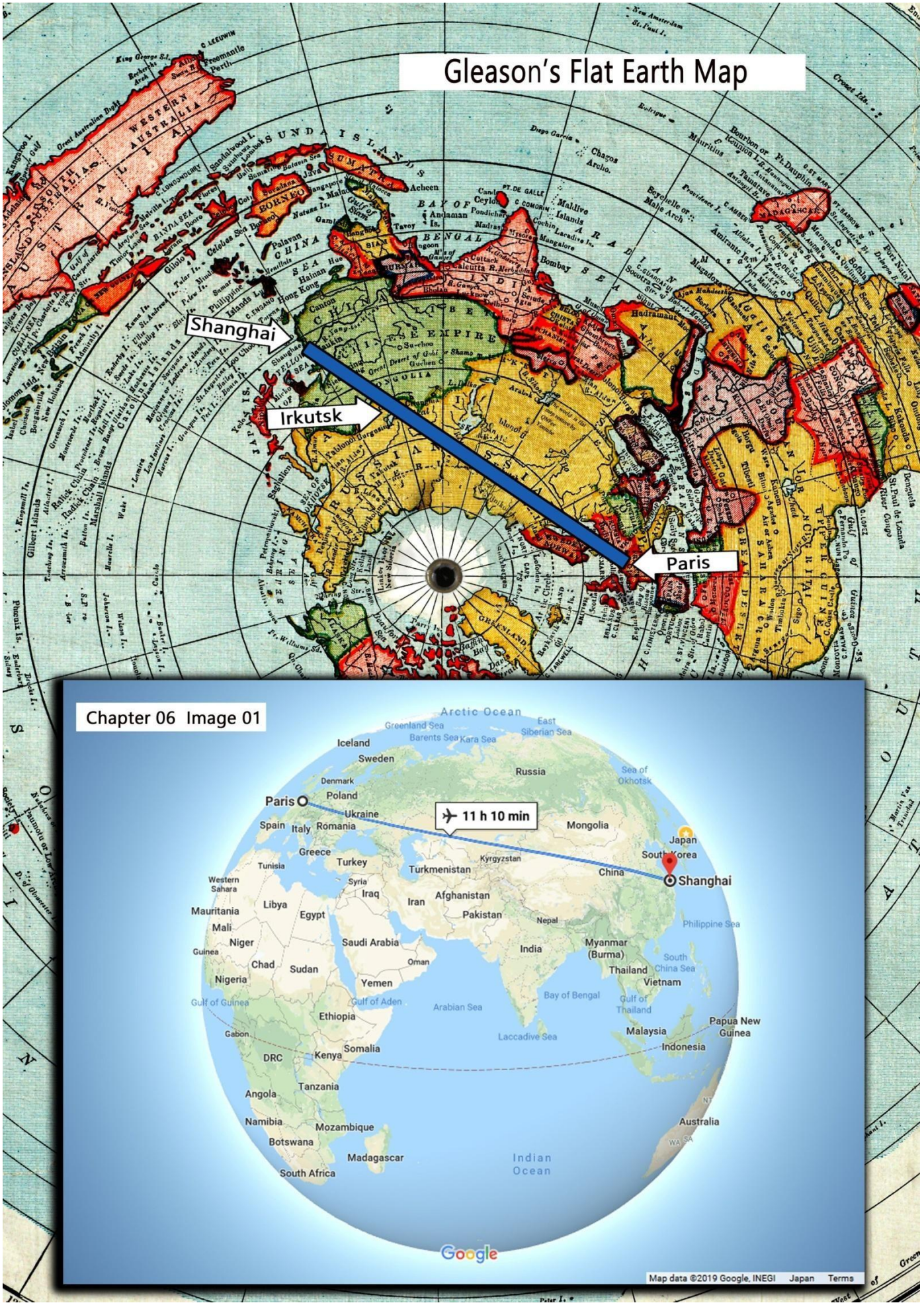
Chapitre 06 – Vol Air France AF116

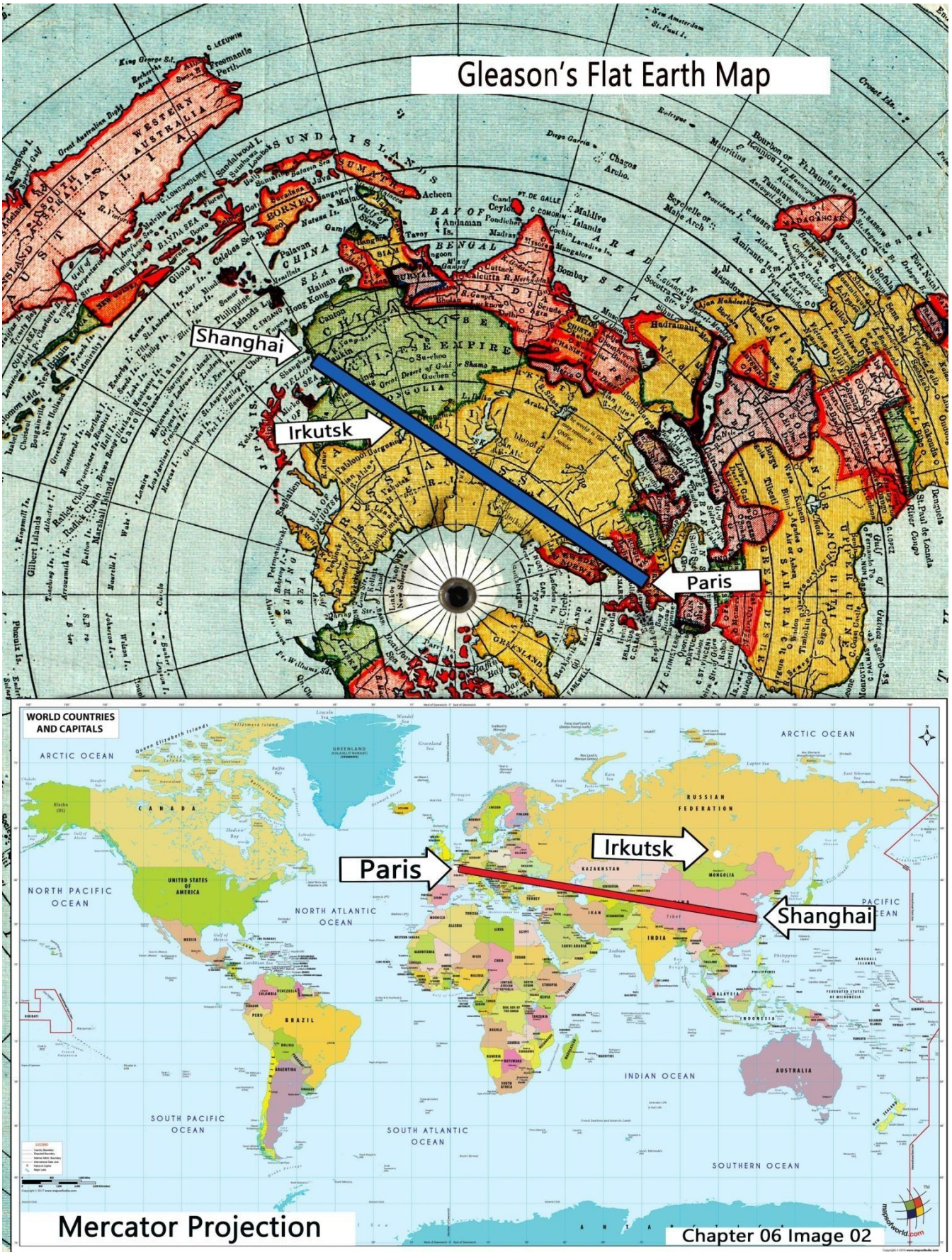
Lorsque j'ai entendu pour la première fois le mot "Sibérie" et l'atterrissage d'urgence qui s'y est déroulé lorsque le vol Air France AF116 a rencontré des problèmes lors d'un vol Paris-Shanghai, en Chine, certaines histoires que j'ai entendues quand j'étais adolescent me sont immédiatement venues à l'esprit. Si quelqu'un sait quelque chose sur l'ex-Union soviétique et deux de ses dirigeants les plus infâmes nommés Vladimir Lénine et Joseph Staline, on connaîtra les camps de travaux forcés du Goulag soviétique qui se sont répandus dans toute l'Union soviétique mais principalement dans toute la Sibérie.

Alexandre Soljenitsyne a écrit sur le système du Goulag dans son livre "L'archipel du Goulag" écrit sur une période de dix ans entre 1958 et 1968. Lui-même avait été emprisonné et avait passé 8 ans de sa vie en Sibérie à travailler dans l'un des camps de travaux forcés qui s'y trouvaient. Vladimir Lénine et Joseph Staline ont tué plus de 50 millions de chrétiens orthodoxes, principalement des Ukrainiens, mais aussi des Russes de souche et ont envoyé des milliers de dissidents religieux et politiques en Sibérie pour travailler dans des camps de travail dans le cadre de leur peine.

Connaissant toutes ces informations depuis mon plus jeune âge, lorsque j'ai appris que le vol Air France AF116 avait atterri à Irkoutsk, en Sibérie, j'ai immédiatement pensé aux passagers envoyés dans des camps de travaux forcés en oubliant momentanément que l'Union soviétique n'existe plus. Mais cela ne signifiait pas que les passagers avaient toute liberté en attendant un avion de remplacement. Les chaînes d'information ont diffusé des images de passagers retenus à l'aéroport et surveillés par des agents lourdement armés car ils n'avaient pas de visa. Pour aggraver les choses, l'avion de remplacement a également eu des problèmes, de sorte que les passagers ont dû rester bloqués à l'aéroport pendant près de 3 jours. Titres de l'édition en ligne du magazine Time : "*Des passagers d'Air France bloqués en Sibérie depuis 3 jours après le dysfonctionnement de 2 avions*."

Le vol Air France AF116 Paris-Shanghai est un vol quotidien et il faut environ 11 heures et 20 minutes de vol pour parcourir une distance estimée à environ 5 800 miles. Comparons la trajectoire de vol de l'AF116 d'Air France à la fois sur le modèle du globe et sur un modèle terrestre plat où le lecteur verra que cet arrêt d'urgence à Irkoutsk, en Sibérie, n'a aucun sens sur le globe. Cependant, cela prend tout son sens sur une Terre plate. On dit qu'une image raconte mieux que mille histoires, alors laissez les Images 01 & 02 vous parler :


Gleason's Flat Earth Map
Shanghai
Irkutsk
Paris
Chapter 06 Image 01
Arctic Ocean
Greenland Sea
Barents Sea
Kara Sea
East Siberian Sea
Iceland
Sweden
Russia
Sea of Okhotsk
Denmark
Poland
Paris
Ukraine
11 h 10 min
Spain
Italy
Romania
Mongolia
Japan
South Korea
Greece
Turkey
Kyrgyzstan
Tunisia
Turkmenistan
China
Shanghai
Western Sahara
Syria
Iraq
Afghanistan
Iran
Libya
Mauritania
Egypt
Pakistan
Nepal
Philippine Sea
Mali
Niger
Saudi Arabia
India
Myanmar (Burma)
Guinea
Chad
Sudan
Oman
Thailand
South China Sea
Nigeria
Yemen
Vietnam
Gulf of Guinea
Gulf of Aden
Arabian Sea
Bay of Bengal
Gulf of Thailand
Ethiopia
Malaysia
Papua New Guinea
Gabon
Laccadive Sea
Somalia
Indonesia
DRC
Kenya
Tanzania
Angola
Namibia
Mozambique
Australia
Botswana
Madagascar
Indian Ocean
South Africa
Google
Map data ©2019 Google, INEGI
Japan
Terms



Comme le lecteur peut le voir à la page 34, la trajectoire du vol Air France AF116 a plus de sens sur la carte de la Terre plate de Gleason lorsqu'on la compare au modèle du globe terrestre. On peut dire la même chose en comparant la trajectoire de vol sur les deux, la projection de Mercator et la carte de la Terre plate de Gleason comme on le voit sur l'image 02 à la page 35. Cet atterrissage d'urgence à Irkoutsk, en Sibérie, n'a de sens que sur la carte de la Terre plate de Gleason.

Comme le lecteur peut le voir sur la carte de la Terre plate de Gleason à la page 34, la ligne bleue relie Paris à Shanghai au-dessus de la Sibérie en ayant la ville d'Irkoutsk sur la trajectoire de vol. La carte de la Terre plate démontre de manière convaincante que la Terre est plate et que le vol Air France AF116 volait tout le long de la route tracée sur la carte de la Terre plate de Gleason. D'autre part, lorsque nous examinons le modèle de globe et la trajectoire de vol tels qu'ils sont indiqués par Google Maps, nous constatons que l'avion ne volait pas le long de la route décrite sur le globe. Selon le modèle du globe, ce vol devrait voler juste au nord de Vienne en Autriche, puis à travers l'Ukraine, le sud du Kazakhstan, puis au-dessus du territoire nord-ouest de la Chine jusqu'à ce qu'il arrive à Shanghai. Le lecteur doit également tenir compte du fait que, sur le modèle Globe Air France AF116 vole au sud de Moscou alors que sur le modèle Flat Earth cette trajectoire de vol va au nord de Moscou. Irkoutsk est située près de la frontière entre la Sibérie et la Mongolie. Si le vol Air France AF116 volait sur un globe, cet atterrissage d'urgence aurait eu lieu quelque part au nord-ouest de la Chine vers le sud-est de la Chine. Le fait que le vol Air France AF116 ait atterri à Irkoutsk en Sibérie est une preuve suffisante que la forme de la Terre n'est pas sphérique. Il est en fait plat comme en témoignent chaque atterrissage d'urgence que nous avons couvert jusqu'à présent. À maintes reprises, lorsque nous comparons les trajectoires de vol sur le globe, puis sur la carte de la Terre plate, le modèle de la Terre plate s'avère correct et le modèle du globe s'avère erroné. Si le vol Air France AF116 volait sur un globe, cet atterrissage d'urgence aurait eu lieu quelque part au nord-ouest de la Chine vers le sud-est de la Chine. Le fait que le vol Air France AF116 ait atterri à Irkoutsk en Sibérie est une preuve suffisante que la forme de la Terre n'est pas sphérique. Il est en fait plat comme en témoignent chaque atterrissage d'urgence que nous avons couvert jusqu'à présent. À maintes reprises, lorsque nous comparons les trajectoires de vol sur le globe, puis sur la carte de la Terre plate, le modèle de la Terre plate s'avère correct et le modèle du globe s'avère erroné. Si le vol Air France AF116 volait sur un globe, cet atterrissage d'urgence aurait eu lieu quelque part au nord-ouest de la Chine vers le sud-est de la Chine. Le fait que le vol Air France AF116 ait atterri à Irkoutsk en Sibérie est une preuve suffisante que la forme de la Terre n'est pas sphérique. Il est en fait plat comme en témoignent chaque atterrissage d'urgence que nous avons couvert jusqu'à présent. À maintes reprises, lorsque nous comparons les trajectoires de vol sur le globe, puis sur la carte de la Terre plate, le modèle de la Terre plate s'avère correct et le modèle du globe s'avère erroné. Il est en fait plat comme en témoignent chaque atterrissage d'urgence que nous avons couvert jusqu'à présent.

À maintes reprises, lorsque nous comparons les trajectoires de vol sur le globe, puis sur la carte de la Terre plate, le modèle de la Terre plate s'avère correct et le modèle du globe s'avère erroné. Il est en fait plat comme en témoignent chaque atterrissage d'urgence que nous avons couvert jusqu'à présent. À maintes reprises, lorsque nous comparons les trajectoires de vol sur le globe, puis sur la carte de la Terre plate, le modèle de la Terre plate s'avère correct et le modèle du globe s'avère erroné.

Ensuite, nous allons nous intéresser à un vol qui a fait un atterrissage d'urgence à Moscou, alors que sur le modèle du globe il ne devrait pas voler à proximité ! Regardons le vol Emirates EK225. Mais avant, pensez à ceci :

Le drapeau des nations Unies a une carte plate de la Terre gravée dessus. Cela peut-il être juste une coïncidence ou est-ce que quelqu'un essaie de nous dire quelque chose ?

Pensez-y !

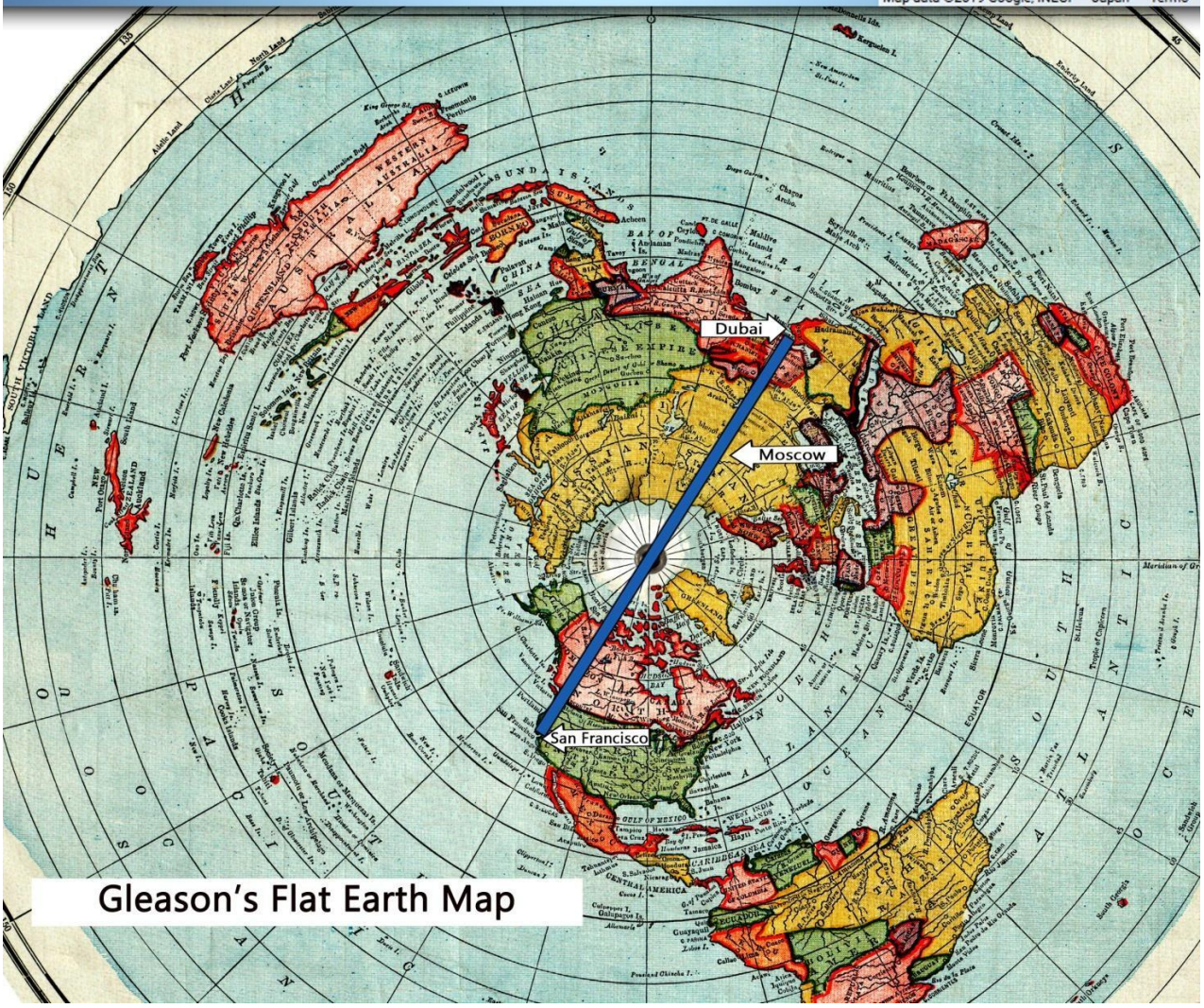
Chapitre 07 – Vol Emirates EK225

Le vol Emirates EK225 est un vol quotidien et direct de San Francisco (SFO) à Dubaï (DXB). L'avion qui effectue cette route est l'Airbus 380 moderne et le temps de vol entre ces deux villes est d'environ 15 heures et 50 minutes, étant l'un des vols les plus longs exécutés par Emirates.

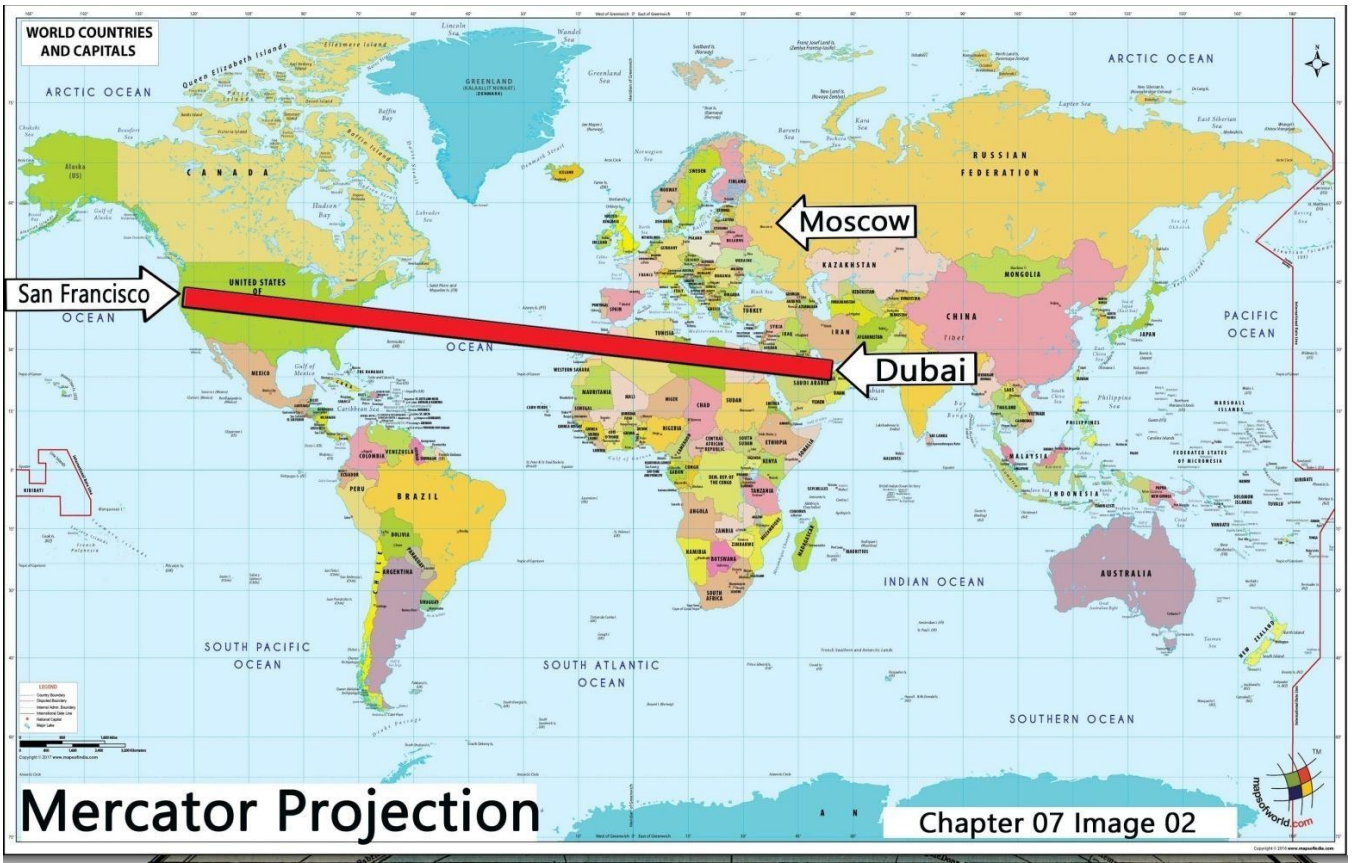
Le 20 novembre 2016, le vol Emirates EK225 a dû effectuer un atterrissage d'urgence en raison du fait qu'une personne est tombée malade pendant le vol. L'agence de presse russe TASS a rapporté sur son site Web que "*L'avion a atterri à Domodedovo à Moscou à 16h33, heure de Moscou, alors qu'un passager de 70 ans, un ressortissant indien, s'est senti malade. Elle sera emmenée à l'hôpital", a précisé la source.*

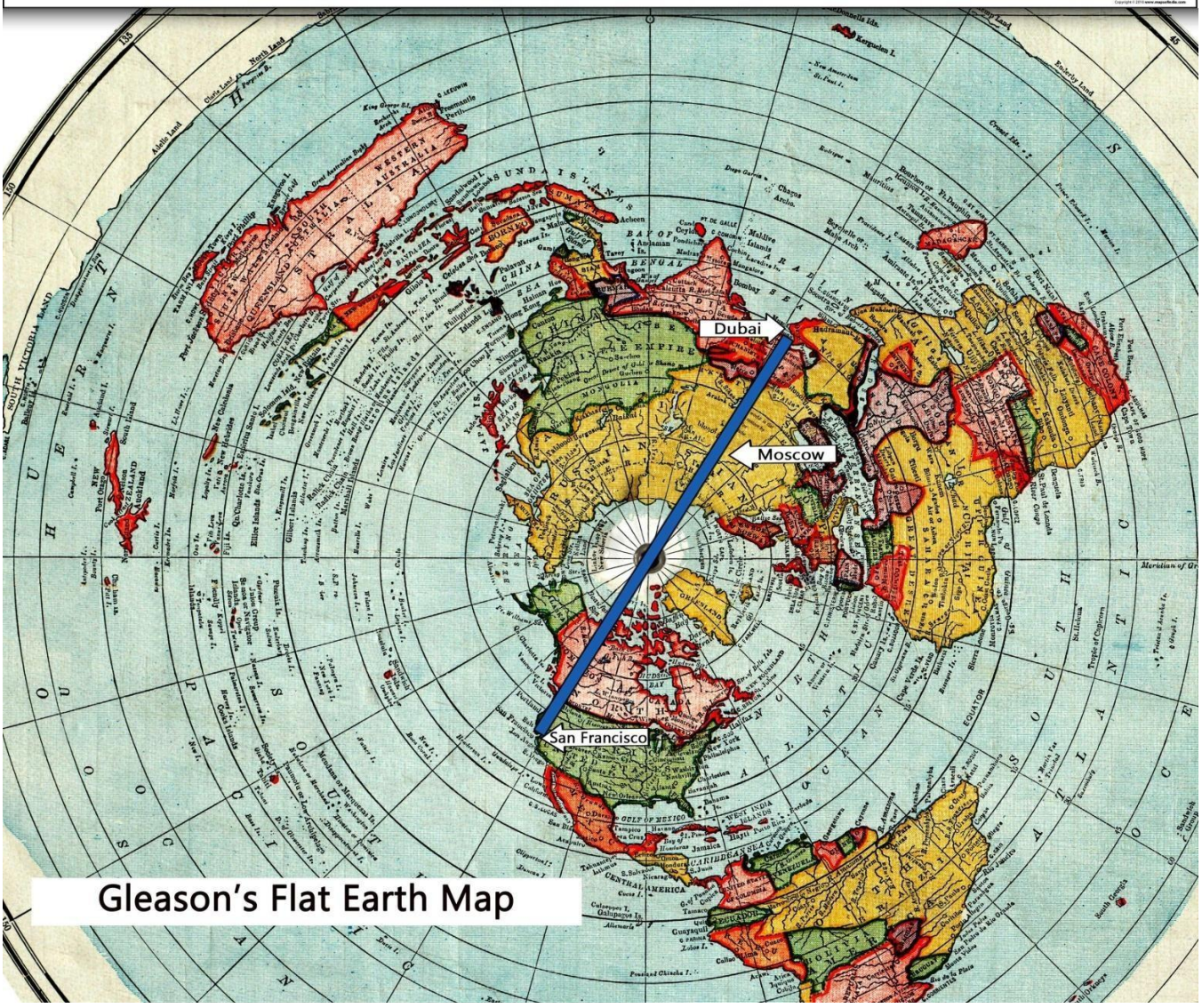
San Francisco est située à 37,7749° de latitude N tandis que Dubaï est située à 25,2048° de latitude N. J'ai examiné ce vol dans ma vidéo "**Six atterrissages d'urgence qui prouvent que la Terre est plate**" où j'ai tracé des lignes sur un globe pour montrer les trajectoires de vol dans les deux sens, vers l'est et vers l'ouest. L'image 01 sur la page suivante présentera au lecteur l'itinéraire de ce vol sur un globe se dirigeant vers l'est traversant les États-Unis alors qu'il descend les lignes de latitude traversant l'océan Atlantique pour survoler le Portugal et l'Espagne. Comme indiqué sur Google Maps, EK225 continue de survoler la mer Méditerranée, puis Israël, la Jordanie, l'Arabie saoudite jusqu'à ce qu'il atteigne Dubaï. Si ce vol volait vers l'ouest, il survolerait l'océan Pacifique au-dessus du Japon, de la Corée, de la Chine et du Pakistan, puis arriverait à Dubaï. Au lieu d'effectuer un atterrissage d'urgence dans l'un des pays répertoriés lors d'un vol en direction de l'ouest ou dans l'un des pays répertoriés lors d'un vol en direction de l'est sur un globe, Le vol Emirates EK225 a effectué un atterrissage d'urgence à Moscou, en Russie. Comment cela pourrait-il être possible si la Terre est censée être une sphère et que Google Maps nous présente l'itinéraire de vol exact allant vers l'est ? Eh bien, la réponse à cette question est que la Terre n'est pas un globe ! Lorsque le lecteur compare la trajectoire de vol à la fois sur la carte de Gleason et sur le globe dans Google Maps, le lecteur verra que l'itinéraire de la carte de Gleason a plus de sens en montrant une ligne droite allant de San Francisco à Dubaï survolant le Canada, puis la Russie. Moscou l'une des meilleures options pour un atterrissage d'urgence. Les croyants du globe peuvent faire valoir que Google Maps n'affiche pas l'itinéraire le plus court sur le globe, mais comment cela peut-il être si Google Maps affiche non seulement la trajectoire de vol, mais calcule également le temps de vol comme étant de 15 heures et 50 minutes ?

Chapter 07 Image 01
Arctic Ocean
Barents Sea
Baffin Bay
Canada
Greenland
Iceland
Sweden
Norway
Kazakhstan
Labrador Sea
Denmark
Belarus
Ukraine
Uzbekistan
Ireland
Germany
Romania
Turkmenistan
San Francisco
15 h 50 min
from ¥128,622
France
Italy
Turkey
Spain
Iraq
Dubai
North Atlantic Ocean
Tunisia
Egypt
Oman
Mexico
Morocco
Libya
Algeria
Cuba
Yemen
Guatemala
Puerto Rico
Western Sahara
Sudan
Nicaragua
Mauritania
Mali
Niger
Chad
Ethiopia
South Sudan
Burkina Faso
Nigeria
Venezuela
Kenya
Colombia
Guyana
Guinea
Ghana
Ecuador
Suriname
Gulf of Guinea
Gabon
DRC
Peru
Mozambique
Brazil
Zambia
Bolivia
Zimbabwe
Namibia
Chile
Paraguay
South Africa
Argentina
South Atlantic Ocean
Google
Map data ©2019 Google, INEGI
Japan
Terms


Dubai
Moscow
San Francisco
Gleason's Flat Earth Map

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee





Si Google Maps nous présente le temps de vol correct comme étant de 15 heures et 50 minutes en montrant une direction vers l'est du vol passant au-dessus de l'Atlantique puis du sud de l'Europe et au-dessus de la Méditerranée vers le Moyen-Orient jusqu'à ce qu'il atteigne Dubaï, pourquoi les croyants du globe soutiennent que je devrais utiliser Google Satellite à la place si le temps de vol calculé sur Google Maps et Google Satellite est le même ? Si le temps de vol est le même, alors pourquoi argumenter en disant que Google Maps ne montre pas l'itinéraire le plus court sur le Globe ? Le fait est que Google Maps fait de son mieux pour montrer la trajectoire de vol et calculer le temps de vol sur un globe. Le problème est que la Terre n'étant pas un globe, les trajectoires de vol de Google Maps ne correspondent pas à la réalité ! C'est lors des atterrissages d'urgence que nous apprenons les véritables itinéraires de vol de ces vols. Ce problème ne se trouve pas seulement dans Google Maps. En fait, tous les sites Web de suivi des vols sont connectés à un programme principal créé par la NASA. Ce programme convertit les données de la Terre plate en données du globe terrestre pour s'adapter au modèle héliocentrique. Le globe terrestre n'existe qu'en théorie et il doit être soutenu par des images, des programmes télévisés, des programmes hollywoodiens, l'enseignement obligatoire dans les écoles publiques, des logiciels sophistiqués et des acteurs rémunérés. La Terre plate repose sur des faits que le lecteur peut observer dans la réalité au jour le jour. L'horizon est toujours plat et rencontre les yeux de l'observateur lorsque nous montons en avion ou en montgolfière. Aucun mouvement de la Terre n'a jamais été détecté et toutes les expériences du passé conçues pour détecter n'importe quel mouvement ont toutes échoué.

Le fait que Google Maps utilise les logiciels et le matériel les plus sophistiqués et ait devancé toutes les autres agences, y compris les agences gouvernementales, en matière de cartographie, de calcul, de mesure des distances libérant des ballons dans la stratosphère et de mise à disposition en ligne de toutes les informations qu'ils collectent, vous indique qu'ils ne devraient pas se tromper en traçant les trajectoires de vol comme ils le font. Ils emploient les ingénieurs en logiciel, les mathématiciens et les techniciens les plus intelligents pour apporter la meilleure illustration possible du modèle du globe. Le problème est que, puisque la terre n'est pas un globe, leurs informations ne correspondront jamais à la réalité lorsqu'il s'agit de trajectoires de vol et d'atterrissages d'urgence. Le globe terrestre est un monde virtuel alors que la Terre plate est la réalité qui peut être observée par à peu près n'importe qui. Même les enfants peuvent vous dire que nous ne tournons pas 1, 000 mph à l'équateur. Ce n 'est qu'après avoir subi un lavage de cerveau dans les écoles publiques que nous commençons à penser que la Terre tourne sur son axe et qu'une courbure existe , alors que rien de tout cela n'est vrai !

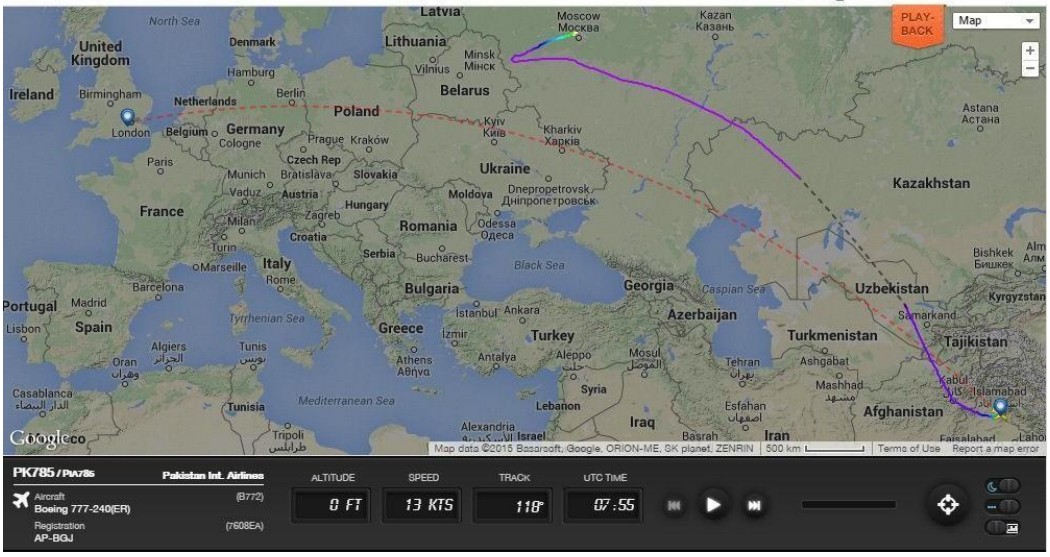
Chapitre 08 – Vol PIA PK785

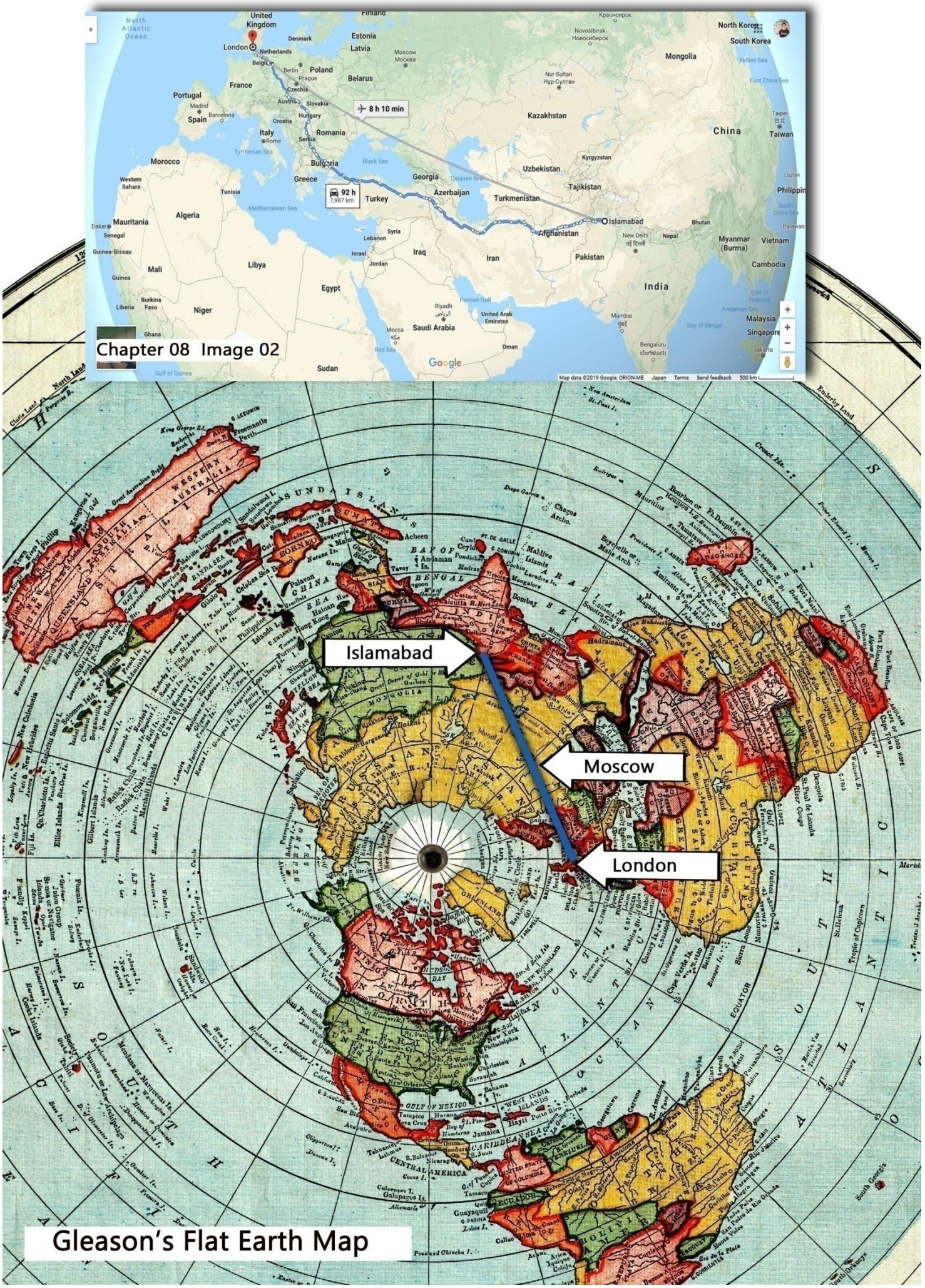
L'aéroport international Benazir Bhutto d'Islamabad, au Pakistan, porte le nom du célèbre politicien qui a été assassiné alors qu'il faisait campagne pour les élections de 2008. Benazir Bhutto a été Premier ministre du Pakistan pendant deux ans dans les années 1980 et après une période d'absence, elle est revenue en tant que Premier ministre pendant trois ans au début des années 1990. Un conflit éclata à l'annonce de sa mort. Le gouvernement pakistanais a affirmé qu'elle avait été tuée lorsqu'une bombe a explosé là où elle faisait campagne tandis que ses partisans ont affirmé qu'elle avait reçu deux balles dans la tête avant l'explosion de la bombe.

Le vol PK785 de Pakistan International Airlines (PIA) a décollé de l'aéroport international de Benazir Bhutto le 15 mars 2015. Pendant le vol, un passager s'est plaint de douleurs à la poitrine et le commandant de bord a pris la décision immédiate d'atterrir. L'avion a atterri à Moscou !

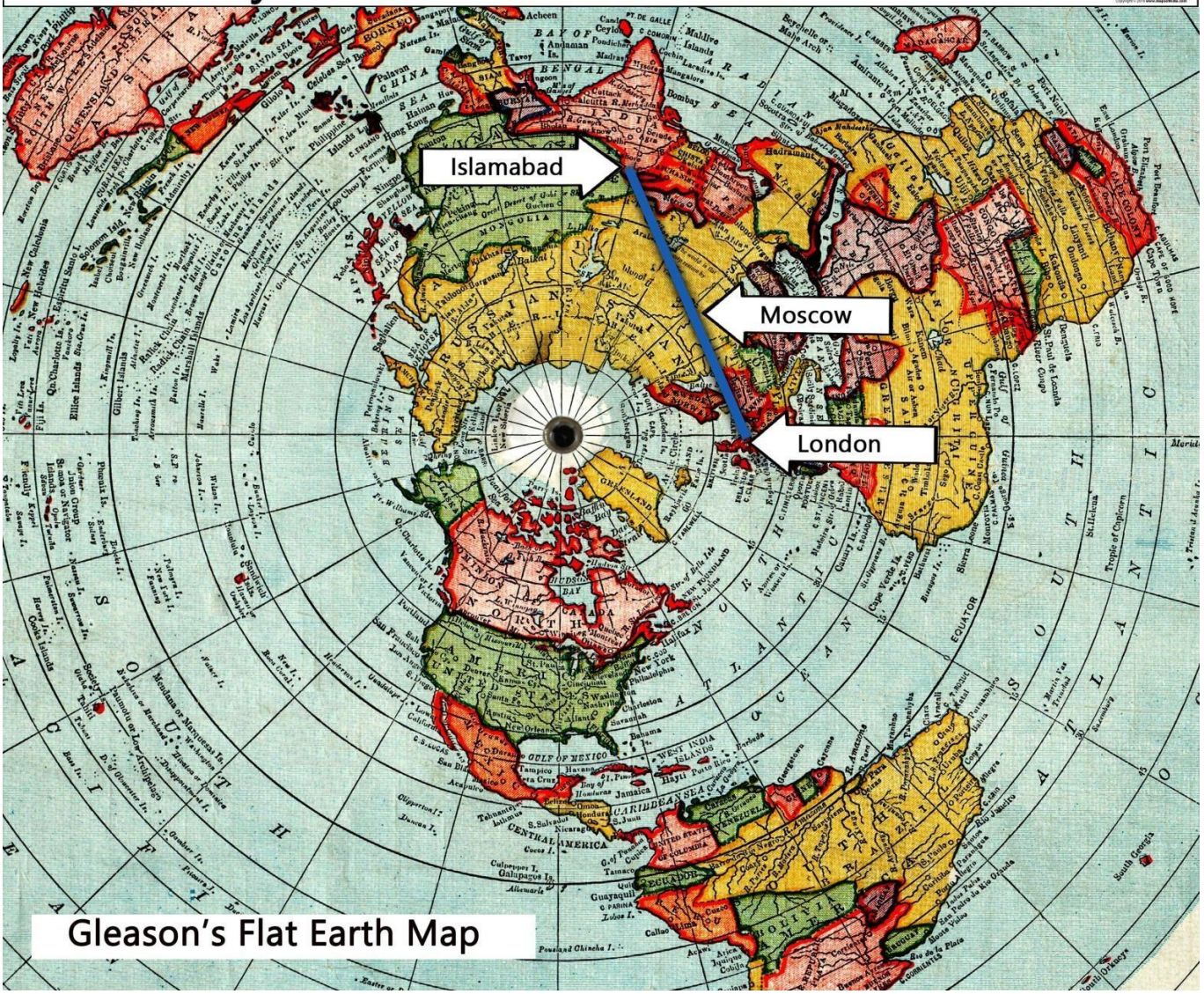
La première fois que j'ai parlé de ce vol dans ma vidéo "***Six atterrissages d'urgence qui prouvent que la Terre est plate***", j'ai dessiné les lignes sur le globe comme les lignes pointillées rouges sur la carte ci-dessous dans l'image 01. La capture d'écran de la trajectoire de vol PK785 capturée à partir de FlightRadar24.com montre un itinéraire similaire aux lignes que j'avais dessinées dans cette vidéo. Le pilote aurait dû faire une escale d'urgence en Pologne ou même en Allemagne ou en Ukraine occidentale. Au lieu de cela, l'avion a atterri à Moscou où le passager a reçu des soins médicaux. La raison pour laquelle cet avion a atterri à Moscou n'a pas beaucoup de sens sur un globe, mais lorsque la trajectoire de vol est tracée sur la carte de la Terre plate de Gleason, cela prend tout son sens comme nous le verrons dans l'image 02 à la page suivante :

Chapter 08 Image 01. Screenshot of FlighRadar24.com




Chapter 08 Image 02
8 h 10 min
92 h
7,987 km
London
Islamabad
Moscow
London
Gleason's Flat Earth Map

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee



Comme nous pouvons le voir dans l'image 02 à la page 42, la trajectoire de vol du vol PIA PK785 montrée sur Google Maps est très similaire à la trajectoire de vol démontrée dans la capture d'écran tirée de FlightRadar24 et sur la projection Mercator à la page 43. Dans les deux images, nous voyons la trajectoire de vol comme passant au-dessus de la Pologne et de l'Allemagne. Islamabad, la ville où l'avion a décollé est située à 33,6844° N tandis que Londres, la destination finale du vol PK785 est située à 51.5074° N. Moscou est située à 55.7558° N. On voit bien que cette trajectoire de vol sur le globe n'a aucun sens. Mais, lorsque la ligne est tracée sur la carte de la Terre plate de Gleason, il est parfaitement logique que le vol PIA PK785 ait atterri à Moscou. Moscou est située sur la trajectoire de vol lors d'un vol de Londres à Islamabad, comme le montre la carte plate de la Terre.

Ce n'était pas une situation unique. En fait, en 2013, un autre passager est tombé malade pendant le vol PIA vol PK785 Islamabad à Londres et la même chose s'est produite. Le capitaine a effectué un atterrissage d'urgence à Moscou. Malheureusement, ce passager est décédé d'une crise cardiaque lorsque cela s'est produit en 2013. En 2016, le vol PK785 a de nouveau effectué un atterrissage d'urgence à Moscou. Seulement cette fois-ci, c'était pour des raisons techniques et mécaniques.

Ces trois atterrissages d'urgence, en 2013, 2015 et 2016 à Moscou par le vol PK785 de Pakistan International Airlines démontrent que ces avions ne sont pas détournés de centaines de kilomètres de leur trajectoire de vol vers Moscou. Ils démontrent que Moscou est sur leur trajectoire de vol, que ces trajectoires de vol vont directement d'Islamabad à Londres et que la Terre n'est pas un globe. Comme tous les autres vols présentés en exemple jusqu'ici, ces atterrissages d'urgence sont la preuve irréfutable que la Terre est bien plate ! Les images 02 & 03 dans les pages précédentes démontrent de manière efficace que la trajectoire de vol telle qu'elle est indiquée sur le globe soit sur Google Maps, soit sur FlightRadar24 et sur la projection Mercator est erronée. La trajectoire de vol correcte pour le vol PIA PK785 est exactement celle indiquée sur la carte de la Terre plate de Gleason.

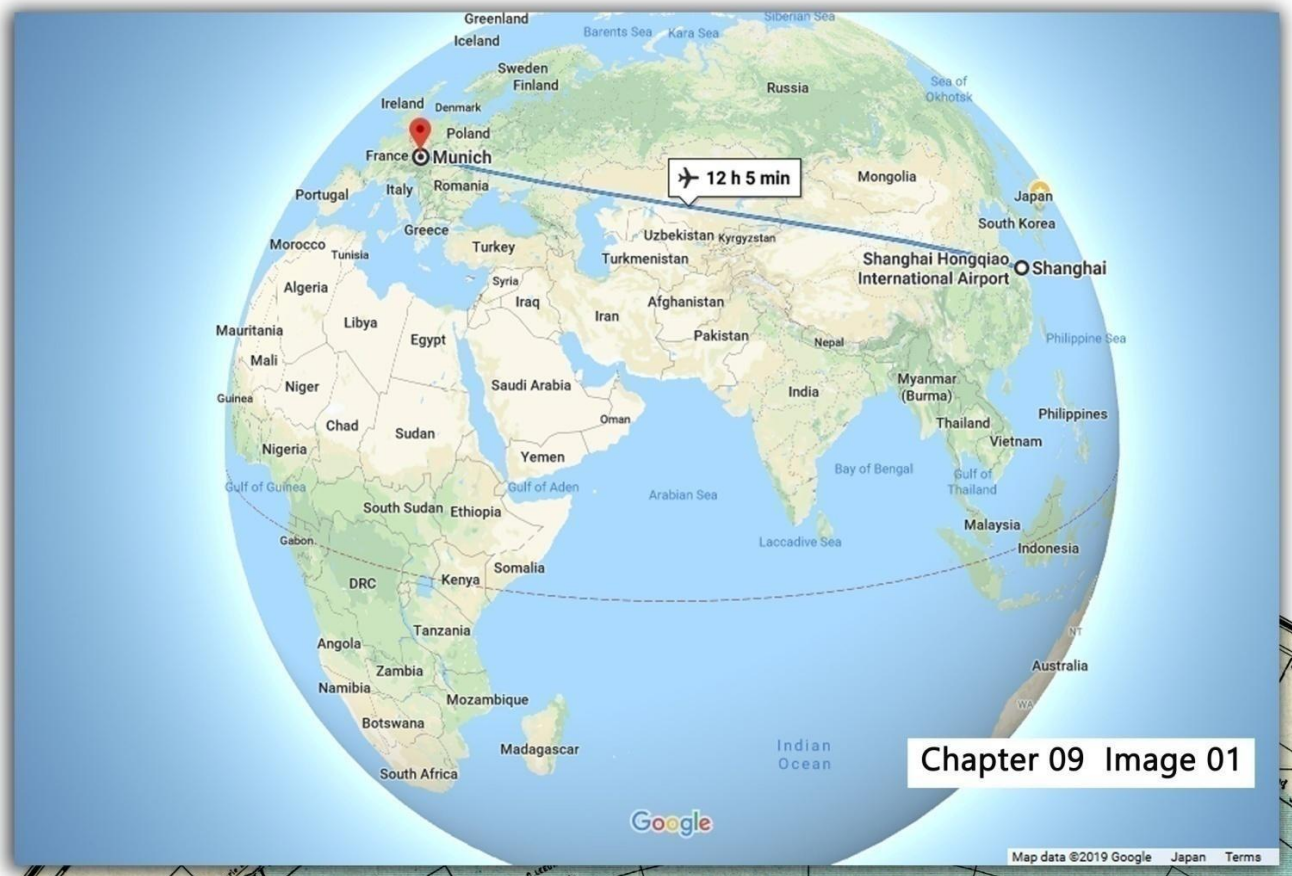
Les trajectoires de vol et les atterrissages d'urgence sont l'une des preuves les plus solides que la Terre n'est pas un globe. Chaque trajectoire de vol, lorsqu'elle est tracée sur la carte de la Terre plate, aura plus de sens que celles tracées sur une supposée boule tournante de la Terre. Sans parler des difficultés qu'un pilote rencontrerait lors de l'atterrissage d'un avion volant, disons, du sud au nord pendant que la Terre tourne d'ouest en est. Nous entendrions des avions s'écraser toute la journée, toute la nuit, tous les jours et partout.

Chapitre 09 – Vol Lufthansa LH727

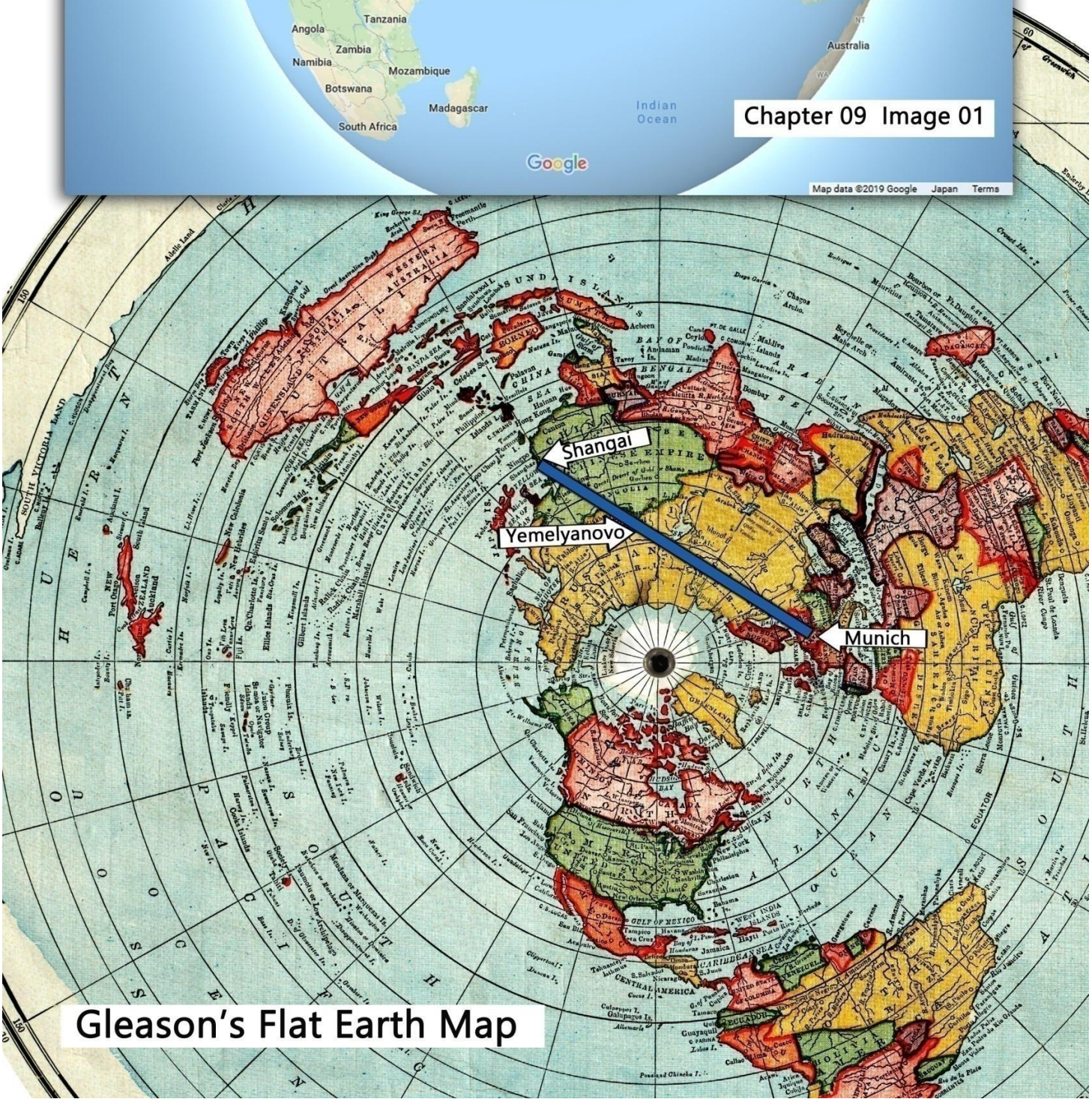
Bien que les États-Unis aient lancé leur programme Sky Marshal en 1968, ce n'est qu'après le 11 septembre 2001 que ce programme est devenu largement connu du public aux États-Unis. Ce programme a été conçu comme un outil de lutte contre le terrorisme où un agent d'infiltration voyage sur un vol intérieur ou international et empêche les détournements et/ou autres perturbations causées par des passagers indisciplinés. J'aimerais qu'un programme similaire existe où un "Sky Doctor" pourrait être présent dans chaque vol car il y a tellement de cas de bébés nés pendant les vols ou d'une sorte de maladies qui se manifestent chez les passagers pendant les longs vols. L'atterrissage d'urgence du vol Lufthansa LH727 impliquait une petite fille décédée lors d'un vol de Shanghai en Chine à Munich en Allemagne. L'avion a atterri à Yemelyanovo, en Russie.

Le vol Lufthansa LH727 est un vol quotidien reliant Shanghai (PVG) à Munich (MUC). La distance entre les deux villes est d'environ 5 500 milles. La vitesse de vol est en moyenne de 470 mph et il faut environ 12 heures et 05 minutes à l'Airbus A340-600 pour voler de Shanghai à Munich.

Comme le lecteur peut le voir sur la page suivante, ce vol au départ de Shanghai à Munich devrait suivre un chemin similaire à celui du vol Shanghai à Paris en direction du nord-ouest de la Chine, au-dessus du Kazakhstan, puis au- dessus de la partie la plus méridionale de la Russie en Ukraine et au-dessus de la Slovaquie et de l'Autriche, puis arriver à Munich en Allemagne. Munich se situe à 48,1351° N tandis que Shanghai se situe à 31,2304° N. Google Maps montre dans l'illustration 9a comment exactement cette trajectoire de vol devrait être sur le modèle de globe. Au lieu de cela, nous voyons à nouveau cet atterrissage d'urgence à Yemelyanovo, en Russie, à 56,1721 ° N. Cela n'a aucun sens sur le globe pourquoi un avion volant à partir d'une coordonnée de latitude inférieure volerait jusqu'à une ligne de latitude supérieure, puis voler jusqu'à sa destination à une latitude inférieure. Le chemin le plus court entre deux points est toujours une ligne droite. Google Maps fait exactement cela en traçant ces deux villes sur un globe en nous donnant l'heure exacte du vol et l'itinéraire que cet avion devrait suivre. Lorsque nous tracerons toutes ces informations sur la carte de la Terre plate de Gleason, nous verrons que l'atterrissage à Yemelyanovo a non seulement plus de sens sur la carte de la Terre plate, mais explique également pourquoi il y a atterri puisque 90% de la trajectoire de vol est audessus du territoire chinois et au-dessus territoire russe. Comparons maintenant ce vol sur le globe et sur la carte de la Terre plate et arrivons à la conclusion la plus raisonnable : nous verrons que l'atterrissage à Yemelyanovo a non seulement plus de sens sur la carte de la Terre plate mais explique également pourquoi il s'y est posé puisque 90% de la trajectoire de vol est au-dessus du territoire chinois et au- dessus du territoire russe. Comparons maintenant ce vol sur le globe et sur la carte de la Terre plate et arrivons à la conclusion la plus raisonnable : nous verrons que l'atterrissage à Yemelyanovo a non seulement plus de sens sur la carte de la Terre plate mais explique également pourquoi il s'y est posé puisque 90% de la trajectoire de vol est au-dessus du territoire chinois et au-dessus du territoire russe. Comparons maintenant ce vol sur le globe et… :

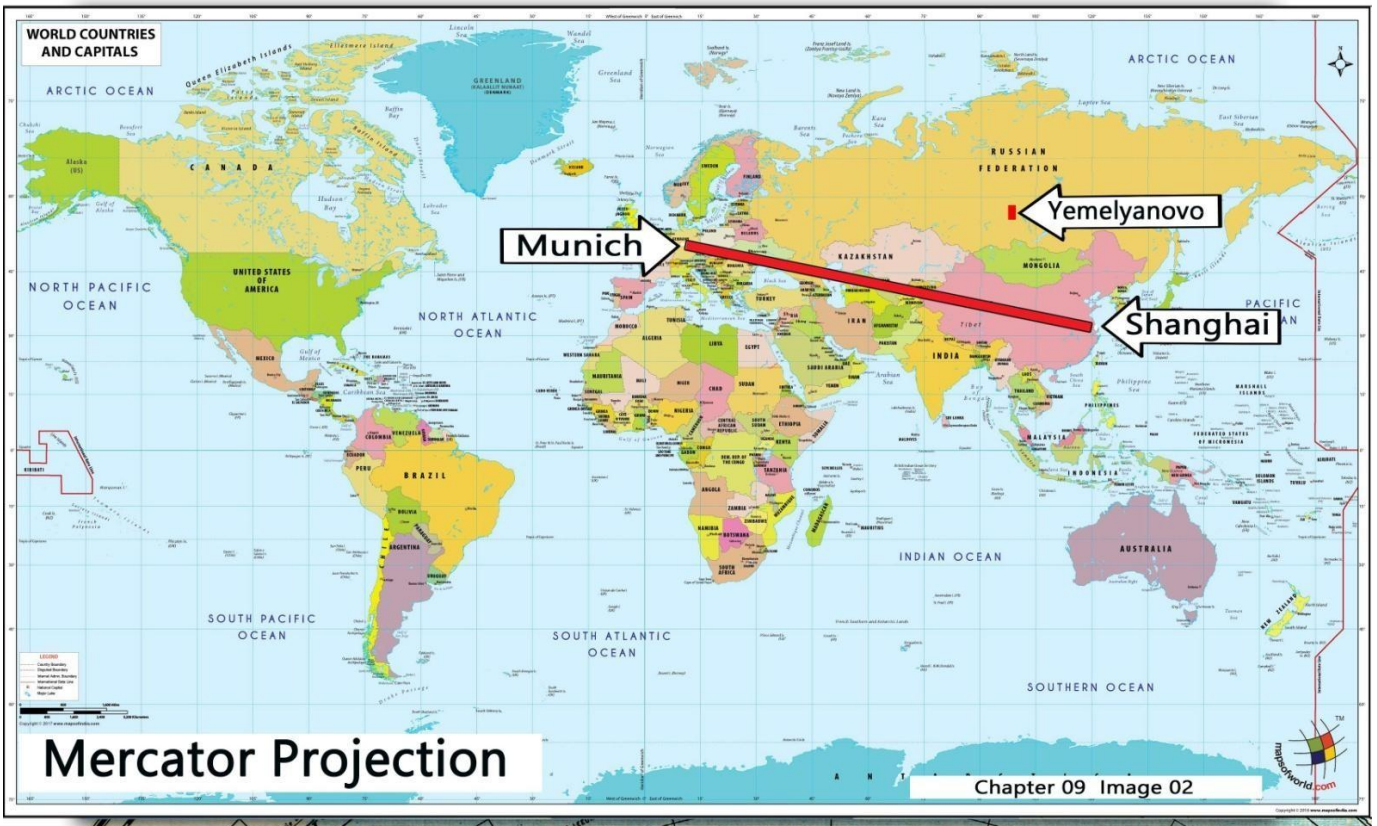


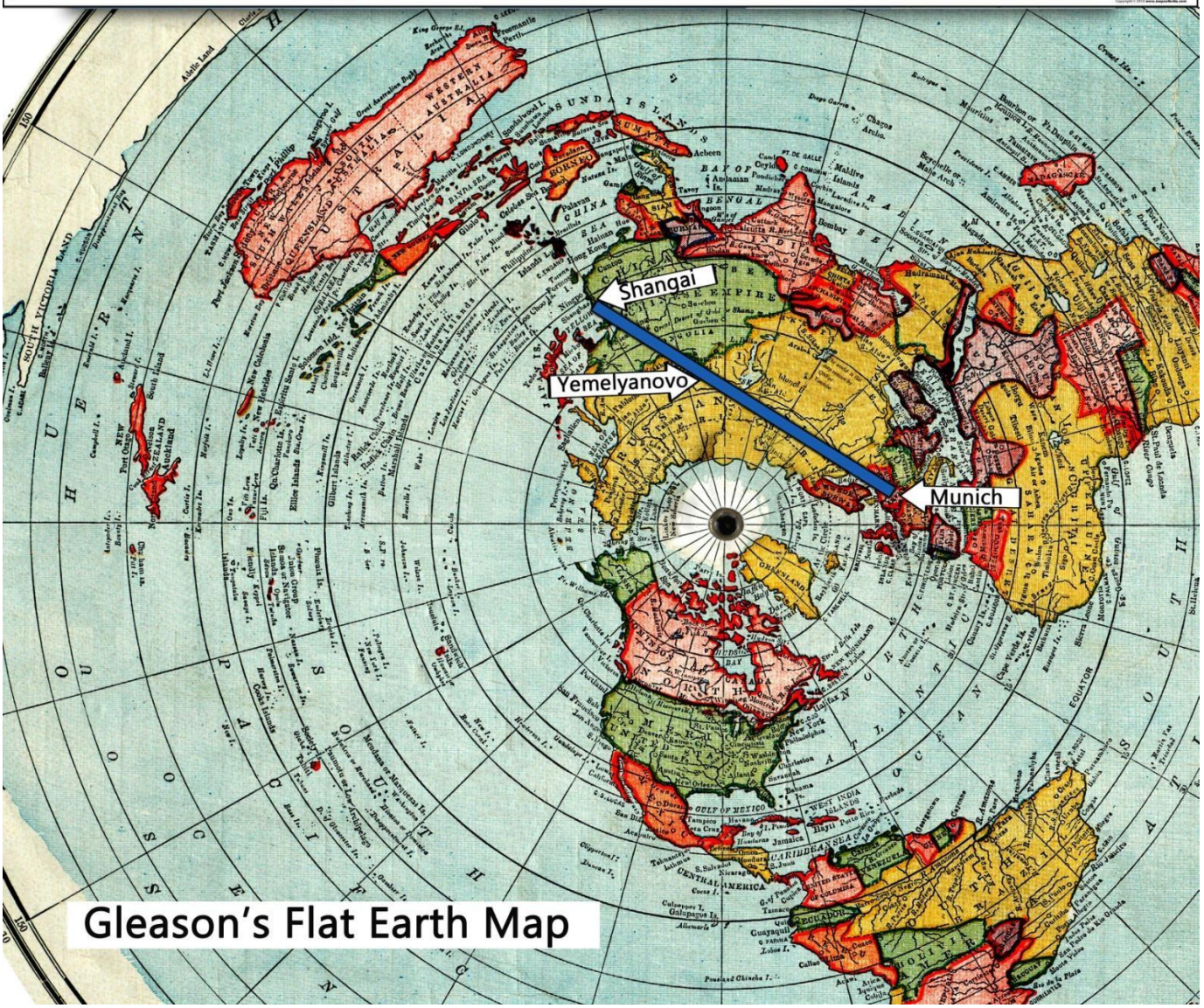
Chapter 09 Image 01



Gleason's Flat Earth Map

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee





Chapitre 09 – Vol Lufthansa LH727

Comme nous le voyons sur la carte de la Terre plate de Gleason dans l'image 01 à la page 46, juste après avoir traversé la frontière entre la Chine et la Russie, le commandant de bord a fait atterrir l'avion dans la ville de Yemelyanovo, en Russie. La carte de la Terre plate montre exactement pourquoi Lufthansa LH727 a fait escale dans cette ville : elle est située exactement sur la trajectoire de vol entre Shanghai et Munich.

Le vol Lufthansa LH727 est le 8ème atterrissage d'urgence que nous couvrons dans ce livre jusqu'à présent. Si à ce jour le lecteur n'a rien remarqué de mal avec le modèle du globe, il y aura huit autres vols dans les chapitres suivants dont il faudra parler, comparer et discuter. Mon objectif est de présenter des preuves que tous ces atterrissages d'urgence ont plus de sens lorsqu'ils sont tracés sur une carte terrestre plate et que ces atterrissages d'urgence n'ont pas ou peu de sens sur un modèle de globe terrestre. Je comprends que des années de programmation rendent difficile pour certains de voir ce que nous voyons ici. Mais il est important que le lecteur soit prêt à découvrir la vérité. Ne soyez pas à l'aise avec les mensonges. Bien que la prise de conscience que la Terre est en fait plate puisse apporter peu ou pas d'avantages à court terme, si la vérité avait été dite depuis le début, beaucoup de choses que nous voyons aujourd'hui seraient différentes. Nous ne serions certainement pas en train de mener des guerres pour les riches et les puissants en sachant que leur cupidité est ce qui nous mène aux guerres. Mais puisque ces mêmes personnes riches sont celles qui financent le système éducatif, nous subissons un lavage de cerveau en nous faisant croire que nous ne sommes qu'une espèce dans l'univers et que nos vies n'ont pas d'importance. La vérité est que nous sommes uniques et que tout a été fait pour nous. Nous y participons tous et pas seulement quelques dirigeants mondiaux et monarques. La prise de conscience que la Terre est plate nous présente la preuve que beaucoup, sinon tous ces dirigeants mondiaux, sont de purs méchants. Pourquoi nous cacher cette vérité ? Pourquoi nous empêcher de savoir quelles sont nos véritables origines et où nous dirigeons-nous ? Pourquoi nous garder aveugles en nous enseignant que cette vie est tout ce qu'elle est ? Mais puisque ces mêmes personnes riches sont celles qui financent le système éducatif, nous subissons un lavage de cerveau en nous faisant croire que nous ne sommes qu'une espèce dans l'univers et que nos vies n'ont pas d'importance. La vérité est que nous sommes uniques et que tout a été fait pour nous. Nous y participons tous et pas seulement quelques dirigeants mondiaux et monarques. La prise de conscience que la Terre est plate nous présente la preuve que beaucoup, sinon tous ces dirigeants mondiaux, sont de purs méchants. Pourquoi nous cacher cette vérité ? Pourquoi nous empêcher de savoir quelles sont nos véritables origines et où nous dirigeons-nous ?
Pourquoi nous garder aveugles en nous enseignant que cette vie est tout ce qu'elle est ? Mais puisque ces mêmes personnes riches sont celles qui financent le système éducatif, nous subissons un lavage de cerveau en nous faisant croire que nous ne sommes qu'une espèce dans l'univers et que nos vies n'ont pas d'importance. La vérité est que nous sommes uniques et que tout a été fait pour nous. Nous y participons tous et pas seulement quelques dirigeants mondiaux et monarques. La prise de conscience que la Terre est plate nous présente la preuve que beaucoup, sinon tous ces dirigeants mondiaux, sont de purs méchants. Pourquoi nous cacher cette vérité ? Pourquoi nous empêcher de savoir quelles sont nos véritables origines et où nous dirigeons-nous ? Pourquoi nous garder aveugles en nous enseignant que cette vie est tout ce qu'elle est ? Nous sommes uniques et tout a été fait pour nous. Nous y participons tous et pas seulement quelques dirigeants mondiaux et monarques. La prise de conscience que la Terre est plate nous présente la preuve que beaucoup, sinon tous ces dirigeants mondiaux, sont de purs méchants. Pourquoi nous cacher cette vérité ? Pourquoi nous empêcher de savoir quelles sont nos véritables origines et où nous dirigeons-nous ? Pourquoi nous garder aveugles en nous enseignant que cette vie est tout ce qu'elle est ? Nous sommes uniques et tout a été fait pour nous. Nous y participons tous et pas seulement quelques dirigeants mondiaux et monarques.

Continuons nos comparaisons et examinons un autre atterrissage d'urgence cette fois en Amérique du Nord. Encore une fois, il sera démontré sur la carte de la Terre plate que nous ne vivons pas sur une planète ; nous vivons dans un AVION. Comme ils disent, ils ne l'appellent pas « avion » sans raison. Les avions survolent un AVION !

Chapitre 10 - Vol AA263 d'American Airlines

Encore une fois, une situation médicale lors d'un vol a provoqué un atterrissage d'urgence mais cette fois-ci au Canada lors d'un vol de Dallas à Pékin. Il a été initialement annoncé que l'avion allait atterrir à Edmonton, au Canada, mais en raison de problèmes avec l'avion, le pilote a dû se dérouter et voler vers Calgary où l'emballement est plus long et plus de ressources pour un éventuel atterrissage brutal de l'avion étaient disponibles.

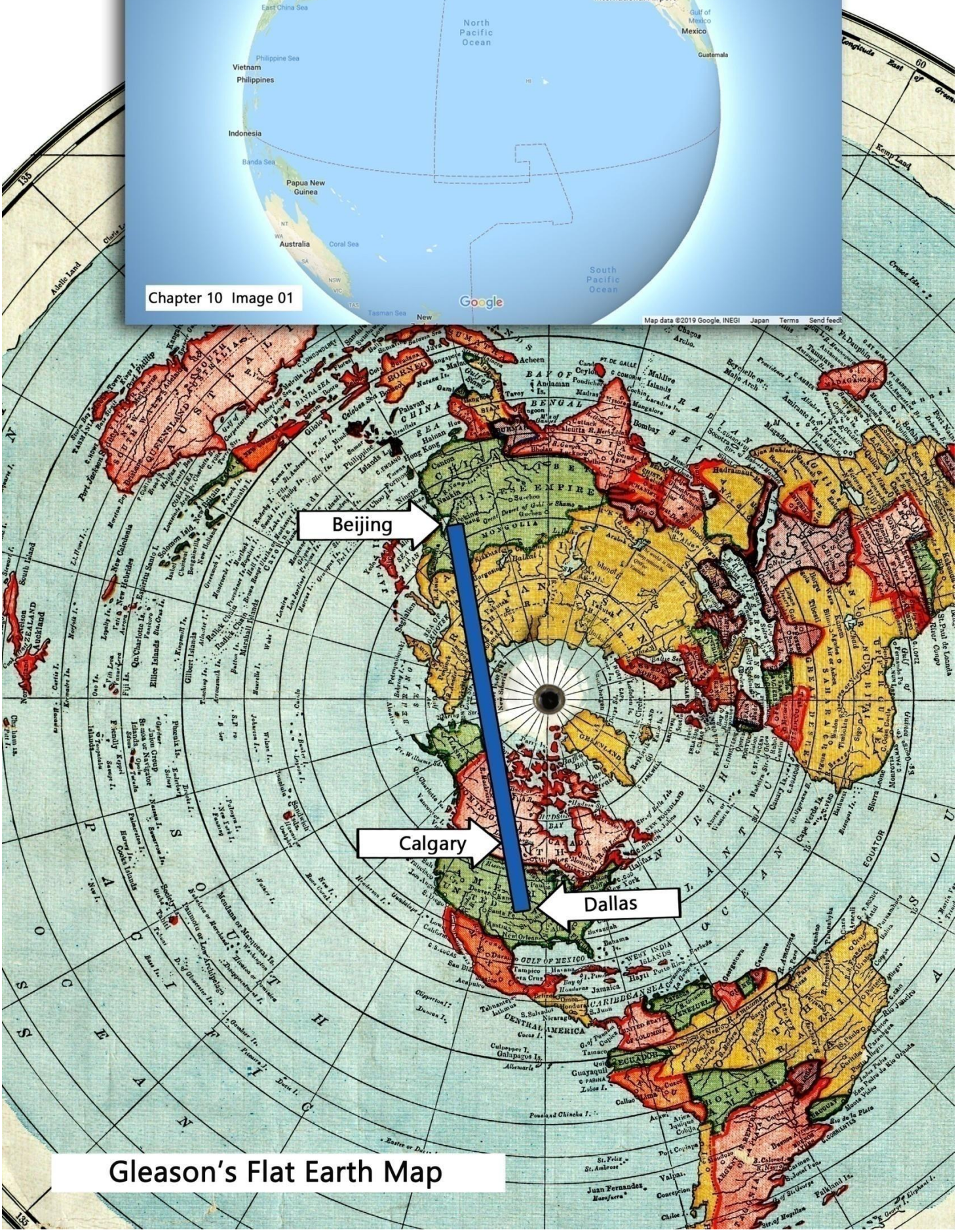
Selon le site Heavy.com, AA263 «*en raison de problèmes avec les volets de l'avion, le vol s'est détourné vers Calgary pour une piste plus longue et a largué du carburant en cours de route pour alléger l'avion avant son atterrissage. C'était un vol tendu, mais grâce à un pilote, un équipage et un contrôle de vol calmes, l'avion a atterri en toute sécurité.* Heavy.com rapportait en direct alors que la situation avec le vol se développait. Cet atterrissage d'urgence a eu lieu le 11 octobre 2018.

Les détails de ce vol sont les suivants : Boeing 787-8. Distance 6 965 milles. Vitesse de 568 mph. Le temps de vol est de 14 heures et 05 minutes

Comme c'est le cas pour les vols à destination de l'Asie depuis l'Amérique du Nord, on peut penser que ce vol se dirige vers l'ouest au-dessus de la Californie, puis au-dessus de l'océan Pacifique vers la Chine. Dallas étant situé à 32,7767° N et Pékin à 39,9042° N, il est logique de penser que ce vol se dirige vers l'ouest et atteint progressivement les coordonnées de Pékin alors qu'il vole vers la Chine. Non seulement la majorité des gens pensent que cela devrait être le bon chemin mais aussi Google Maps "*pense*" comme ça aussi parce qu'en utilisant Google Maps pour tracer une trajectoire de vol entre ces deux villes, c'est ce que le résultat montre.

Le fait que ce vol et tous les autres vols à destination de l'Asie depuis l'Amérique du Nord, même si un vol en provenance d'Amérique du Nord part d'aussi loin au sud que San Diego (vols militaires de San Diego vers une base militaire au Japon et en Corée du Sud), ils volent tous au-dessus du Canada et / ou de l'Alaska malgré l'écran arrière des sièges les montrant en train de traverser l'océan. Au moment où j'écris ce chapitre, je suis en train de suivre l'AMX57 Tokyo (FlightAware) jusqu'à Mexico, le montrant en train de survoler l'océan Pacifique juste au nord d'Hawaï. Dieu interdit qu'un atterrissage d'urgence ait lieu maintenant, nous verrions aux infos que ce vol a dû "dérouter" vers l'Alaska alors qu'il survolait l'Alaska depuis le début ! Comparons maintenant AA263 sur le modèle du globe et sur la carte de la Terre plate :

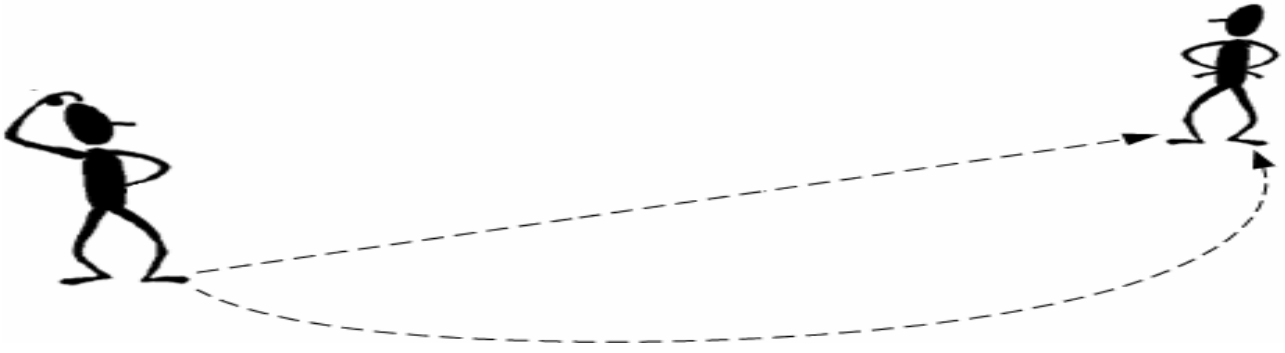
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee



Comme on peut le voir sur l'image 01 à la page 50, AA263 est démontré sur le globe comme volant vers l'ouest au-dessus de la Californie, puis au-dessus de l'océan Pacifique vers la Chine alors que le vol passe progressivement de Dallas à 32,7767° N à Pékin à 39,9042° N. de voler sur cette route, le vol AA263 d'American Airlines vole directement vers le nord au-dessus du Canada, de la Russie et de la Chine, comme le montre la carte de la Terre plate de Gleason. Une fois de plus, nous avons la preuve que la carte de la Terre plate est correcte lors du traçage des itinéraires de vol. Une fois de plus, nous voyons la ville où un atterrissage d'urgence a eu lieu se trouver sur la trajectoire du vol selon la carte de la Terre plate.

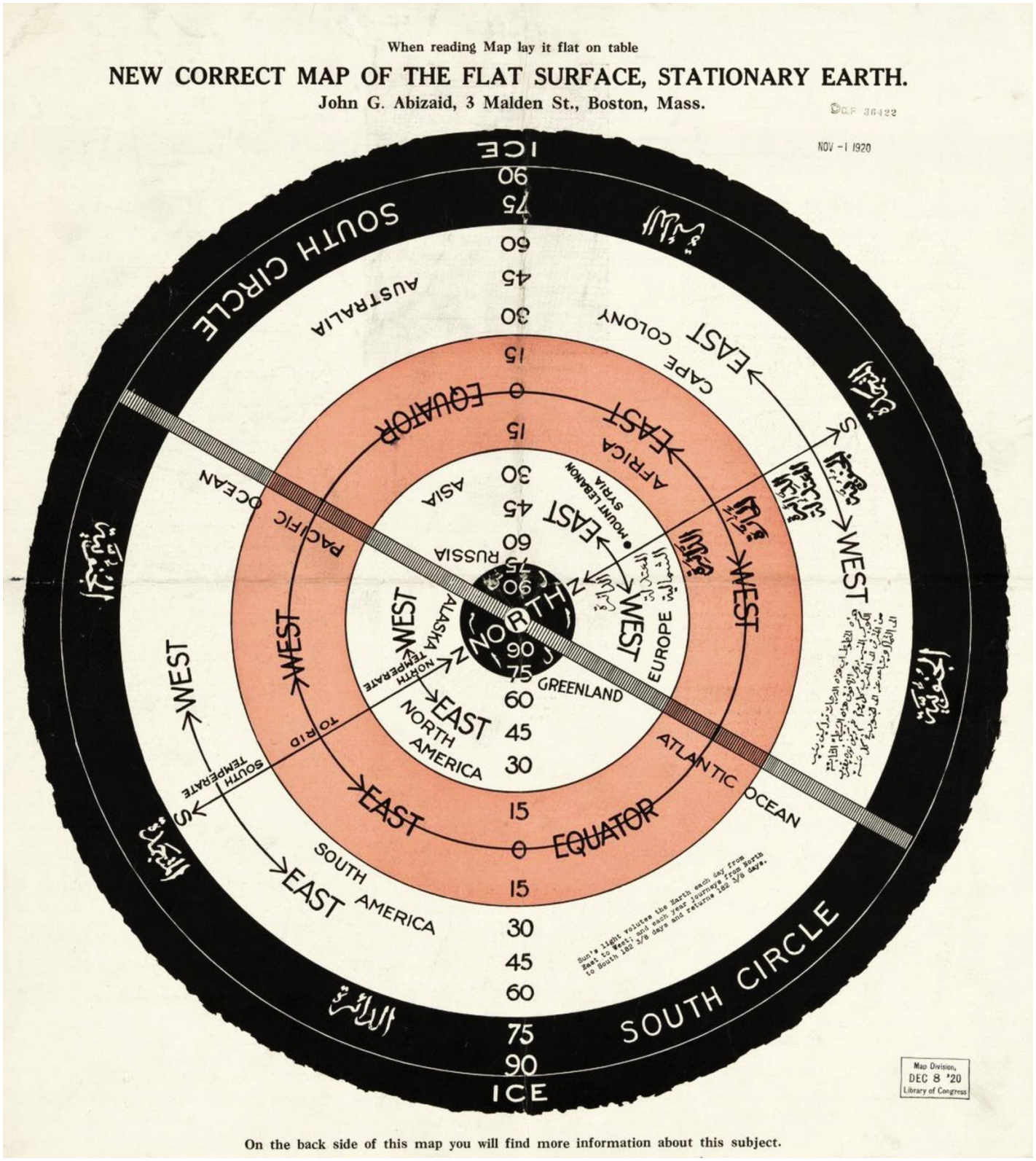
Comme le lecteur l'a peut-être déjà remarqué, ces lignes de latitude ne signifient pas vraiment monter ou descendre un globe terrestre imaginaire flottant dans "l'espace" tournant sur son axe à 1 000 mph et tournant autour du soleil à 65 000 mph. Les lignes de latitude signifient vraiment à quelle distance ou à quelle distance du pôle central (AKA North Pole) à partir de l'équateur à 0 °. Le même processus se répète lors de la démonstration des lignes de latitude au-delà de l'équateur vers les régions inconnues du sud.

Il existe une carte connue sous le nom de "Abizaid Flat Earth Map" dessinée par un professeur de Boston nommé John George Abizaid en novembre 1920. Cette carte a été ajoutée à la bibliothèque du Congrès le 8 décembre 1920. Le nom officiel de cette carte est le "**Nouvelle carte correcte de la surface plane, Terre stationnaire**." Bien que cette carte ne soit pas utilisée de manière intensive tout au long de ce livre, j'ai décidé d'ajouter cette carte à ce chapitre pour expliquer au lecteur comment les atterrissages d'urgence et les trajectoires de vol sont mieux expliqués sur une carte de la Terre plate. Disons qu'un avion vole de 45° N de l'Amérique du Nord vers 45° NE de la Russie. Cet avion devrait traverser les 60° à 75° plus près du pôle central (AKA North Pole) car le chemin le plus court entre deux points est toujours une ligne droite. Cela est dû au fait que la Terre est plate et cela est prouvé par chaque atterrissage d'urgence présenté dans ce livre. Chacun d'eux montre deux points, dans ce cas, deux villes. En traçant une ligne droite entre ces deux villes, l'atterrissage d'urgence a toujours eu lieu quelque part entre ces deux points, deux villes ! Comme la Terre est plate,



Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Ci-dessous, la carte dessinée par John George Abizaid. Semblable à un "Bull's Eye", la carte montre les lignes de latitude commençant à l'équateur vers le pôle central (AKA North Pole) et les lignes de latitude commençant à l'équateur en direction du cercle sud (AKA South Pole). Des liens pour télécharger cette carte seront fournis à la fin de ce livre.

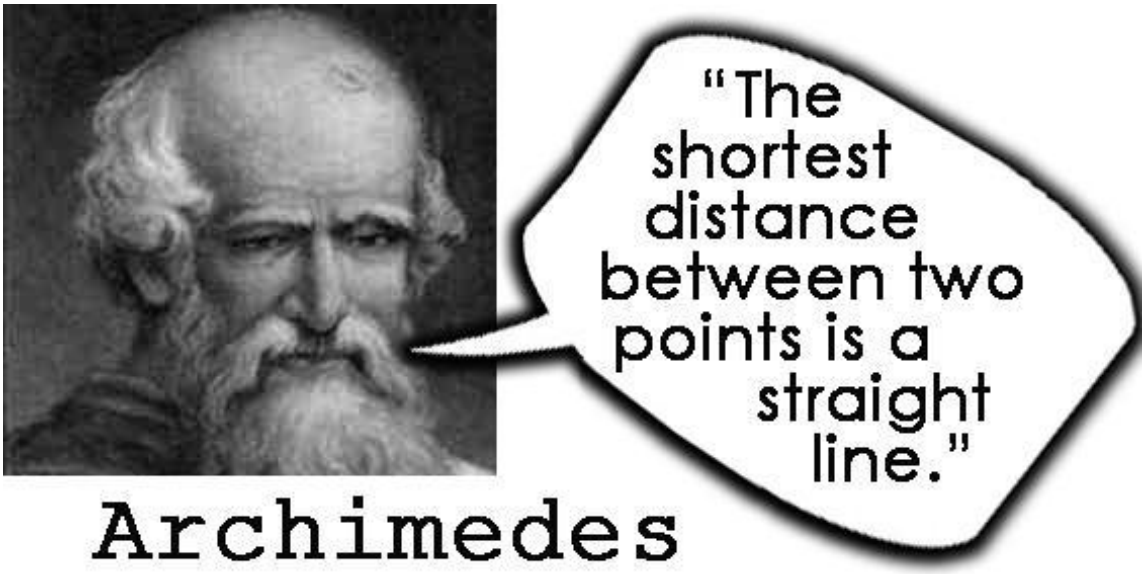


Chapitre 11 – Vol Korean Air KE-38

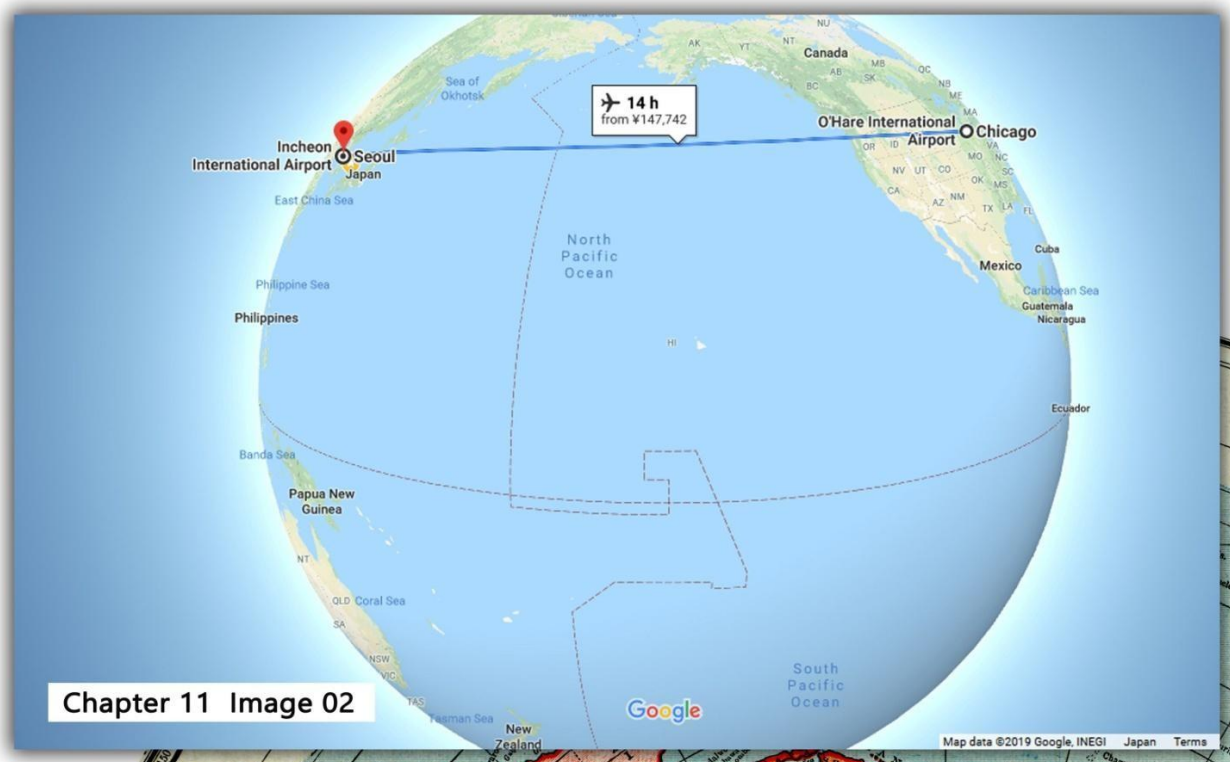
L'Aviation Herald a publié sur son site Internet avherald.com le mardi 2 juillet 2013 ce qui suit :

"Un Boeing 777-300 de Korean Air, immatriculé HL8275 effectuant le vol KE-38 (départ le 1er juilletst) de Chicago, Illinois (États-Unis) à Séoul (Corée du Sud) avec 273 personnes à bord, était en route au FL340 à environ 300 nm au sud d'Anadyr (Russie) lorsque l'équipage a dû couper le moteur gauche (GE90). L'équipage a fait dériver l'avion jusqu'au FL270, a viré vers le nord et s'est détourné vers Anadyr en déversant du carburant. L'avion a atterri en toute sécurité sur la piste 19 environ une heure plus tard."

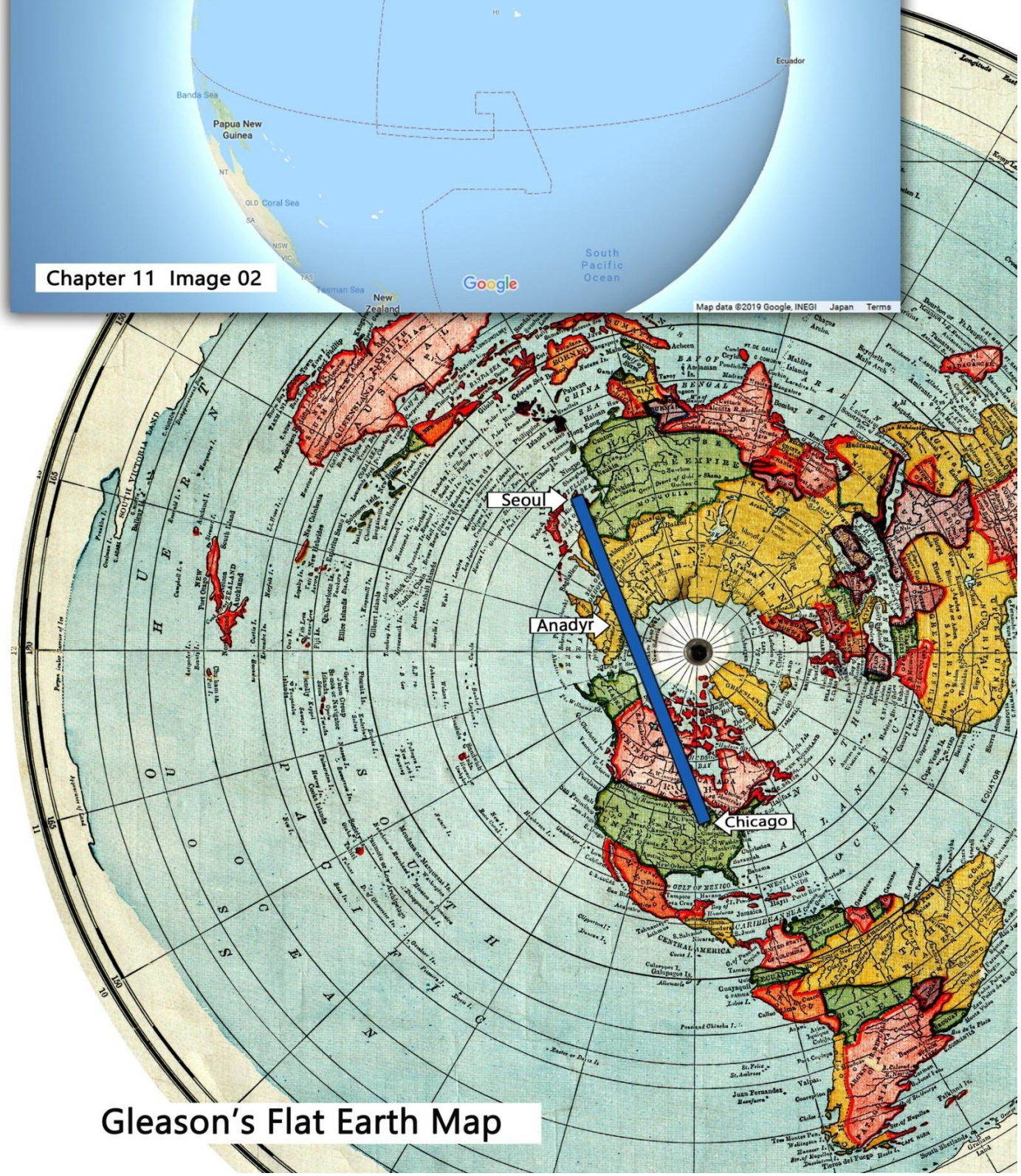
Il n'y a pas de secrets car nous avons appris jusqu'à ce chapitre que tous ces vols en provenance d'Asie vers l'Amérique du Nord survolent la Russie et l'Alaska. Rappelez-vous ce que nous disons depuis le début de ce livre, que le chemin le plus court entre deux points est une ligne droite. En fait, cette citation est plus ancienne que la plupart des pays occidentaux :



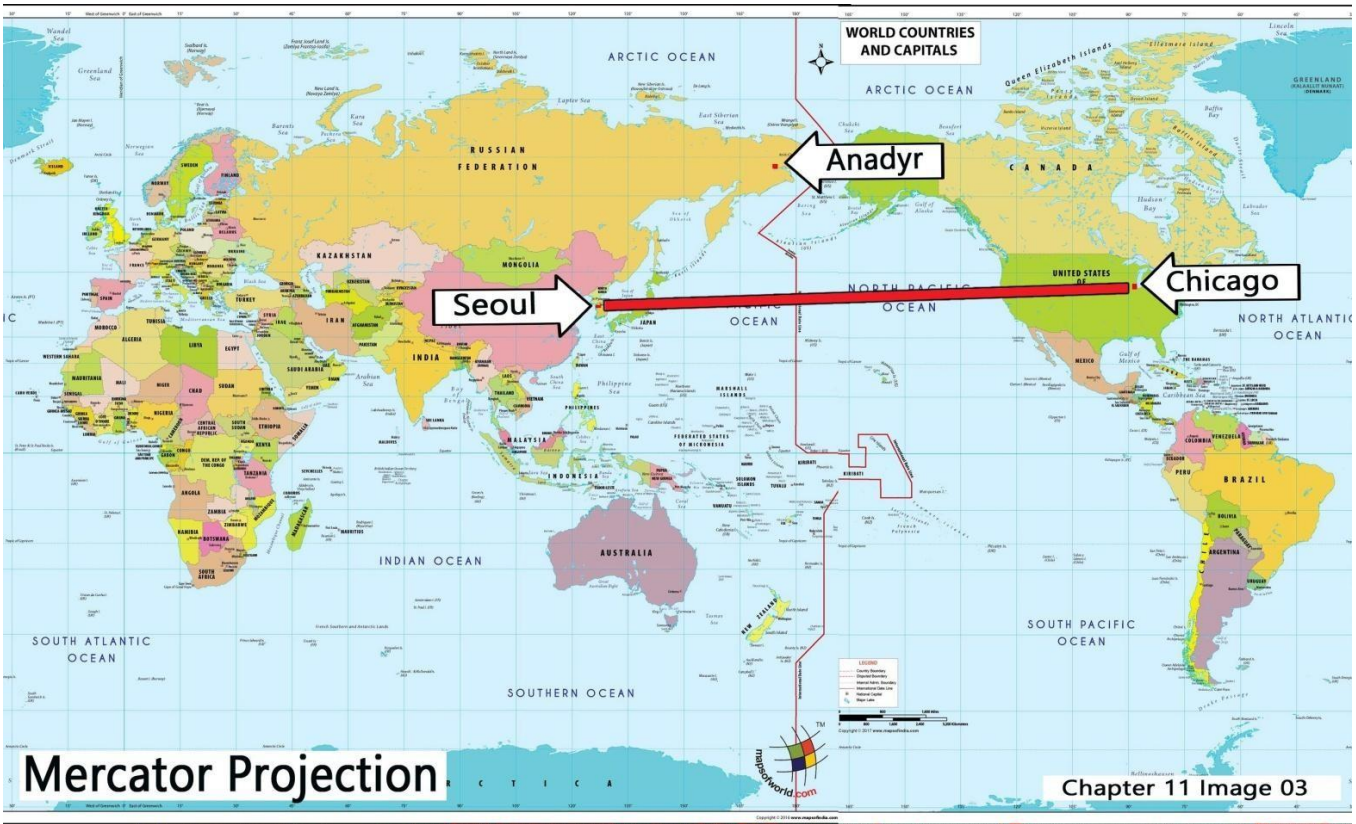
Ce n'est pas le seul incident impliquant Korean Air Lines. Il y en a quelques autres qui ne seront pas listées dans ce livre. En 2001, un Korean Air Lines en route vers New York a reçu l'ordre d'atterrir immédiatement en Alaska. Après avoir tapé les mauvais codes, l'avion s'est vu interdire d'atterrir en Alaska et a dû atterrir dans la province du Yukon au Canada voisine de l'Alaska. Une autre Korean Air Lines a atterri en Finlande après avoir été abattue par des avions soviétiques à l'époque de la guerre froide. Tous ces vols, lorsqu'ils sont tracés sur la carte de la Terre plate, démontrent une chose : **ils volent tous en ligne droite du point « A » à « B »** !

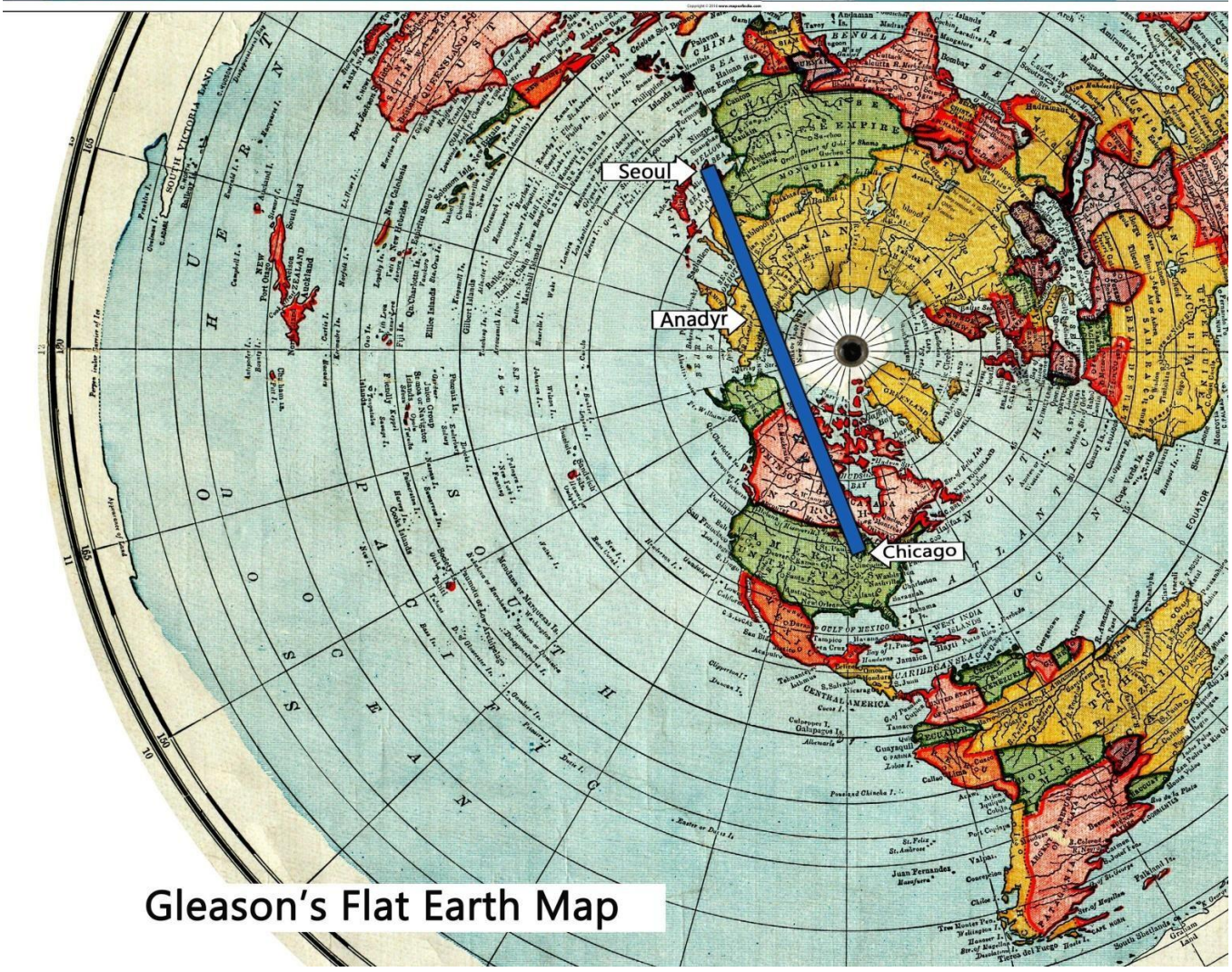


Chapter 11 Image 02



Gleason's Flat Earth Map


WORLD COUNTRIES AND CAPITALS
ARCTIC OCEAN
ARCTIC OCEAN
RUSSIAN FEDERATION
Anadyr
CANADA
KAZAKHSTAN
MONGOLIA
Seoul
Chicago
UNITED STATES
NORTH PACIFIC OCEAN
NORTH ATLANTIC OCEAN
INDIA
BRAZIL
INDIAN OCEAN
AUSTRALIA
SOUTH ATLANTIC OCEAN
SOUTH PACIFIC OCEAN
SOUTHERN OCEAN
Mercator Projection
Chapter 11 Image 03


Seoul
Anadyr
Chicago
Gleason's Flat Earth Map

Comme le montrent clairement les images 02 et 03 des pages 54 et 55, le vol KE-38 de Korean Air de Séoul à Chicago suivait une trajectoire rectiligne sur une surface plane lorsque l'avion a dû atterrir au-dessus de la Russie. Lorsque nous traçons ce vol sur le modèle du globe ou sur la projection de Mercator, cela n'a aucun sens. Cependant, lorsque nous traçons ce vol au-dessus de la carte de la Terre plate de Gleason, cela prend tout son sens. Anadyr en Russie est situé sur la trajectoire de ce vol de Séoul, en Corée, à Chicago, aux États-Unis.

Comme le lecteur l'a peut-être déjà compris, il y a une tendance ici. Pas un ou deux vols n'empruntent cette route. Tous ces vols en provenance d'Asie volent sur cette route alors que les sites de suivi des vols montrent le contraire . Comme je l'ai mentionné il y a quelques chapitres, pendant que j'écrivais l'un des chapitres, j'ai suivi un vol de Tokyo, Narita vers Mexico. Le site Web montrait cet avion traversant l'océan Pacifique juste au nord d'Hawaï vers le Mexique alors qu'en fait, nous savons que tous les vols en provenance d'Asie vers l'Amérique du Nord DOIVENT survoler certaines parties de la Russie et de l'Alaska et, bien sûr, le Canada ou l'espace aérien canadien au-dessus la côte ouest.

Il n'y a qu'une seule explication à cela : la Terre est PLATE ! Certains diront qu'il s'agit d'un sphéroïde aplati, d'autres disent qu'il n'est plat qu'aux pôles alors que les images de la NASA montrent une sphère parfaite. Alors c'est quoi?

Ici, nous avons une sphère parfaite faite par la NASA, appelé le « Blue Marble ». Pour s'assurer que tout le monde se fasse laver le cerveau par cette image, il y a quelques années, lorsqu'Apple a sorti son iPhone, cette image était le fond d'écran de tous les iPhone vendus dans le monde. Dans le chapitre 20 à venir, je vais démontrer au lecteur beaucoup de divergences et de défauts avec le globe Modèle terrestre. Une personne n'a même pas besoin de croire en la Terre plate pour voir tous les défauts du modèle héliocentrique et du globe terrestre.

Regardons maintenant quelques autres atterrissages d'urgence. Notre prochain vol devrait nous emmener des États-Unis à l'Europe, juste un coup à travers l'Atlantique. Où est-ce ?

Chapitre 12 – Vol Swiss International LX040

On dit que la Suisse est l'un des meilleurs pays, sinon le meilleur pays du monde. Le fromage suisse est célèbre dans le monde entier. La plupart des millionnaires ont des comptes dans des banques suisses et les montres suisses seraient également parmi les meilleures au monde. Cependant, il semble que tout ne soit pas une bonne nouvelle en Suisse. The Independent a rapporté aujourd'hui (21 mai 2019) dans son édition en ligne que, "*Les niveaux de viol et de violence sexuelle sont «étonnamment élevés» en Suisse, les femmes «échouées par des lois dangereuses»*'

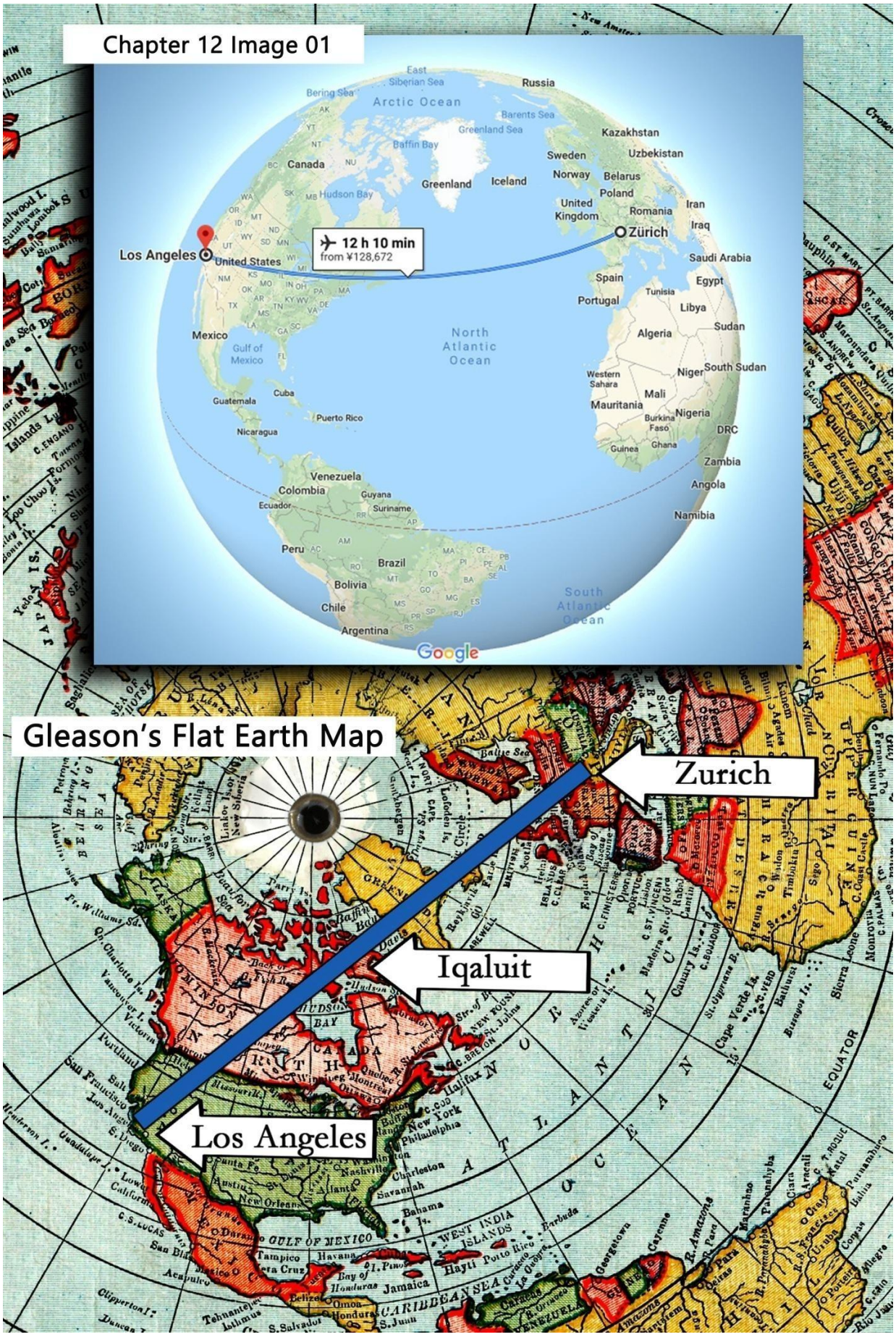
De mauvaises nouvelles concernant la Suisse ont également fait la une des journaux le 4 février 2017 lorsque le vol Swiss International LX040 a été contraint d'effectuer un atterrissage d'urgence dans un aéroport éloigné au Canada. Le vol venait de Zurich à Los Angeles lorsqu'un de ses moteurs s'est arrêté de fonctionner. Il n'y a pas plus de 6 000 habitants dans la ville reculée de **Iqaluit**, Canada où le vol LX040 a été contraint d'atterrir.

Voici quelques détails supplémentaires sur le vol : Boeing 777-300 volant à une altitude de 34 000 pieds à une vitesse de 509 mph. La distance entre Zurich et Los Angeles est d'environ 5 930 miles et le temps de vol est de 12 heures et 10 minutes.

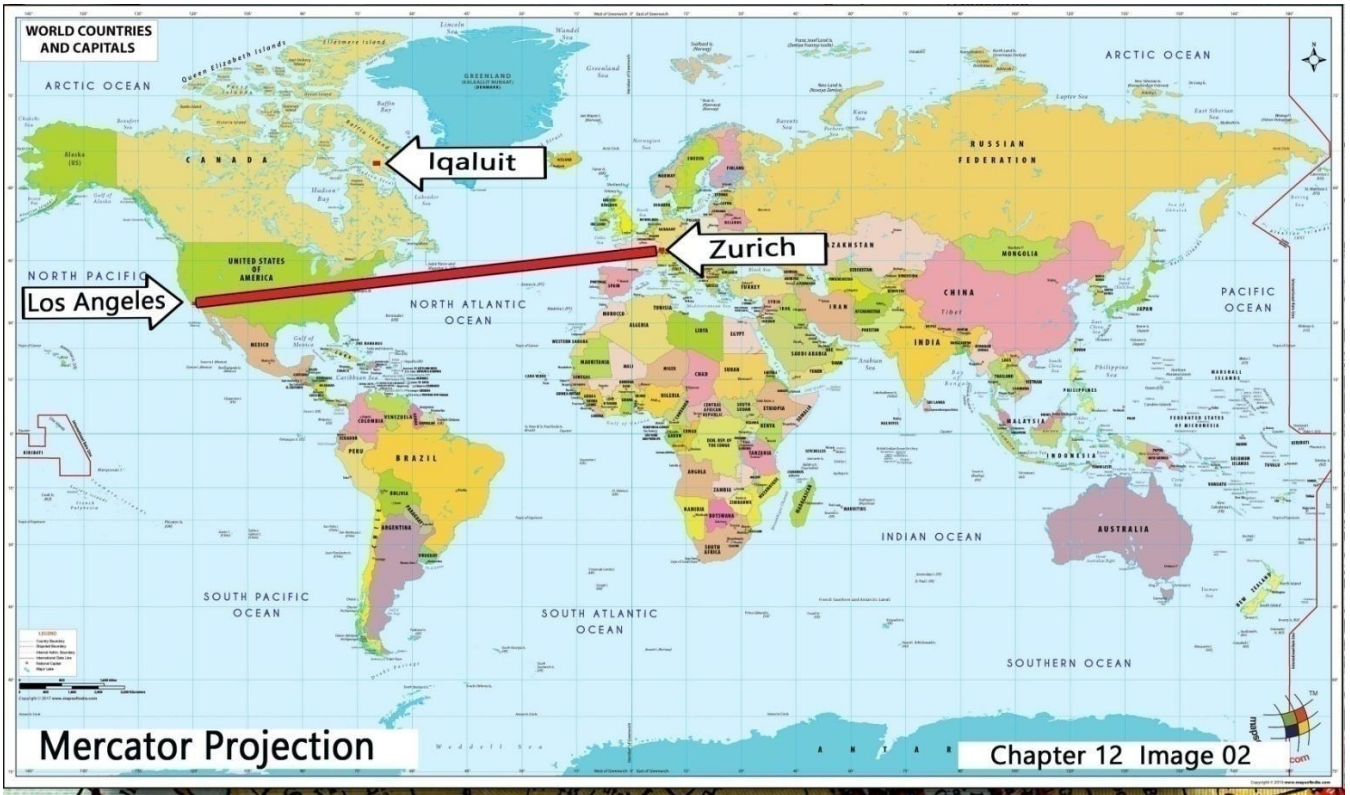
De nombreuses personnes en Amérique du Nord, en particulier celles qui vivent sur la côte est, pensent que si elles voyagent vers l'est, elles se retrouveront en Europe. En effet, lorsque vous regardez le modèle du globe, face à l'est de l'autre côté de l'Atlantique, vous verrez le Portugal et l'Espagne. Mais le fait est que lorsqu'il embarque à l'est de New York sur une trajectoire rectiligne, la personne naviguant ou volant directement à l'est de New York finira par traverser l'équateur ou arriver en Sierra Leone en Afrique de l'Ouest. C'est parce que la Terre n'est pas un globe. Elle est en fait plate et lorsque vous regardez la carte de la Terre plate, vous verrez clairement ce que j'essaie d'expliquer ici. L'image 03 à la page 59 ci-dessous le démontre.

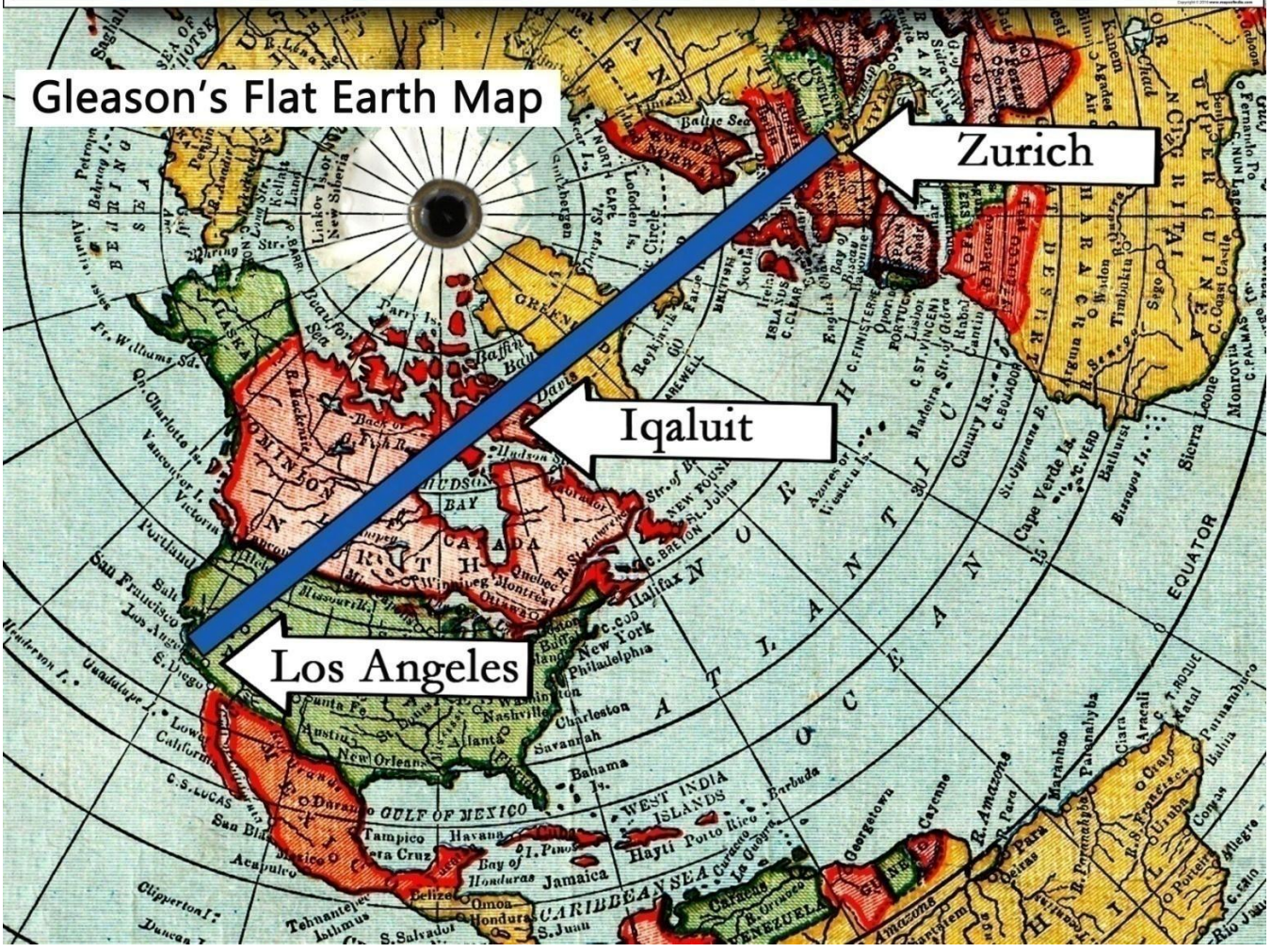
Par conséquent, ceux qui volent/naviguent vers l'Europe ne peuvent pas simplement voler vers l'est. Ils doivent voler du nord au nord-est, survoler le Canada et le Groenland pour atteindre l'Europe. Cela est dû au fait que la Terre est plate et non un globe. Lorsque nous comparons le vol suisse LX040 à la fois sur la projection du globe et sur la carte de la Terre plate de Gleason, il devient évident qu'aucun vol, quel qu'il soit, n'a jamais été démontré comme volant sur un globe terrestre. Voyez par vous-même :

Chapter 12 Image 01



Gleason's Flat Earth Map


WORLD COUNTRIES AND CAPITALS
Iqaluit
Zurich
Los Angeles
Mercator Projection
Chapter 12 Image 02


Gleason's Flat Earth Map
Zurich
Iqaluit
Los Angeles

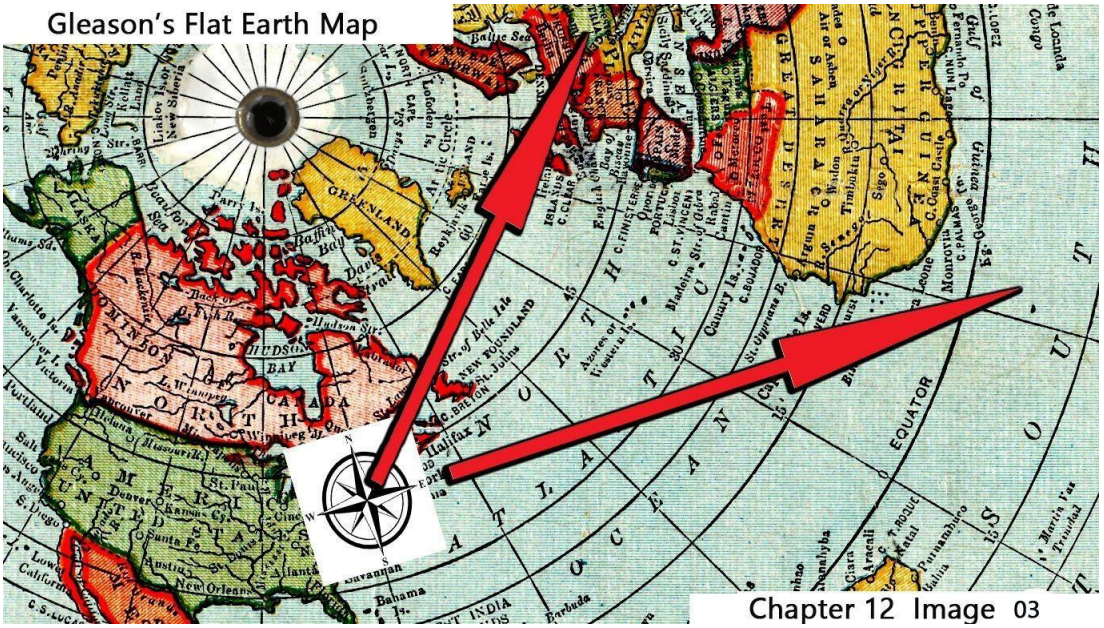
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Comme nous le voyons à la page 58 Image 01, cette trajectoire de vol sur le globe ou tout autre vol allant vers l'est ou l'ouest ne suit jamais les itinéraires projetés sur Google Maps. Ils ne peuvent jamais le faire car ils ne survolent pas un globe. Le modèle du globe terrestre est vraiment un globe virtuel où tout ce qui est fait est toujours fait sur papier ou dans une sorte de logiciel et de programmes informatiques. Lorsque ces vols sont tracés, ils correspondent toujours exactement aux trajectoires tracées sur la carte plate de la Terre.

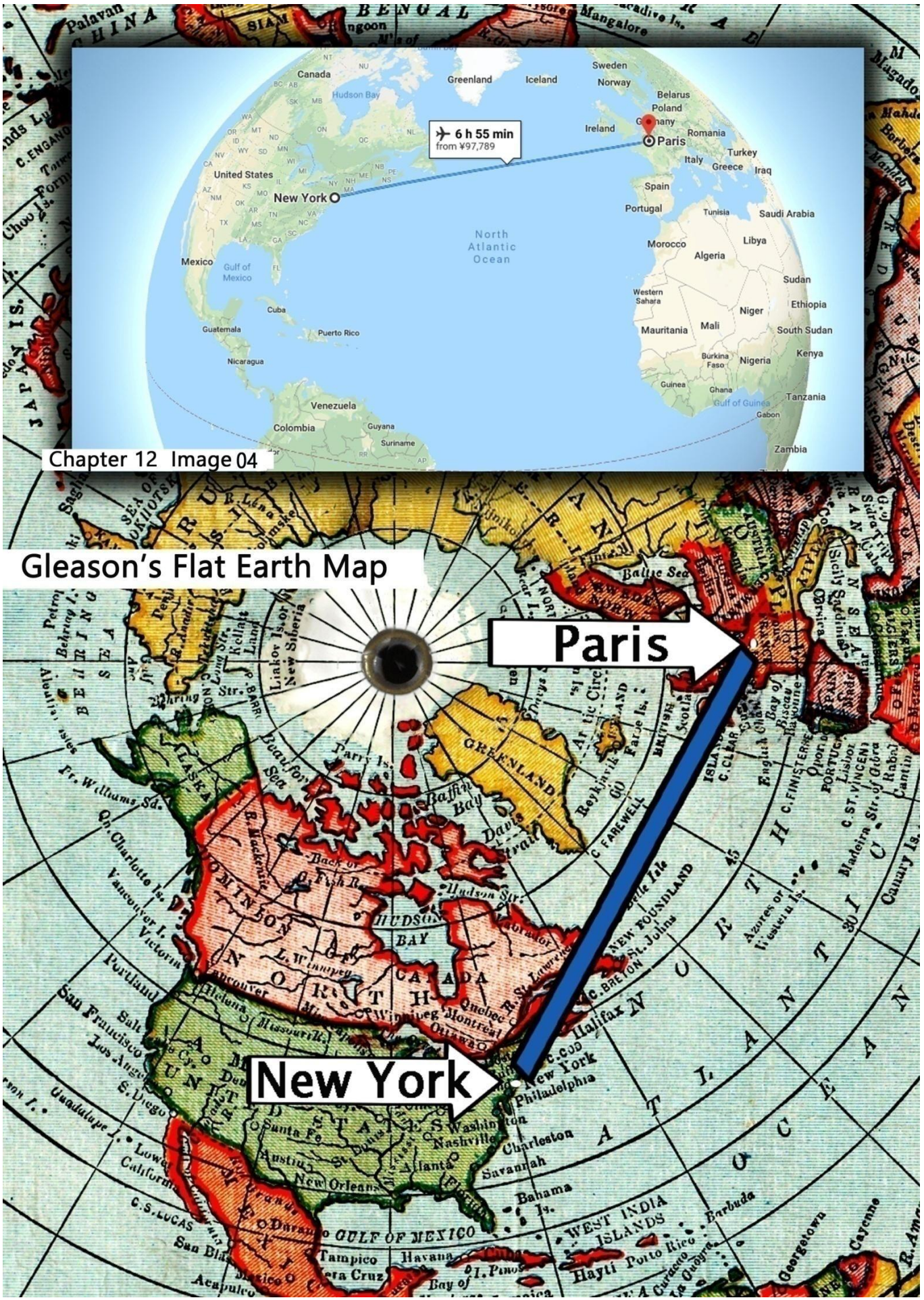
Si le vol Swiss International LX040 avait vraiment survolé un globe alors qu'il quittait Zurich en Suisse, ce vol aurait survolé la France juste au sud de Paris, puis au-dessus de l'océan Atlantique. Il aurait survolé la Nouvelle-Écosse puis le Maine, le Vermont et tout le Nord-Est des États-Unis jusqu'à ce qu'il atteigne la Californie. Il y a de fortes chances qu'ils ne l'aient pas fait en toute sécurité, car le problème se serait produit lorsqu'ils traversaient l'Atlantique, mais comme la Terre n'est pas un globe, ils suivaient un chemin différent au-dessus du Canada et ont pu atterrir en toute sécurité à l'aéroport d'Iqaluit.

Certaines personnes diront peut-être qu'il s'agit d'un vol de Zurich vers la côte ouest des États-Unis et que ce vol doit survoler le Canada. Mais pourquoi voler au-dessus du Groenland ? Pour démontrer que non seulement les vols venant d'Europe vers la côte ouest des États-Unis, ou allant vers l'Europe depuis la côte ouest des États-Unis survolent le Canada, je vous montre ici que des vols aussi loin à l'est que de New York vers la France aussi survoler le Canada. Regardez la page 61.

En 1927, Charles Lindbergh a volé de New York à Paris. Comparons son itinéraire de vol à la page 61 et regardons les vraies directions Est et Nord-Est comme le montre l'image 03 ci-dessous :



Chapter 12 Image 03


6 h 55 min
from ¥97,789
New York
Paris
Canada
Greenland
Iceland
Sweden
Norway
Belarus
Poland
Ireland
Romania
Turkey
Italy
Greece
Iraq
United States
Spain
Portugal
Tunisia
Saudi Arabia
North Atlantic Ocean
Morocco
Libya
Algeria
Mexico
Gulf of Mexico
Sudan
Western Sahara
Ethiopia
Niger
Cuba
Guatemala
Puerto Rico
Mauritania
Mali
South Sudan
Nicaragua
Burkina Faso
Nigeria
Kenya
Guinea
Ghana
Tanzania
Gulf of Guinea
Gabon
Venezuela
Colombia
Guyana
Suriname
Zambia
Chapter 12 Image 04
Gleason's Flat Earth Map
Paris
New York

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Pour atteindre véritablement l'Europe, on a volé vers le Nord-Est. Le vol de Lindbergh au-dessus du Canada n'est pas une route « orthodromique », comme certains pourraient le prétendre. C'est la seule voie possible puisque la Terre n'est pas un globe. Si la Terre était vraiment un globe, toute personne naviguant/volant de New York vers l'Est pourrait atteindre l'Europe. Le vol de Lindbergh de New York à Paris n'était pas quelque chose hors de la normale et n'était pas non plus un itinéraire « en grand cercle ». C'est le seul moyen de voler directement de New York à Paris. Rappelez-vous ce que nous disons depuis le début, que la distance la plus courte entre deux points est toujours une ligne droite. La distance la plus courte entre New York et Paris est une ligne droite sur la Terre plate et non une ligne courbe sur un globe terrestre imaginaire.

Dans l'Image 03 à la page 60, je démontre d'abord ce que je disais au début de ce chapitre, qu'en partant à l'est de New York, on finira par traverser l'équateur et atteindre la côte ouest de l'Afrique. J'ai placé une boussole directement au-dessus de New York parallèlement à 75° ouest et j'ai suivi la flèche sur la boussole pointant vers l'est et celle pointant vers le nord-est. Lindbergh ne faisait rien d'extraordinaire lorsqu'il a volé de New York à Paris, en ce qui concerne un itinéraire de vol. Il ne suivait aucune route « orthodromique ». C'est la seule façon qu'il aurait pu faire car s'il avait volé vers l'est depuis New York, il se serait retrouvé en Afrique.

L'escale du vol Swiss International LX040 à Irqaluit au Canada a démontré une fois de plus et de manière convaincante que les avions ne survolent pas un globe. Les avions survolent un AVION ! Vol après vol, atterrissage d'urgence après atterrissage d'urgence, le lecteur se voit présenté avec des preuves irréfutables que la Terre est plate.

Six autres vols ont été examinés et comparés dans les chapitres suivants. Toujours comparées, ces trajectoires de vol ont favorisé le modèle de la Terre plate et n'ont jamais favorisé le modèle de globe héliocentrique et tournant que nous avons subi un lavage de cerveau pour croire qu'il est vrai. J'espère vraiment que maintenant, vous le lecteur avez ouvert votre esprit et compris que…

… La Terre N'EST PAS UN GLOBE !

Chapitre 13 – Vol China Airlines 006

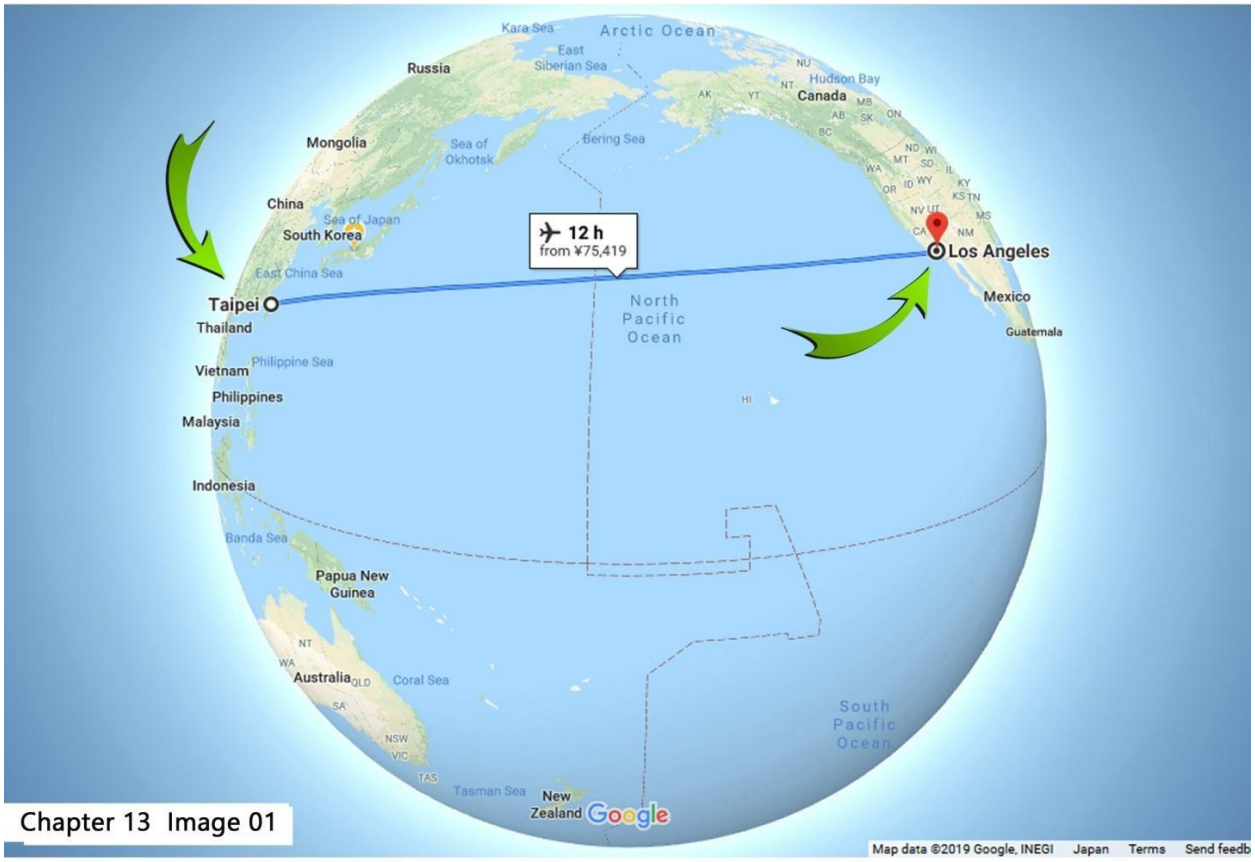
Les pilotes sont considérés comme faisant partie des personnes les plus intelligentes au monde. Pourtant, 60 à 80 % des accidents dans l'aviation sont dus à des erreurs de pilotage.

Selon le site Web aviationknoledge.wikidot.com, voici les erreurs les plus courantes commises par les pilotes et les membres d'équipage :

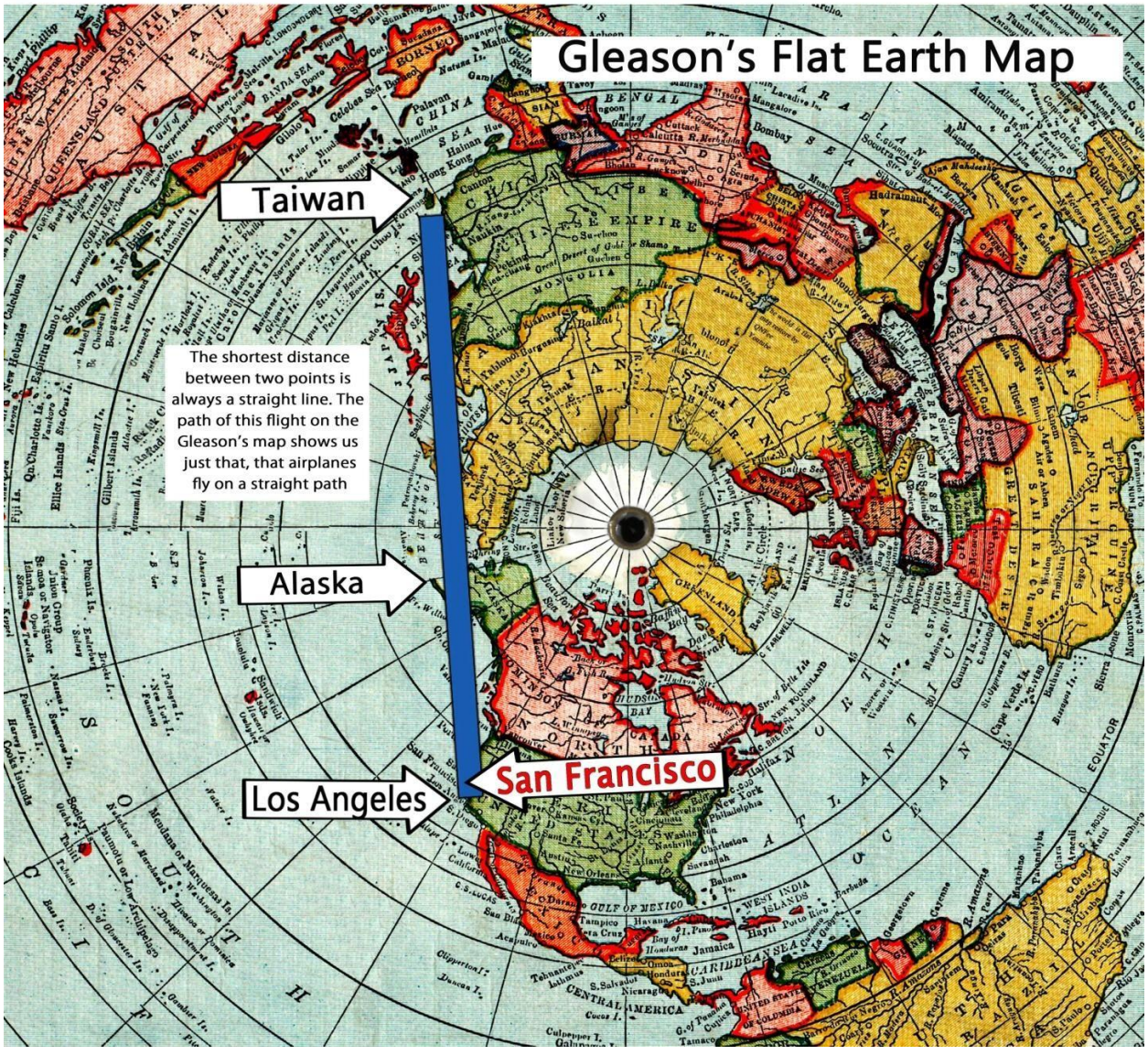
- **Omission** - Les erreurs ou omissions se produisent lorsque les membres d'équipage n'exécutent pas une tâche requise.
- **Commission** - Les erreurs de commission se produisent lorsque les membres d'équipage exécutent une tâche de manière incorrecte ou font quelque chose qui n'est pas nécessaire.
- **Feuillets** - Qui surviennent à la suite d'erreurs mineures d'exécution.
- **Déchéances** - Qui se produisent lorsqu'un pilote est distrait et ne termine pas une tâche ou omet une étape en l'exécutant.
- **Erreurs** - Qui se produisent lorsque les actions sont conformes à un plan inadéquat.
- **Infractions** - Qui se produisent lorsque des actions s'écartent des normes ou des règles de procédures de sécurité, qu'elles soient délibérées ou erronées.

Il existe des rapports contradictoires sur ce qui a causé le quatrième moteur du Boeing 747SP transportant 251 passagers et un équipage de 23 personnes volant à 41 000 pieds de Taipei vers Los Angeles, à s'arrêter à seulement 350 miles d'atteindre la côte californienne. Certains rapports indiquent que le capitaine Min-Yuan Ho a rencontré de fortes turbulences tandis que d'autres rapports indiquent que l'avion a volé à travers des cendres volcaniques qui ont causé le 4èmemoteur à couper. Le problème avec la théorie des cendres volcaniques est qu'il n'y a pas de volcans au-dessus de l'océan Pacifique. Mais que se passerait-il s'ils survolaient des régions volcaniques au lieu de survoler le Pacifique comme nous sommes amenés à le croire ?

Quelques émissions télévisées sur cet incident ont été réalisées où ils ont interviewé des membres d'équipage, des passagers, des agents du contrôle de la circulation aérienne et des experts dans le domaine des enquêtes sur les accidents aériens. La reconstitution de l'événement et l'animation par ordinateur réalisée pour démontrer le parcours de ce vol et la lutte du capitaine Min-Yuan Ho pour reprendre le contrôle est ce qui a retenu mon attention. Dans le documentaire télévisé, l'avion s'approche de Los Angeles en venant de l'ouest au- dessus de l'océan Pacifique. Commençons par comparer la trajectoire de vol sur les deux, le globe tel qu'illustré dans la reconstitution et sur la carte de la Terre plate de Gleason dans l'image 01 à la page suivante :



Chapter 13 Image 01

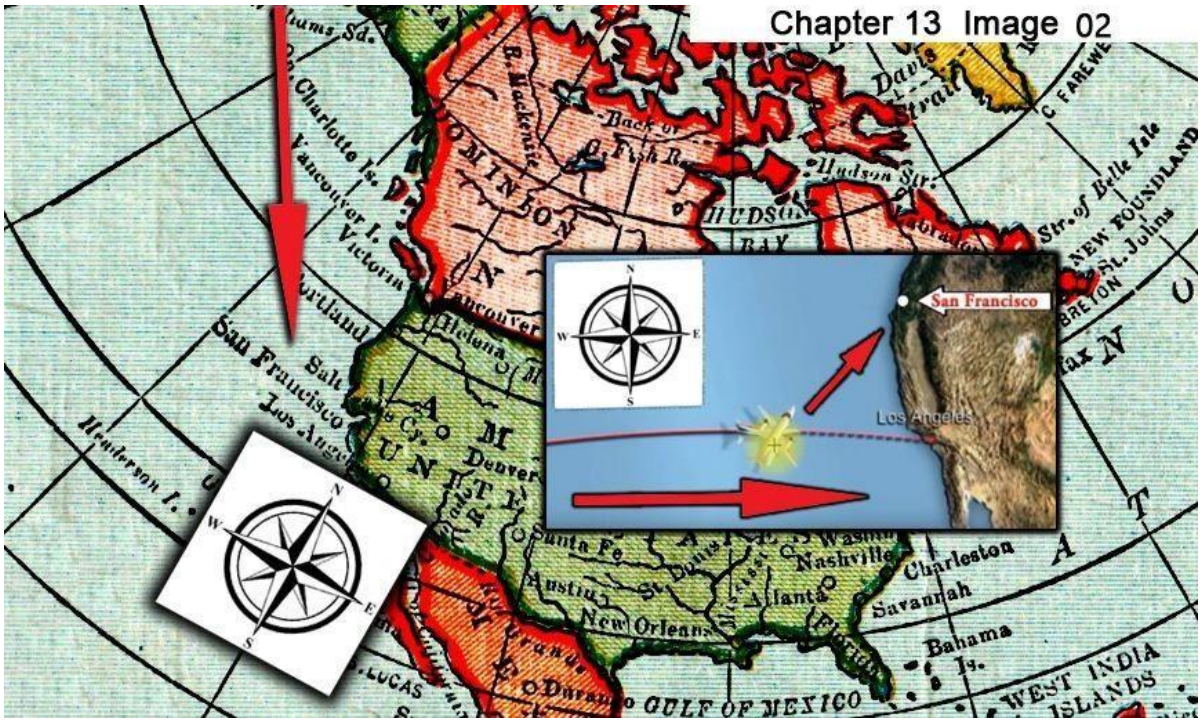


Chapitre 13 – Vol China Airlines 006

Le vol 006 de China Airlines avait une trajectoire de vol similaire à celle du vol 008 de China Airlines couvert au chapitre 02 de ce livre. Tous deux sont partis de Taipei à Taïwan vers Los Angeles LAX en Californie.

En regardant la projection du globe et la trajectoire de vol du vol 006 de China Airlines comme démontré sur Google Maps à la page 64, image 01, nous voyons ce vol comme venant de l'ouest vers Los Angeles au-dessus de l'océan Pacifique. Le documentaire de reconstitution réalisé pour la télévision où ils ont interviewé certains des membres d'équipage, des passagers et des experts dans le domaine de l'aviation montre le vol 006 de China Airlines s'approchant de la côte californienne exactement comme indiqué sur Google Maps. Le problème est que cet avion a atterri à San Francisco qui est situé à 380 miles au nord de Los Angeles. Cela n'a pas beaucoup de sens si l'avion s'approchait de Los Angeles pour se diriger vers le nord-est en direction de San Francisco pour un atterrissage d'urgence. Les rapports indiquent que l'avion manquait également de carburant. Si cet avion survolait vraiment un globe et venait de l'ouest comme indiqué sur Google Maps, la bonne décision serait simplement de continuer à voler directement vers Los Angeles et d'y atterrir en toute sécurité. Au lieu de cela, ils ont atterri à San Francisco.

Ci-dessous, superposée à la carte de la Terre plate, se trouve la capture d'écran du rapport d'enquête montrant l'avion s'approchant de la Californie par l'ouest. J'ai ajouté la boussole et les deux flèches rouges indiquant la trajectoire de l'avion en fonction de ce qui s'est passé. Sur la carte de la Terre plate, je montre la véritable direction d'où venait ce vol, comme démontré avec la boussole placée sur le parallèle 120 W et la flèche pointant NW :



Selon ce qui a été démontré dans le documentaire télévisé et démontré dans ce chapitre à la page 65, image 02, l'avion s'est approché de Los Angeles par l'ouest en provenance de l'océan Pacifique. Il y a des rapports disant que l'avion manquait de carburant en raison des problèmes rencontrés pendant le vol. Il devait donc atterrir rapidement.

Sur le globe, il aurait été plus simple de continuer à voler droit jusqu'à ce que LAX soit atteint. Au lieu de cela, l'avion a atterri à San Francisco à 380 miles au nord de Los Angeles. Comment cela pourrait-il être ?

En regardant la carte de la Terre plate de Gleason sur l'image 01, nous pouvons clairement voir la trajectoire de ce vol comme venant du Nord/Nord-Ouest de la Californie en s'approchant d'abord de San Francisco, puis de Los Angeles. Ceci est également soutenu par le rapport officiel du National Transportation Safety Board (NTSB) qui a déclaré que l'avion s'approchait de la Californie par le nord-ouest. Le chemin sur la carte de Gleason est correct selon les rapports, mais sur le globe, il s'avère erroné.

Bien que le rapport officiel indique clairement que cet avion venait du nord-ouest, afin de maintenir la programmation et la projection constantes de la théorie du modèle du globe, des images du vol venant de l'ouest au-dessus de l'océan Pacifique persistent. Ce serait plus fidèle à l'histoire s'ils avaient démontré lors du spectacle de reconstitution, le chemin de ce vol sur la carte de la Terre plate tel qu'il s'est réellement produit. Au lieu de cela, ils ont choisi de montrer partiellement la vérité, montrant ce qui est arrivé au vol en cachant d'où venait le vol, selon la carte plate de la Terre.

La vérité de la Terre plate n'a pas été cachée, supprimée et moquée seulement dans le passé. Aujourd'hui encore, nous voyons des gouvernements et des entreprises privées essayer d'empêcher la population de découvrir quelle est la véritable forme de la Terre. Des sites Web comme earth.nullschool.net, où les modèles météorologiques, les vents et les courants océaniques sont affichés en temps réel, avaient autrefois une projection de la carte plate de la Terre. Elle a maintenant été supprimée ! Les preuves étaient tout simplement trop claires et ils ont dû nous les cacher.

Mais peu importe ce qu'ils font ! Les gens continueront à enquêter et à faire leurs propres recherches et réaliseront que, contrairement à ce qui est poussé par les médias grand public, la Terre N'EST PAS UN GLOBE !

Chapitre 14 – Vol Qantas QF64

Il y a quelques mois, j'ai regardé une vidéo sur une chaîne YouTube du nom **Rory** et lui a laissé un commentaire qui l'a incité à répondre avec la demande suivante : "*Voici un autre atterrissage d'urgence que je suis sûr que nous aimerions tous vous voir analyser : QF64 Johannesburg à Sydney forcé d'atterrir à Perth (2017)*".
J'ai répondu à sa demande en réalisant une vidéo sur cet atterrissage d'urgence que l'on peut retrouver sur ma chaîne. La vidéo à laquelle il est fait référence s'intitule "*L'atterrissage d'urgence à Perth, en Australie, mieux expliqué sur la TERRE PLATE*".

Normalement, je ne fais pas de vidéos parlant d'un vol en particulier, mais le vol Qantas QF64, qui a effectué un atterrissage d'urgence à Perth en 2017 lorsque j'ai perdu connaissance pendant le vol, c'était un vol différent. Je savais que je devais passer du temps à expliquer ce seul incident.

Le vol Qantas QF64 est un vol quotidien de Johannesburg en Afrique du Sud à destination de Sydney Australie. Le type d'avion est un Boeing 747-400 qui vole à 33 000 pieds. La vitesse (570 mph) sera discutée plus loin dans ce chapitre.

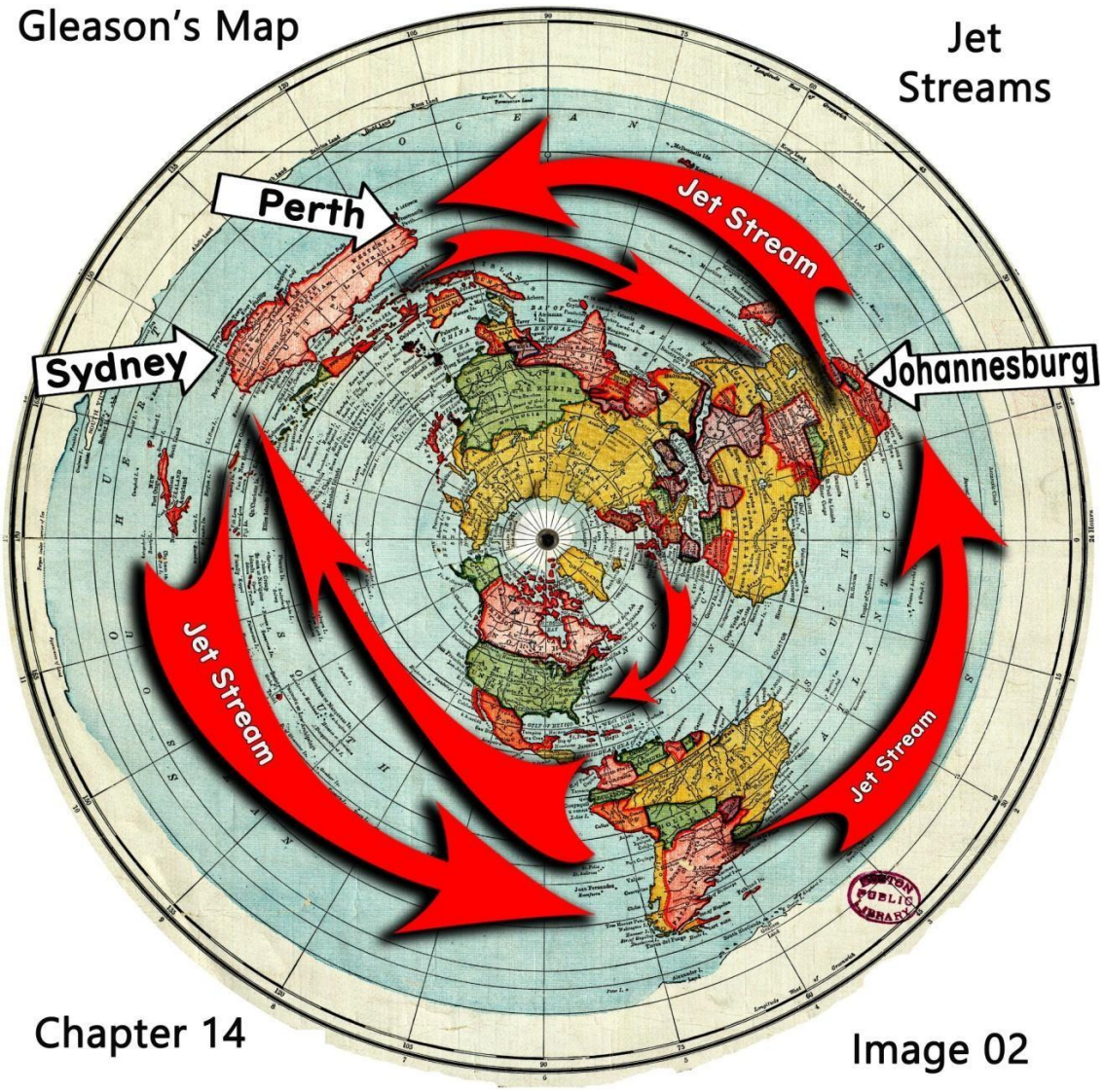
Peu de gens savent qu'il y a des courants-jets qui tournent autour de la Terre avec des vitesses pouvant atteindre 400 km/h. Il existe des courants-jets polaires et des courants-jets subtropicaux. Les pilotes les connaissent et volent sur ces courants-jets. Ils augmentent la vitesse de l'avion sans endommager le fuselage. En fait, ces courants-jets sont très similaires à ceux des tapis roulants que l'on trouve dans les aéroports, les centres commerciaux et même dans certaines villes tout autour de la Terre plate.

Tapis roulant.
Si quelqu'un marche dessus et se tient juste dessus, cette personne avancera à la vitesse normale de toute personne qui marche. Mais si la personne marche sur un tapis roulant et avance dessus, cette personne augmentera sa vitesse de façon exponentielle sans faire d'effort supplémentaire.

Chapitre 14 – Vol Qantas QF64

Maintenant que vous avez une image en tête, imaginez ces courants-jets comme étant des tapis roulants de 7 à 15 milles circulant sur toute la Terre. Il existe des cartes et des logiciels disponibles pour les pilotes où ils peuvent localiser les courants-jets et voler dessus. L'image 02 ci-dessous montre quelques courants-jets représentés par les flèches rouges circulant tout autour de la Terre plate allant dans toutes les directions. J'ai créé cette illustration basée sur les courants-jets et les courants de vent du site Web nullschool.net, le même site Web qui a supprimé la carte de projection AE de son choix de projections.

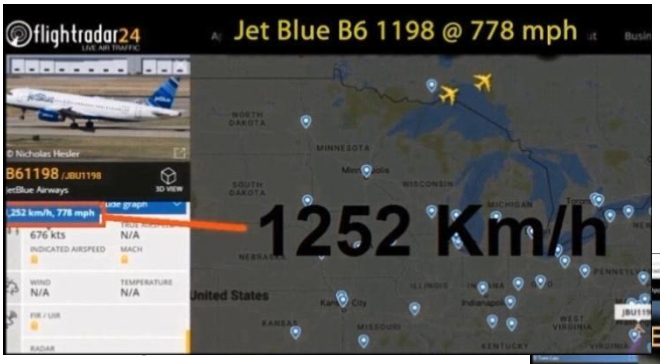
Le vol Qantas AF64 vole le long du cercle sud au-dessus de ce que la carte de Gleason appelle l'océan du Sud vers l'Australie. Le vol de retour vole également avec le jet stream dans la direction opposée. En regardant l'illustration ci-dessous, il n'est pas difficile de voir pourquoi le pilote a fait un atterrissage d'urgence à Perth. C'est juste le long de la trajectoire de vol allant de Johannesburg en Afrique du Sud à Sydney en Australie en volant le long du jet stream.



Chapitre 14 – Vol Qantas QF64

Comme je l'ai dit au début, parlons maintenant de la vitesse du vol Qantas QF64. La vitesse de cet avion pendant ce vol serait d'environ 560 mph. Disons que ce sera le cas. Lorsque vous ajoutez une autre vitesse de 250 mph à partir du jet stream, la vitesse finale est égale à 810 mph. Cette estimation est basée sur l'hypothèse que cet avion pendant ce vol vole à seulement 560 mph. Le site Web flugzeuginfo.net d'Allemagne indique que ce type d'avion vole à 583 kts = 610 mph. Lorsque vous volez le long du jet stream, la vitesse finale est égale à 860 mph sans ajouter de frottement au fuselage en raison du fait que l'avion vole **avec** le courant-jet et **pas contre** lui.

Une vitesse de ce type n'est pas rare dans l'aviation commerciale. En fait, cela arrive assez souvent, probablement plus qu'il n'est rapporté. Regardons quelques vols avec une vitesse d'environ 800 mph non rapportés dans les nouvelles.



Voici comment flightradar24 montre le **Jet Vol bleu B6 1198** allant d'Orlando à New York avec une vitesse de 778 mph ou 1252 km/h étant donné qu'il s'agit d'un vol intérieur américain.

Ici un autre flightradar24 montrant **Egyptair MS 648** SU-GCK allant à une vitesse de 803 mph ou 1 293 Km/h. Ce Boeing 787-9 vole de Riyad en Arabie Saoudite au Caire en Egypte.

Ces deux exemples ci-dessus n'ont pas fait la une des journaux comme étant extraordinairement rapides en raison des courants-jets et je ne sais pas pourquoi. Certains avions volent à une vitesse supérieure à celle dont nous sommes conscients ou reconnus et je pense que c'est le cas des vols mentionnés ci-dessus. Sur la page suivante, nous examinerons quatre vols rapides qui ont fait la une des journaux comme étant hors de la normale. Les vols discutés à l'avance ont atteint une vitesse extraordinaire en raison du fait qu'ils ont volé le long du courant-jet. Des segments entiers des chaînes d'information ont été consacrés à propager cette nouvelle "révolutionnaire" comme s'il s'agissait de quelque chose de jamais entendu auparavant.

Chapitre 14 – Vol Qantas QF64

Les vols suivants ont fait la une des journaux lorsqu'ils ont volé de l'Europe vers l'Amérique du Nord à une vitesse d'environ 800 mph :

Vol Norwegian DY 7014 Vol	New York à Londres en 2018
Norwegian DY 7014 Vol British	New York à Londres également en 2018
Airways BA114	New York à Londres en 2015

Le plus récent en février 2019 atteint **801 mph**
Vol Virgin Atlantic VS8 de Los Angeles à Londres

Ce n'est un secret pour personne que de tels courants-jets existent partout sur la Terre, en particulier le long du cercle sud où ont lieu des vols d'Afrique du Sud vers l'Australie et d'Australie vers l'Amérique du Sud. Le problème réside lorsque l'on nous parle de vols rapides uniquement à l'intérieur et autour de l'Europe et de l'Amérique du Nord. Les vols de cette vitesse le long du cercle sud ne sont pas signalés. N'arrivent-ils pas? Oui, bien sûr, et ils profitent de ces courants de vent depuis des décennies.

Un autre facteur à considérer est la distance. Je n'ai pas inclus la distance au début de ce chapitre lorsque j'ai donné des détails sur le vol Qantas QF64. J'ai écrit sur le type d'avion et l'altitude du vol. Je n'ai parlé de vitesse qu'après avoir expliqué un peu les courants-jets. Parlons maintenant un peu des distances.

Lors d'une interview au cours de laquelle le capitaine Marcelo R. a invité un journaliste amateur dans le poste de pilotage lors d'un vol de Sydney à Buenos Aires, le commandant de bord a déclaré qu'un vol de Buenos Aires à Sydney peut prendre jusqu'à 16 heures et 45 minutes de**temps de vol**et cela ajoute au fait qu'ils volent avec le jet stream. Le capitaine montre la carte avec les courants de vent dessus et un chemin rectiligne (non incurvé) sur une route supposée en "grand cercle", reliant Sydney à Santiago.

L'on voit ici le capitaine Marcelo R. montrant une ligne droite sur une supposée projection du globe terrestre le long de l'Antarctique. Le grand « cercle », ligne courbe, est introuvable.

Chapitre 14 – Vol Qantas QF64

Selon le modèle du globe, la distance entre Buenos Aires et Sydney est de 7,328 miles. Bien que le vol AR1181 d'Aerolineas Argentinas ait été interrompu, le temps de vol calculé à l'époque était de 14 heures et 25 minutes. L'avion utilisé par Aerolineas Argentinas pour parcourir cette route était un Airbus A340-200 atteignant une vitesse de 0,86 mach, ce qui équivaut à 659 mph. Eh bien, 14 heures et 25 minutes, c'est une durée épouvantable pour un vol couvrant 7 328 Miles. C'est l'équivalent de voler à une vitesse de seulement 510 mph. En soustrayant la vitesse supplémentaire de 250 mph du jet stream, cela équivaut à voler à seulement 260 mph. Il est évident qu'il y a quelque chose qui ne va pas ici.

Ce qui ne va pas avec cette image, ce sont les distances entre les continents le long du cercle sud. Le modèle du globe doit réduire les distances pour s'adapter à la théorie héliocentrique, mais ces distances ne représentent pas la vraie distance entre les pays le long du cercle sud.

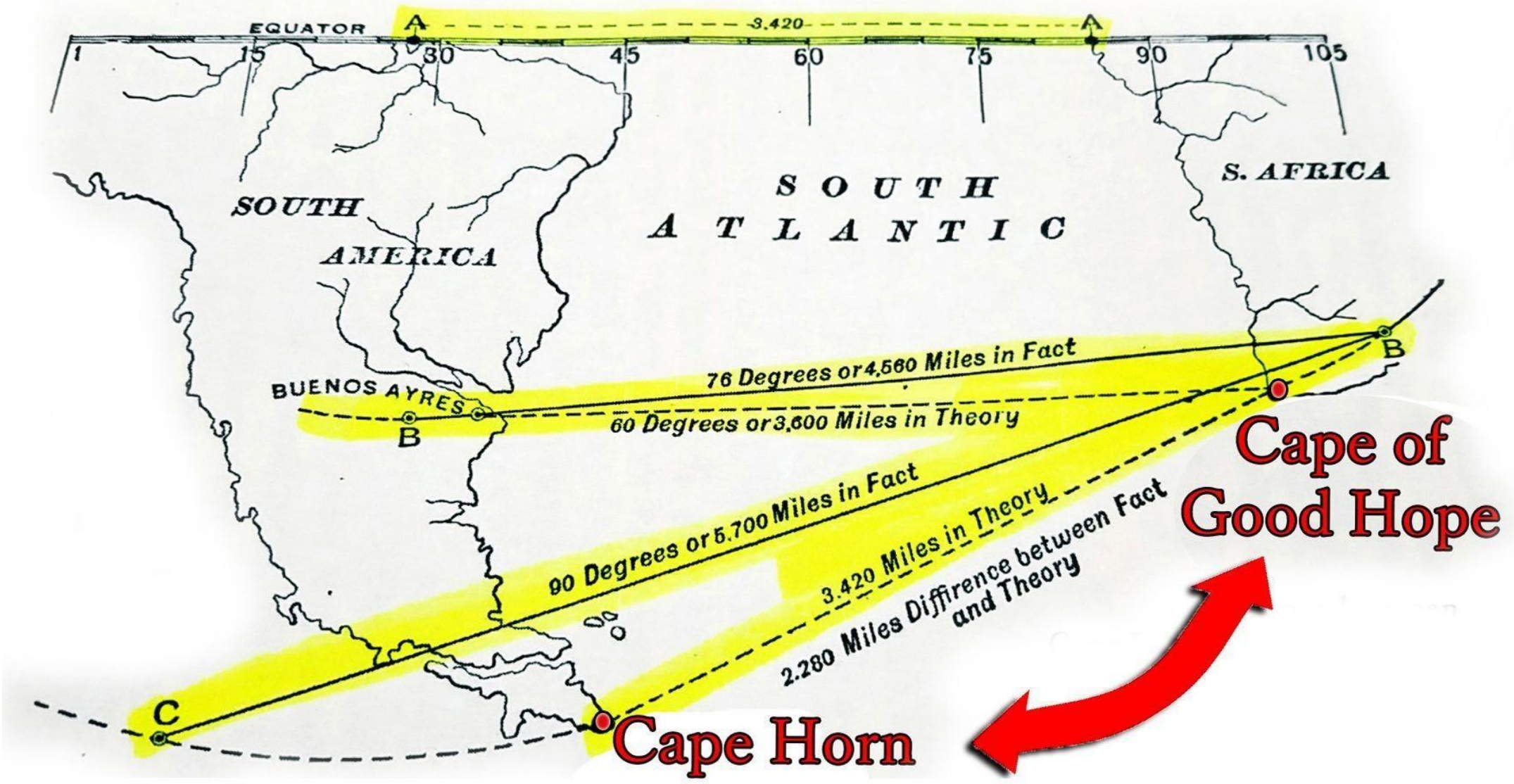
Ajoutons maintenant les bons chiffres et voyons ce que nous obtenons. Latan pilote un Airbus 320 à 528 mph de Sydney à Buenos Aires. Nous ajoutons une augmentation de vitesse de 250 mph due au courant de vent ou au courant-jet le long du cercle sud et la vitesse totale de ce vol atteint environ 778 mph. Bien que le capitaine Marcelo R ait déclaré que cela pouvait prendre jusqu'à 16 heures et 45 minutes de vol de Sydney à Buenos Aires, restons-en à 14 heures et 25 minutes :

778 mi/h **X 14 heures et 25 minutes de vol** = **11 086,5** Milles

On soustrait maintenant **7 328** miles qui est la distance entre Buenos Aires et Sydney selon le modèle du globe à partir de 11 086 miles qui est la distance parcourue de Sydney à Buenos Aires en volant à 778 mph pendant 14 heures et 25 minutes :

11 086 – 7 328 = <u>3 758 milles</u> de différence.

Nous avons maintenant près de 4 000 milles de différence entre la distance que le modèle de globe prétend être entre Buenos Aires et Sydney et la distance réelle en calculant le temps de vol et la vitesse de l'avion. De toute évidence, il y a quelque chose qui ne va pas avec le modèle du globe. Cependant, cette différence de distance et la prise de conscience qu'il y a clairement quelque chose qui ne va pas ont été illustrées par Alex Gleason comme on le trouve à la page 371 de son livre intitulé "**La Bible vient-elle du ciel ? La Terre est-elle un globe ?**" Regarde:



The real distance between **Cape Horn** in South America and **Cape of Good Hope** in South Africa is 5.700 Miles in Fact.

"Is the Bible from Heaven? Is the Earth a Globe?" by Alex Gleason Page371

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Chapitre 14 – Vol Qantas QF64

Alex Gleason a dépensé ses propres ressources lorsqu'il a contesté le modèle du globe et a écrit son livre en 1890. Il a pu accéder aux archives et aux journaux de voyages effectués par mer du cap de Bonne-Espérance à la pointe de l'Afrique du Sud au cap Horn à la pointe de l'Amérique du Sud. En théorie, la distance entre ces deux points ne devrait être que de 3 420 Miles, alors qu'en réalité la distance réelle entre ces deux points est de 5 700 Miles. Cela se traduit par une différence de **2 280** Milles. Les marins et les capitaines ont témoigné de ces différences de distances lors de débats et d'audiences publiques en présence de membres de la Royal Astronomical Society de Londres, comme l'a souligné Christine Garwood dans son livre. La référence sera fournie au chapitre des crédits de ce livre.

Le temps de vol entre Johannesburg, Afrique du Sud et Perth en Australie est calculé à 10 heures et 45 minutes. Nous avons vu que tous les vols en vol avec le jet stream gagnent encore 250 mph de vitesse supplémentaire en plus de la vitesse à laquelle l'avion vole déjà sans ajouter de friction au fuselage ou de danger pour les passagers. La distance entre Perth en Australie et Johannesburg en Afrique du Sud*selon*au modèle du globe est calculée sur Google comme étant de 5 163 Miles. Le Boeing 747-400 qui a effectué l'atterrissage d'urgence à Perth n'aurait dû voler qu'à 800 km/h pour couvrir cette distance en 10 heures et 45 minutes. Cela ne peut pas être vrai car, si nous soustrayons la vitesse supplémentaire de 250 mph du jet stream, le vol Qantas QF64 devrait voler à seulement 250 mph.

Lorsque nous ajoutons la vitesse supplémentaire du jet stream à au moins une vitesse de 550 mph que vole le Boeing-747-400, cet avion devrait voler au moins à 800 mph. Voler à 800 mph pendant 10 heures et 45 minutes équivaut à une distance de 8 360 Miles.

800 mph X 10 heures et 45 minutes = 8 360 Miles 8 360 Miles – 5 163 Miles = 3 197 Miles de différence

Le lecteur peut maintenant être convaincu qu'il existe certaines divergences avec le modèle du globe. La distance entre Johannesburg et Perth étant d'environ **8 360 milles**; la distance entre le cap de Bonne-Espérance et le cap Horn étant de **5 700 milles** et la distance entre Buenos Aires, Argentine et Sydney, Australie étant de **11 086 milles** nous donner des indices sérieux que la forme de la Terre n'est peut-être pas exactement comme on nous l'a appris au fil des ans.

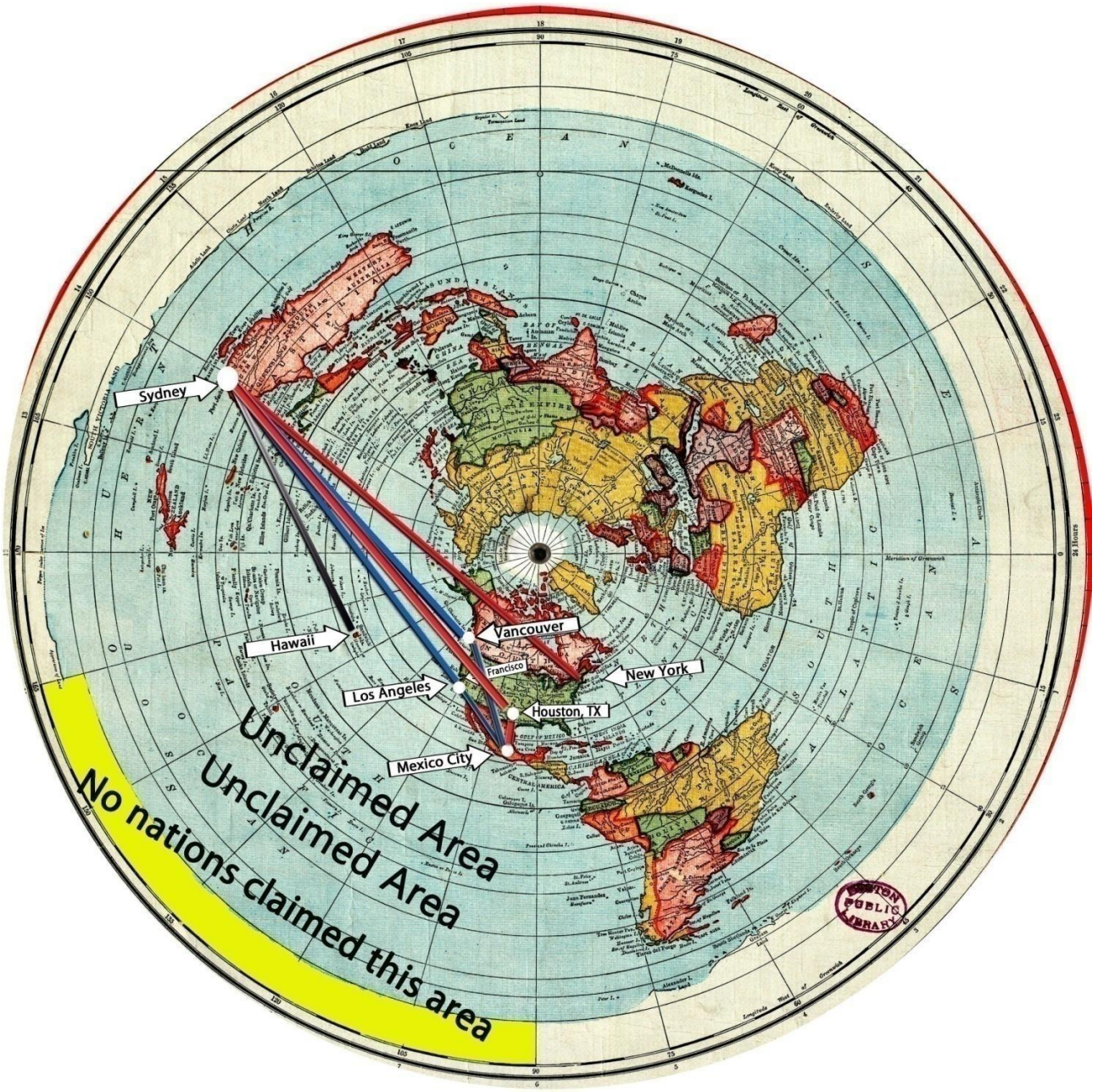
Bien que nous allons encore couvrir quatre autres vols, c'est une preuve suffisante et une preuve que…

… La Terre n'est pas un globe !

Chapitre 14 – Vol Qantas QF64

Encore une chose que je veux ajouter avant de clore ce chapitre. Ne vous inquiétez pas des trajectoires de vol allant de Sydney, Australie vers l'Amérique du Nord et Hawaï pour le moment. Ceci sera discuté à la fin du chapitre 18 de ce livre.

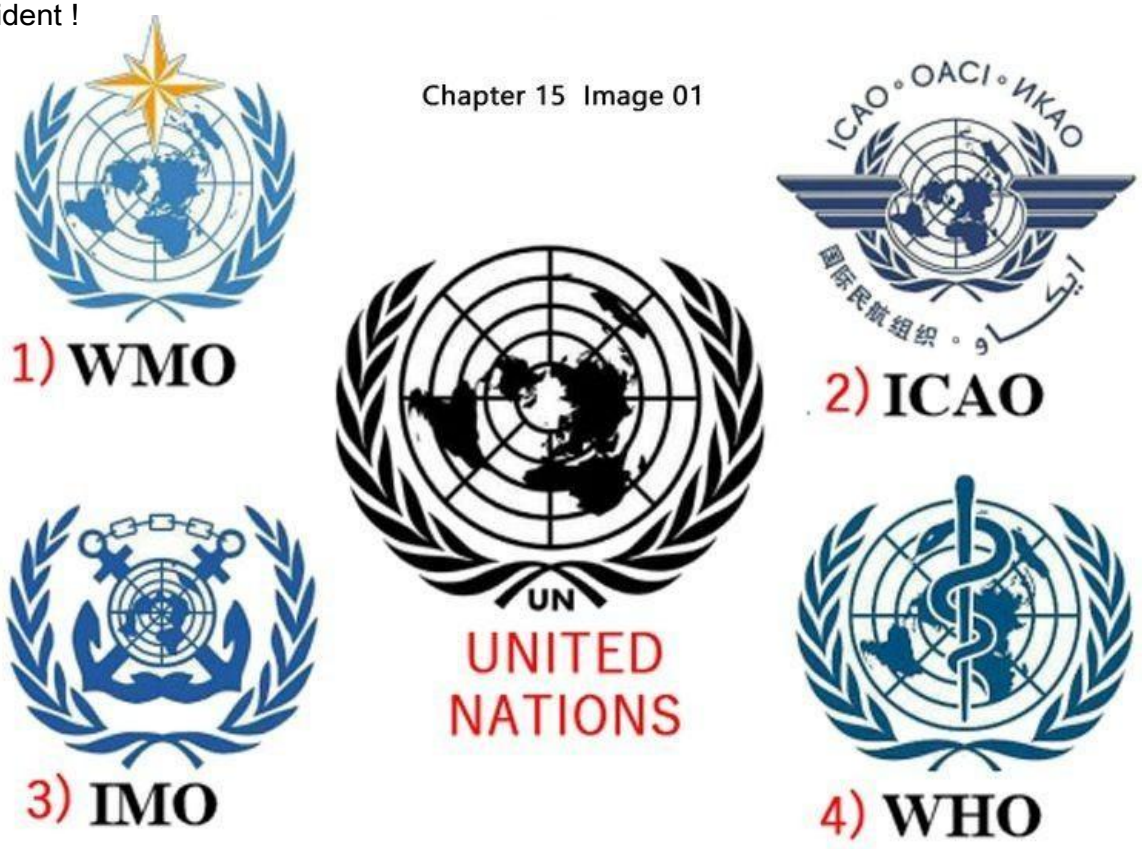
Dans la vidéo où le capitaine Marcelo R. est interviewé, ils parlent de passer 10 heures à « ***voler dans le noir*** ». Ce qu'ils voulaient dire, c'est qu'ils survolaient une zone sans communication possible avec le contrôle du trafic aérien, que ce soit en Amérique du Sud ou en Océanie. Je veux juste souligner que, par coïncidence, c'est la zone mise en évidence ci-dessous sur la carte de la Terre plate de Gleason dans le **JAUNE**. Cette zone n'a jamais été revendiquée par aucune nation.



Chapitre 15 - Hawaiian Airlines HA50 à SFO

Les chapitres 15, 16 et 17 vont être très importants pour notre recherche. J'ai d'abord pensé à couvrir ces trois prochains vols dans un seul chapitre car ce sont tous des vols intérieurs et sont tous opérés par la même compagnie, Hawaiian Airlines. Cependant, comme je ne veux pas que le lecteur soit confus, nous les aborderons un par un dans des chapitres séparés.

Certaines vérités sont cachées à la vue de tous ! Par exemple, le drapeau de l'ONU portant la carte de la Terre plate comme symbole, **1)** L'Organisation météorologique mondiale, **2)** L'Organisation de l'aviation civile internationale, **3)** L'Organisation maritime internationale et **4)** L'Organisation mondiale de la santé portant tous la carte de la Terre plate comme symbole. Cela ne pouvait pas être plus évident !



À d'autres moments, vous devrez creuser ou relier les points pour comprendre que les choses ne sont vraiment pas comme elles sont censées être. Les trois atterrissages d'urgence que nous allons aborder dans les chapitres 15, 16 et 17 suivent le même schéma, la même ressemblance, la même tendance. Ils devaient tous atterrir dans la même région des États-Unis, la région des États-Unis connue sous le nom de région du Nord-Ouest : Californie du Nord, Oregon et

Etat de Washington. Vraiment étrange pour les vols qui se dirigeaient vers le Sud-Ouest ou volaient vers les États-Unis depuis la région sud-ouest du globe. Commençons par notre premier vol, le vol Hawaiian Airlines HA50 qui relie Honolulu à New York JFK. Maintenant, s'il vous plaît, ne vous trompez pas car le vol Hawaiian Airlines HA51/HAL51 sera couvert dans le chapitre 17 uniquement, dans le chapitre 17 nous examinerons HA51/HAL51 se dirigeant vers Honolulu après avoir décollé de New York JFK.

24 janvier 2019. Tout semble aller bien pour Hawaiian Airlines HA50 qui a décollé d'Honolulu à 16h13 heure locale avec un atterrissage prévu à JFK à 6h55+1 HNE. La durée de ce vol est de 9 heures et 35 minutes et le type d'avion est un Airbus A330. L'avion transportait 253 passagers et avait 12 membres d'équipage à bord.

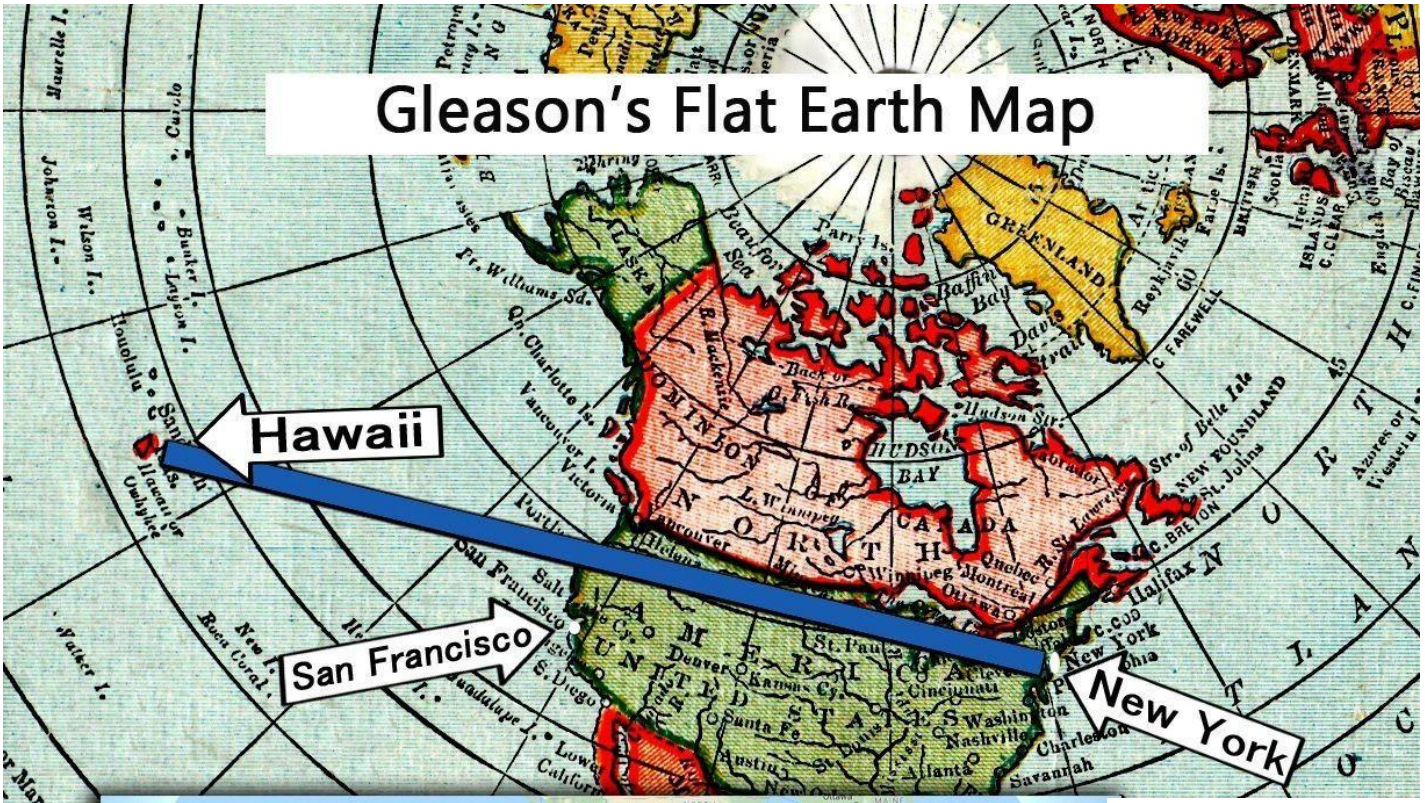
Le membre d'équipage vétéran Emile Griffith ne se sent pas bien pendant le vol. Griffith travaillait pour Hawaiian Airlines depuis plus de 30 ans et il est aimé et respecté par ses collègues. Après avoir volé pendant près de trois heures, Griffith ne se sent pas mieux et le commandant de bord décide de faire un atterrissage d'urgence à l'aéroport international de San Francisco (SFO) vers 23 heures, heure locale. Bien que les membres d'équipage et le personnel médical aient travaillé dur pour sauver la vie de Griffith, il meurt d'une crise cardiaque. Il avait 60 ans.

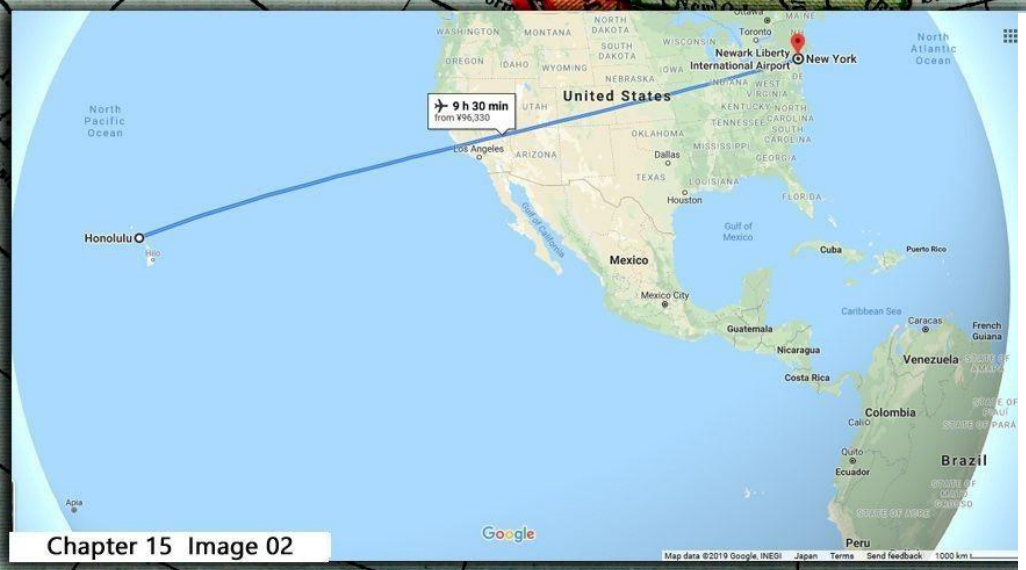
Pour les besoins de notre recherche, concentrons-nous sur la trajectoire de ce vol. Hawaï se tient à **19,8968° N, 155,5828° O** tandis que New York se tient à **40,7128° N, 74,0060° O.**

San Francisco se situe à **37,7749° N, 122,4194° W.** C'est une montée assez raide pour aller de **19,8968° N, 155,5828° O** (**Hawaii**) à **37,7749° N, 122,4194° O.**(**OFS**) puis rester près de 5 heures à la même latitude jusqu'à ce qu'il atteigne New York (JFK) à **40,7128° N, 74,0060° O.**

Quelque chose ne va pas ici. Pourquoi un vol en provenance du sud-ouest ne volerait-il pas vers San Diego ou Los Angeles, mais volerait-il vers le nord-ouest vers San Francisco, puis volerait vers New York à peu près à la même latitude ? Je comprends que le lecteur dira que l'urgence médicale a poussé le pilote à voler comme il l'a fait directement depuis **19,8968° N, 155,5828° O** à 37.7749° N, 122.4194° W. Mais quand le lecteur verra que les deux autres vols que nous allons voir ont fait la même chose, le lecteur comprendra que ce n'est pas une situation unique ; c'est un modèle ! Les vols en provenance d'Hawaï vers le nord-est des États-Unis survoleront l'État de Washington, Portland ou le nord de la Californie. Voyez-vous ce qui ne va pas? Comparons le vol hawaïen HA50 sur le globe et sur la carte de Gleason :

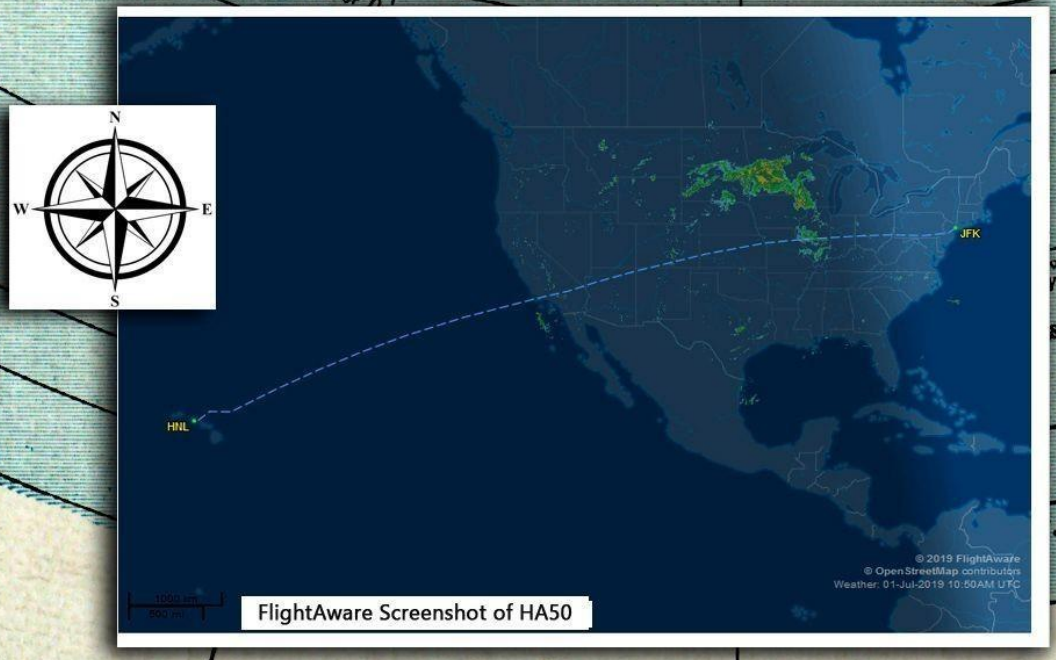
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

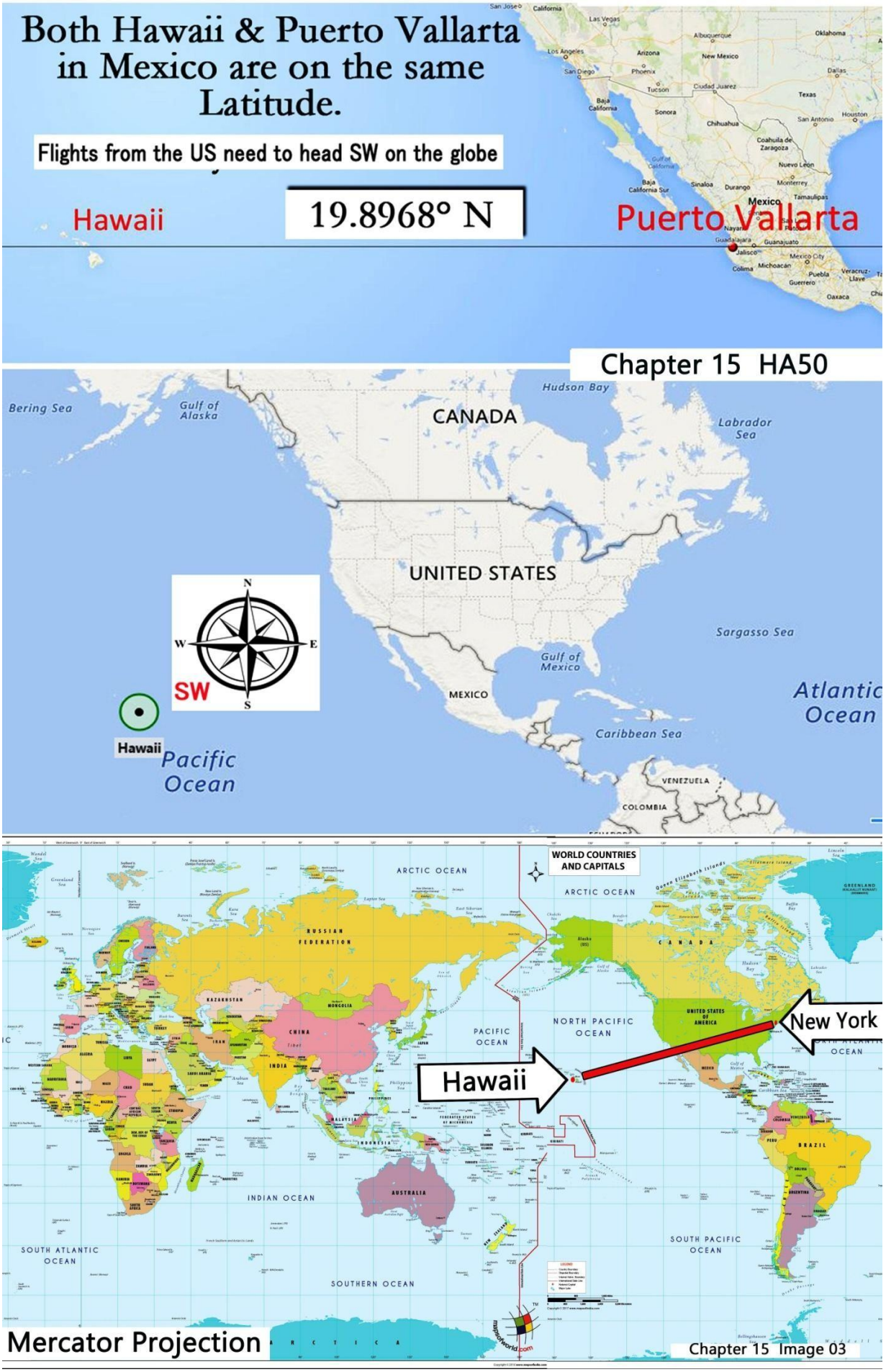




Bien que les défenseurs du ballon critiquent Google Maps, comme on le voit ici dans les deux images de FlightAware et GooglePlans, les deux vols HA50 prennent le même chemin. Il n'y a pas de différence entre ces deux parcours.

captures d'écran.

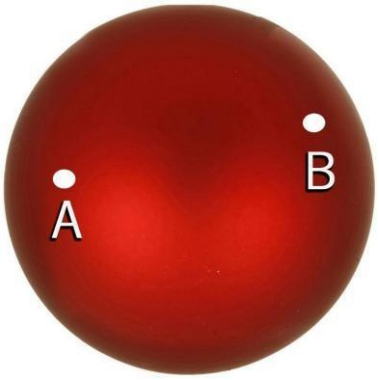


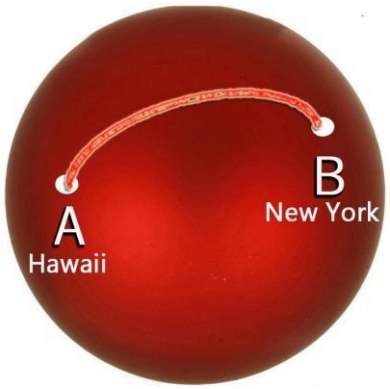

Both Hawaii & Puerto Vallarta in Mexico are on the same Latitude.
Flights from the US need to head SW on the globe
Hawaii
19.8968° N
Puerto Vallarta
Chapter 15 HA50
Bering Sea
Gulf of Alaska
CANADA
Hudson Bay
Labrador Sea
UNITED STATES
N
W
E
S
SW
Sargasso Sea
Gulf of Mexico
MEXICO
Atlantic Ocean
Caribbean Sea
Hawaii
Pacific Ocean
VENEZUELA
COLOMBIA
WORLD COUNTRIES AND CAPITALS
ARCTIC OCEAN
RUSSIAN FEDERATION
CANADA
KAZAKHSTAN
MONGOLIA
CHINA
INDIA
PACIFIC OCEAN
NORTH PACIFIC OCEAN
UNITED STATES OF AMERICA
New York
Hawaii
BRAZIL
AUSTRALIA
INDIAN OCEAN
SOUTH ATLANTIC OCEAN
SOUTHERN OCEAN
SOUTH PACIFIC OCEAN
Mercator Projection
Chapter 15 Image 03

Comme le lecteur peut le voir à la page 77 Image 02, en haut se trouve la carte de la Terre plate de Gleason avec la trajectoire de vol tracée en bleu de New York à Hawaï. Il est plus logique de regarder la carte de Gleason pour expliquer pourquoi le pilote a choisi d'atterrir à San Francisco puisqu'il venait d'Hawaï vers le nord-ouest des États-Unis.

Par contre, quand on regarde la trajectoire de vol selon Google Maps, on se demande pourquoi cet avion n'a pas atterri à San Diego ou Los Angeles. Même FlightAware a la trajectoire de vol de HA50 survolant la Californie du Sud. Cela n'a pas vraiment de sens que ce vol atterrisse à San Francisco. Je me demande si le vol Honolulu vers New York est considéré comme un «*grand cercle*" itinéraire. Si c'est le cas, pourquoi toujours arc vers le nord ? Si la distance de A à B sur une sphère est toujours un arc autour du point le plus haut, doit-elle toujours arc au nord ? Si cette ligne forme un arc vers le sud, cela ferait-il une différence ? Pourquoi un vol de New York à Hawaï ou d'Hawaï à New York ne peut-il pas aller vers le sud ? Permettez-moi d'illustrer ceci :

Nous avons ici une sphère parfaite du modèle terrestre. Selon le modèle du globe terrestre, la distance la plus courte entre **A** et **B** sur une sphère est un "*grand cercle*" ou une ligne qui fait le tour du point le plus haut de la sphère et en fait le tour "*comme si*" il traversait le milieu de la sphère. Cela ne devrait pas faire de différence que cette ligne encercle la sphère au nord ou au sud. Cela ne modifierait pas la distance ou le chemin.

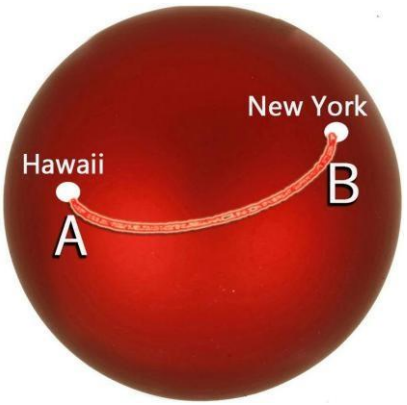




D

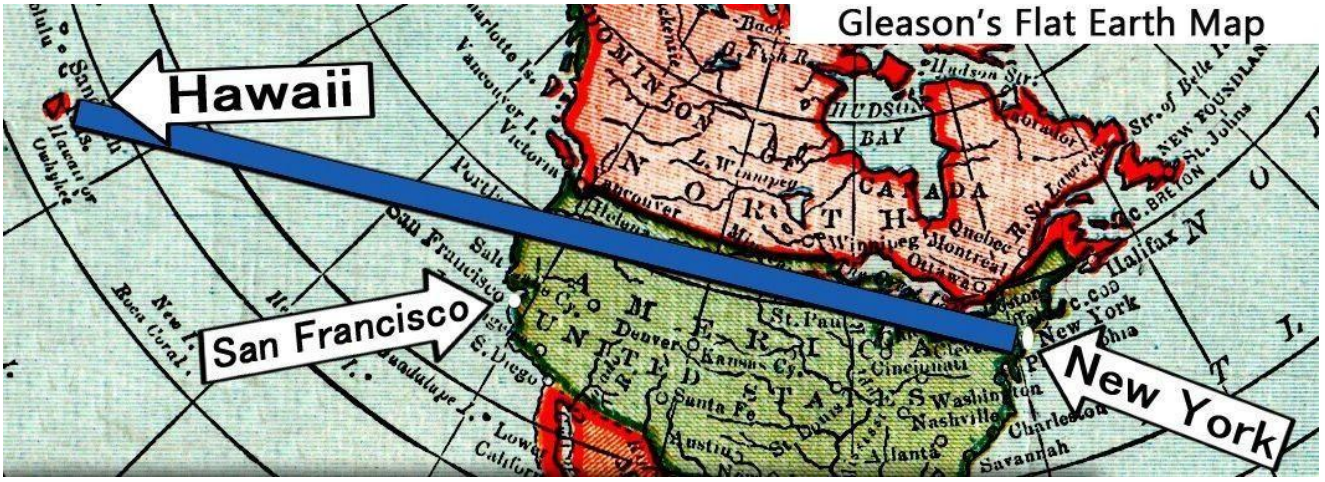
Donnons des noms à A et B. **A** est maintenant à Hawaii tandis que **B** est maintenant New York. Ce vol direct depuis New York est-il considéré comme un itinéraire en "*grand cercle*" ? Il semble que ce le soit parce que, comme nous le verrons dans les deux prochains atterrissages d'urgence d'Hawaiian Airlines, les deux ont également atterri dans la région du nord-ouest des États-Unis.

Nord ? Si Hawaï à New York est considéré comme une route en "*grand cercle*", pourquoi cet arc ne peut-il pas aller vers le sud ? Pourquoi les vols de New York à Hawaï ne peuvent-ils pas commencer à se diriger vers le sud et survoler le Colorado, l'Arizona et le sud de la Californie jusqu'à Hawaï ? Les trackers de vol le montreront, mais cela ne se produit pas dans la vraie vie.



Chapitre 15 - Vol Hawaiian Airlines HA50

Mes chers amis, notre conclusion ici est que HA50 ne venait pas du Sud-Ouest d'une balle en rotation. Comme nous pouvons le voir clairement sur la carte de la Terre plate de Gleason sur l'image 02, la ligne bleue en haut reliant Hawaï à New York est la véritable trajectoire de ce vol. Il n'y a pas de «*grand cercle*» comme itinéraires. Le vol Hawaiian Airlines HA50 venait d'Hawaï sur une trajectoire directe exactement comme le montre la ligne bleue. La décision du commandant de bord d'atterrir à San Francisco SFO était logique du fait qu'il allait survoler la région du Nord-Ouest des États-Unis. L'image ci-dessous montre exactement la trajectoire du vol Hawaiian Airlines HA50. Tous les autres vols en provenance d'Hawaï volant directement vers le nord-est des États-Unis suivront la même trajectoire de vol.



J'ai fait des recherches sur les trajectoires de vol et prouvé que la Terre est plate pendant plus de trois ans et je suis toujours étonné de toutes les preuves que je trouve si claires sous mes yeux. Quand j'ai aussi réalisé que **tous les vols** venant d'Australie vers l'Amérique du Nord volent au NORD d'Hawaï, c'était comme redécouvrir la Terre plate pour la première fois. Les trajectoires de vol vous mèneront à la Terre plate. Vous devez relier les points !

Ensuite, nous examinerons deux autres vols par Hawaiian Airlines. Au chapitre 16, je couvrirai un étrange atterrissage d'urgence dans la région du nord-ouest des États-Unis et les choses deviennent encore plus étranges au chapitre 17. Ces trois vols et chapitres seront très importants, car ils font tous partie d'un puzzle et nous devons mettre les pièces ensemble.

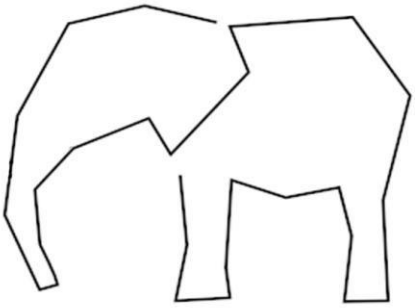
Faisons maintenant un autre atterrissage d'urgence à Oakland, en Californie !

Chapitre 16 – Hawaiian Airlines HA37 à Oakland

Le lecteur aime-t-il relier les points ? C'était l'un de mes passe-temps préférés quand j'étais enfant au Brésil. Les choses étaient difficiles; ma famille n'avait pas beaucoup de ressources. Les jouets étaient rares alors nous nous amusions avec tout ce que nous pouvions trouver. J'ai regardé de vieux journaux pour les drôles ou les puzzles et j'ai relié les dessins de points comme celui-ci ci-dessous :

Before

Je,
vous ne pouvez pas voir l'image
tant que vous n'avez pas connecté
tous les points numérotés.
Les chapitres 15, 16 et 17 sont
similaires à relier le puzzle
avec des points.



After

Nous avons vu au chapitre 15 l'étrange atterrissage d'urgence d'un vol venant d'Hawaii à 19.8968° N, 155.5828° W et atterrissant à San Francisco à 37.7749° N, 122.4194° W. On peut interpréter cela comme un cas isolé dû à un décès dans les airs et, étant donné qu'il s'agissait de l'un des membres de l'équipage, Hawaiian Airlines leur avait peut-être conseillé de se rendre à San Francisco.

Mais que dire d'un vol parti de San Diego en Californie du Sud vers Hawaï mais qui se rend à Oakland en Californie pour un atterrissage d'urgence ? C'est exactement ce qui s'est passé le 23 octobre 2018 lorsque le vol Hawaiian Airlines HA37 à destination d'Hawaii (Maui) a eu un problème en vol lorsqu'un voyant du cockpit s'est allumé peu après le décollage, indiquant un possible problème avec l'un des deux moteurs de l'Airbus 321n. .

Selon MercuryNews.com, « *l'avion a décollé de San Diego à 8 h 25 et a atterri à Oakland, en Californie, à 10 h 51* ».

Toujours selon le site Internet mercurynews.com, l'aéroport n'a reçu que les premières informations selon lesquelles l'avion devrait se dérouter à 9h30.
Cela signifie que l'avion était déjà à une heure de vol vers Hawaï en direction du sud-ouest au-dessus de l'océan Pacifique lorsqu'il a notifié Aéroport d'Oakland. L'avion a atterri à Oakland une heure et 21 minutes après avoir averti l'aéroport d'Oakland.

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Comment un avion qui faisait 1 heure sur un vol de 5 heures et 50 minutes vers la direction opposée d'Oakland, en Californie, pouvait-il retourner vers le Nord-Ouest et atterrir en seulement 1 heure et 21 minutes après avoir averti l'aéroport d'Oakland ? Un vol direct de San Diego à Oakland dure 1 heure et 30 minutes si le vol part de San Diego et vol direct à Oakland. Comment un vol qui était déjà à 1 heure dans la direction opposée peut- il atterrir à Oakland en seulement 1 heure et 21 minutes après avoir averti l'aéroport ? S'il vous plaît, regardez l'image 02 ci-dessous :

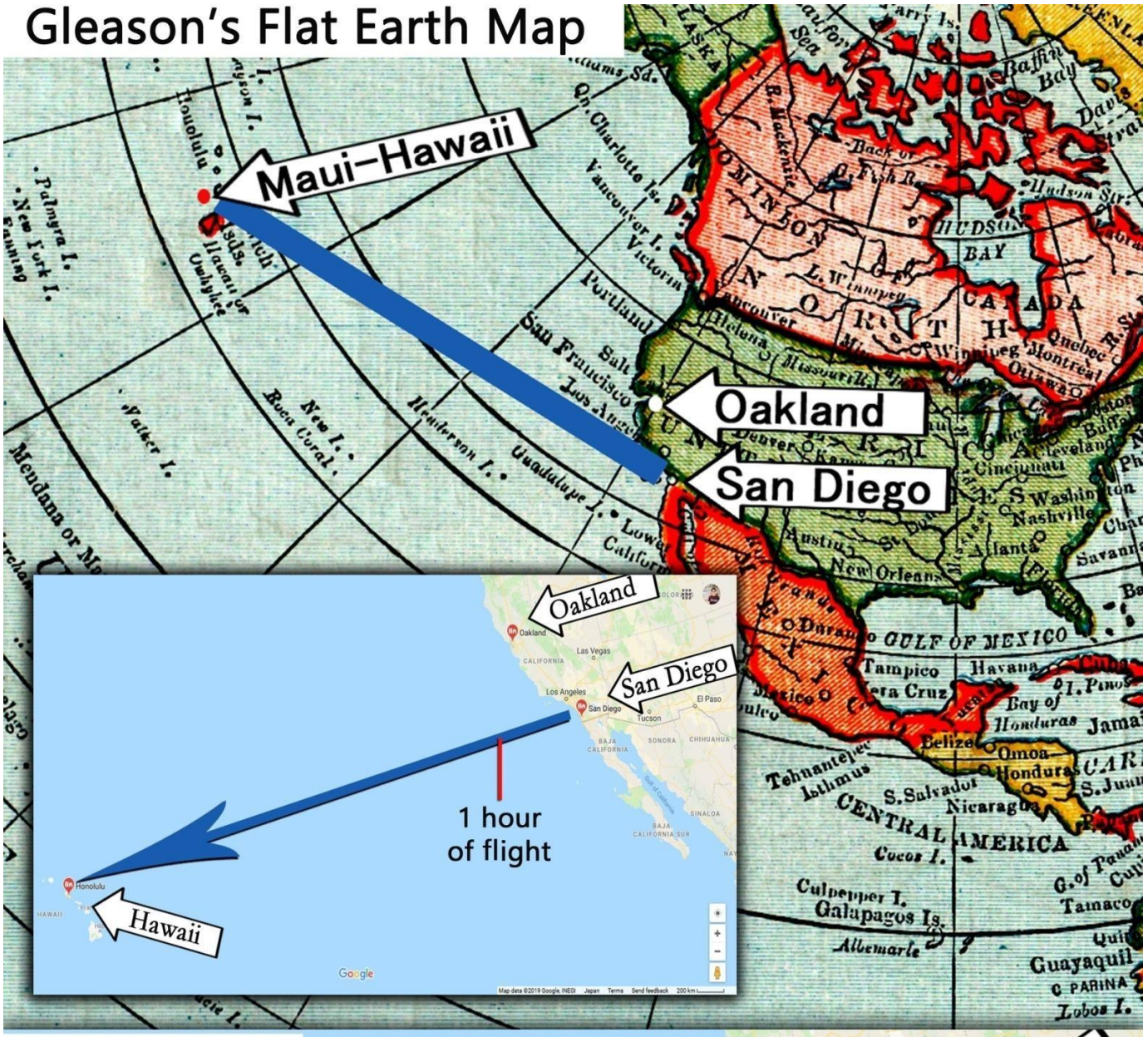
Comme on peut le voir sur la photo ci-dessus, il aurait fallu plus d'1 heure et 21 minutes au vol Hawaiian Airlines HA37 pour atteindre Oakland, en Californie, dans la région du Nord-Ouest des États-Unis. Le mieux que le pilote aurait pu faire dans ces circonstances aurait été de retourner à San Diego. Cela aurait été l'aéroport le plus proche pour lui.

Cet atterrissage d'urgence n'a vraiment aucun sens quand on regarde le modèle du globe. Il est clair que San Diego aurait été la meilleure option pour un atterrissage d'urgence si l'avion était déjà à 1 heure de route au-dessus du Pacifique vers Hawaï.

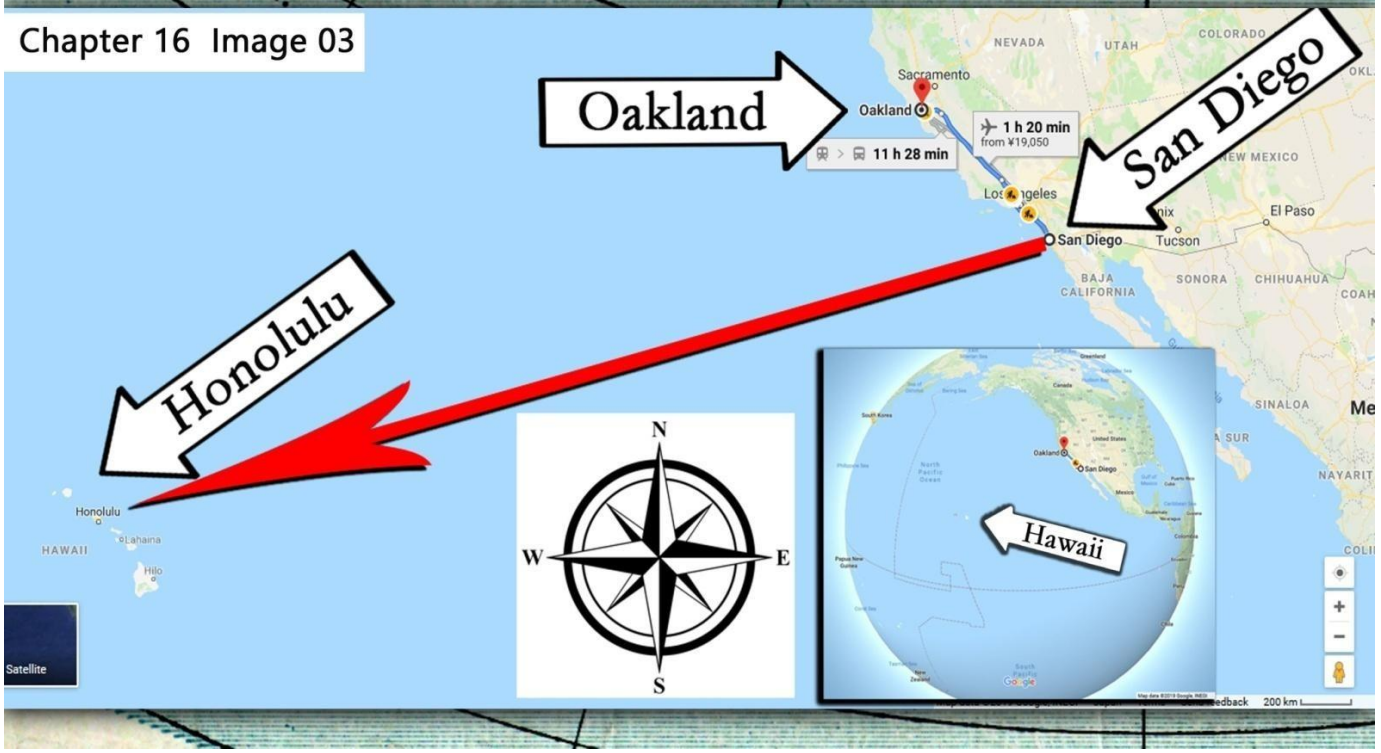
Et si le vol Hawaiian Airlines HA37 ne volait pas dans cette direction ? Et si le vol Hawaiian Airlines HA37 volait déjà vers le nord-ouest ? Eh bien, ce n'est pas possible, n'est-ce pas ? Hawaï n'est-il pas situé au sud-ouest de San Diego ? Voyons, San Diego est situé à 32,7157° N, 117,1611° W, Hawaï est situé à 19,8968° N, 155,5828° W.

Tout devient plus clair lorsque nous regardons la carte de la Terre plate de Gleason et que nous comparons avec le modèle du globe comme nous le ferons à la page suivante :

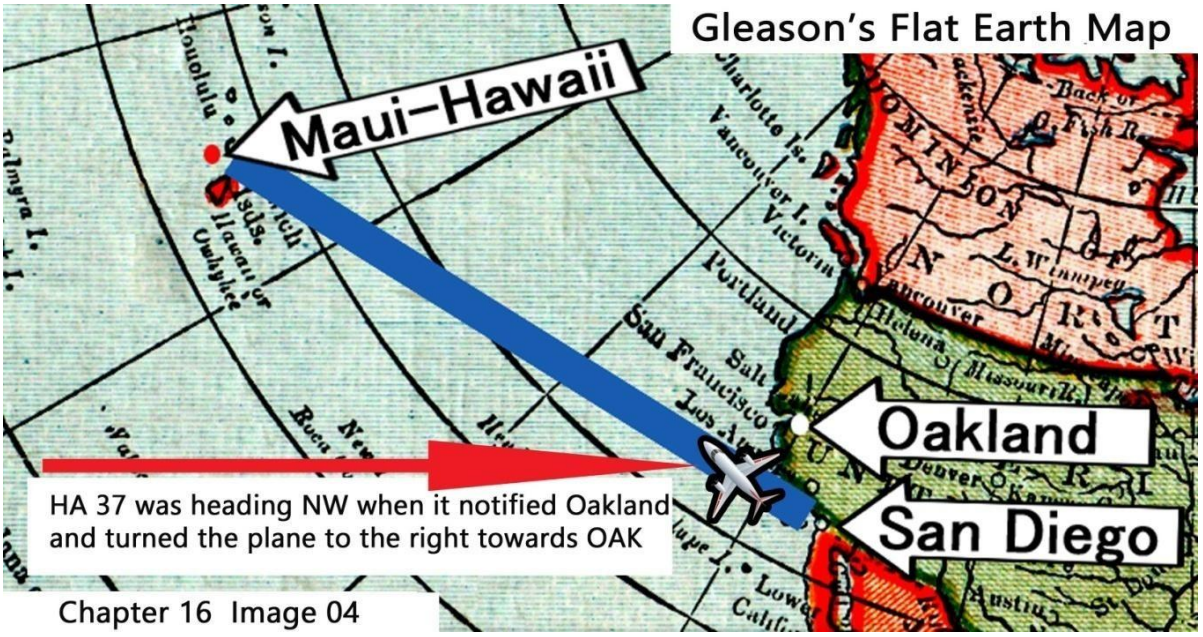
Gleason's Flat Earth Map



Chapter 16 Image 03



En comparant la trajectoire du vol Hawaiian Airlines HA37 à la fois sur le modèle du globe et sur la carte de la Terre plate de Gleason, on comprend pourquoi cet avion a atterri à Oakland, en Californie. Le vol avait déjà 1 heure en direction du nord-ouest de la côte californienne. Le pilote a informé OAK, a tourné l'avion vers la droite et s'est dirigé vers Oakland.



Comme nous l'avons vu au chapitre 15 avec le vol Hawaiian Airlines HA50 avec un atterrissage d'urgence à San Francisco SFO et avec ce vol le vol Hawaiian Airlines HA37 atterrissant à Oakland (OAK) qui n'est qu'à 31 Miles l'un de l'autre, ces deux vols se dirigeaient vers et venant du même chemin que celui démontré sur la carte de la Terre plate de Gleason. **La Terre EST plate** et les trajectoires de vol et les atterrissages d'urgence le prouvent !

Le lecteur peut encore croire à une simple coïncidence. Tout le système héliocentrique est basé sur des coïncidences et des hasards. Cher lecteur, il est temps maintenant d'ouvrir les yeux et de voir qu'il n'y a pas de coïncidences comme celle-ci. Nous avons couvert 15 atterrissages d'urgence qui se sont tous avérés plus logiques sur la carte de la Terre plate plutôt que sur un globe terrestre en rotation qui "*par coïncidence*", se trouvait au bon endroit dans l'univers. Par coïncidence, les bons produits chimiques ont explosé, créant par coïncidence la vie.

Non, non mon ami. Il n'y a pas de coïncidences ici ! On nous a tous menti. Il est maintenant temps d'ouvrir les yeux et de se débarrasser de cette croyance héliocentrique et de son tissu de mensonges. Comme ils disent…

"*Les vrais yeux réalisent de véritables mensonges*" !

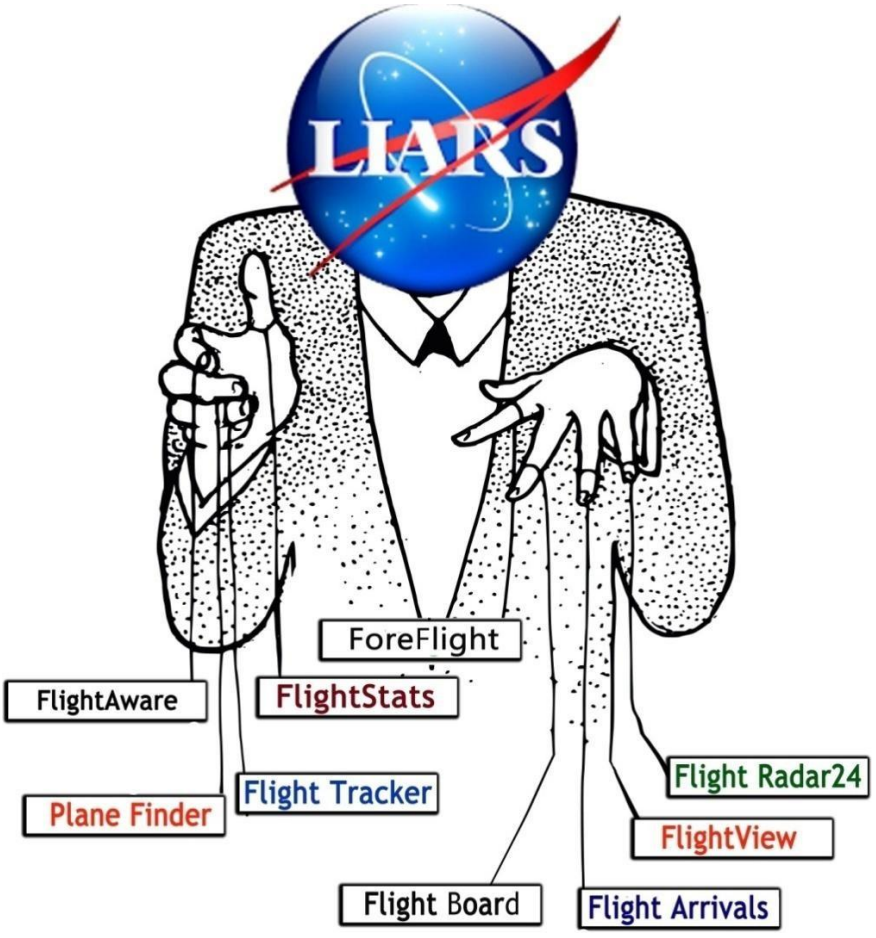
Chapitre 17 – Hawaiian Airlines HAL51 à Seattle

Je reçois parfois des messages de défenseurs de la Terre Globe qui m'envoient des liens ou des captures d'écran de sites Web ou d'applications de suivi de vol essayant de me convaincre que la Terre est un globe en me montrant simplement une image numérique sur un écran numérique. Il est étonnant de voir à quel point ils font confiance aux images provenant d'un écran d'ordinateur facilement manipulables par les hommes. Les partisans de Globe Earth peuvent en être conscients ou non, mais tous les sites Web de suivi des vols, les logiciels de planification de vol, les applications et les images affichées sur l'écran du dossier des sièges des avions obtiennent toutes leurs données d'une seule et même agence : la NASA ! Voici un exemple pour prouver mon propos, le partenariat **AirNav Live Flight** Tracker avec la NASA.

AirNav Live Flight Tracker - Our Successful Flagship Product

Used by Aviation Professionals and Enthusiasts in all the world,
AirNav Live Flight Tracker is considered the most powerful flight tracking application currently available.

Used in Airline Fleet Management, Vortex and wake-turbulence studies (Denver Airport - Coherent Technologies in partnership with FAA and NASA), Aviation TV programs (Discovery Channel and others) this hi-tech application is available not only for professionals but for anyone with just an internet connection, and for the cheapest cost in the market.



Comme nous pouvons le voir sur la page précédente, il y a une agence qui tire les ficelles derrière tous ces sites Web de suivi des vols. Cette agence leur fournit des données qui sont déjà converties d'une carte terrestre plate en une projection terrestre du globe. La conversion de données n'est pas quelque chose de nouveau, elle se fait et elle a été faite sur de nombreuses plateformes différentes.

J'ai évoqué les sites Web de suivi des vols dans ce chapitre parce que le vol que nous allons couvrir ici a eu un changement de trajectoire extrêmement inhabituel et étrange lorsqu'il a dû effectuer un atterrissage d'urgence. Pendant qu'il était suivi en direct, les téléspectateurs ont pris des captures d'écran et les ont publiées sur un groupe de discussion dont Mick West, un défenseur du globe terrestre, est l'administrateur.

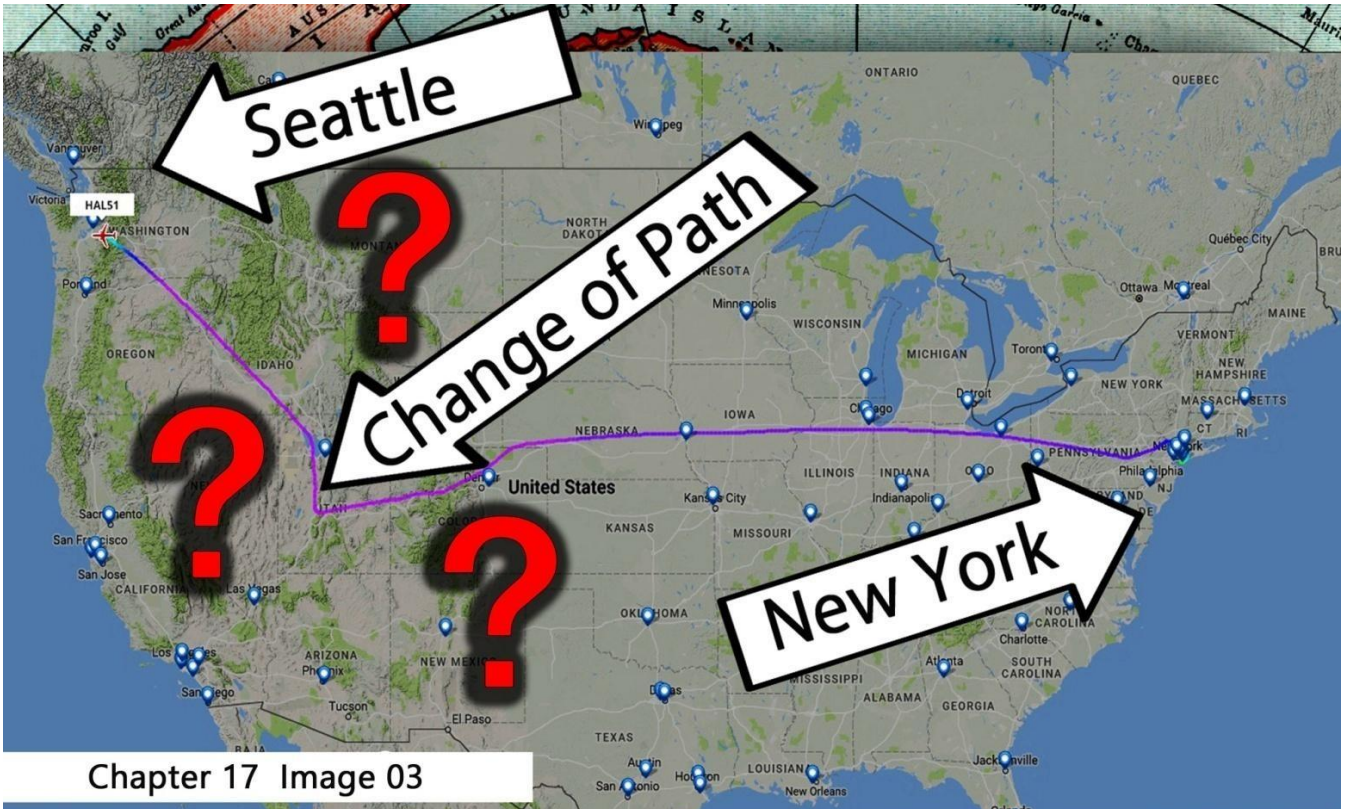
Selon FlightRadar24, le vol Hawaiian Airlines HA51/HAL51 volait au sud de Salt Lake City au-dessus de l'Utah lorsqu'il a brusquement changé de trajectoire vers le nord-ouest pour effectuer un atterrissage d'urgence à **Seattle**. Le vol était suivi en direct et la trajectoire de vol présentée à l'écran était en accord avec le modèle du globe terrestre et Google Maps. Soudain, l'avion a fait un 90°degré tournant à droite et se dirigeant vers Seattle pour un atterrissage d'urgence.
Comment cela pourrait-il même être possible ?

Les détails du vol suivent : vol Hawaiian Airlines HA51/HAL51 Airbus A330-243, code Mode-5 A479B2, numéro de série 1310, AGE 5 ans, vitesse au sol
437 kts, vitesse vraie 474 kts, vitesse indiquée 271 kts, Mach 0,812 (622 mph), FIR/ UIR Salt Lake City, Radar T-KSLC3, Latitude 42.5208, Longitude -114.2024. La date telle qu'elle s'est produite était le 5 juinème, 2017.

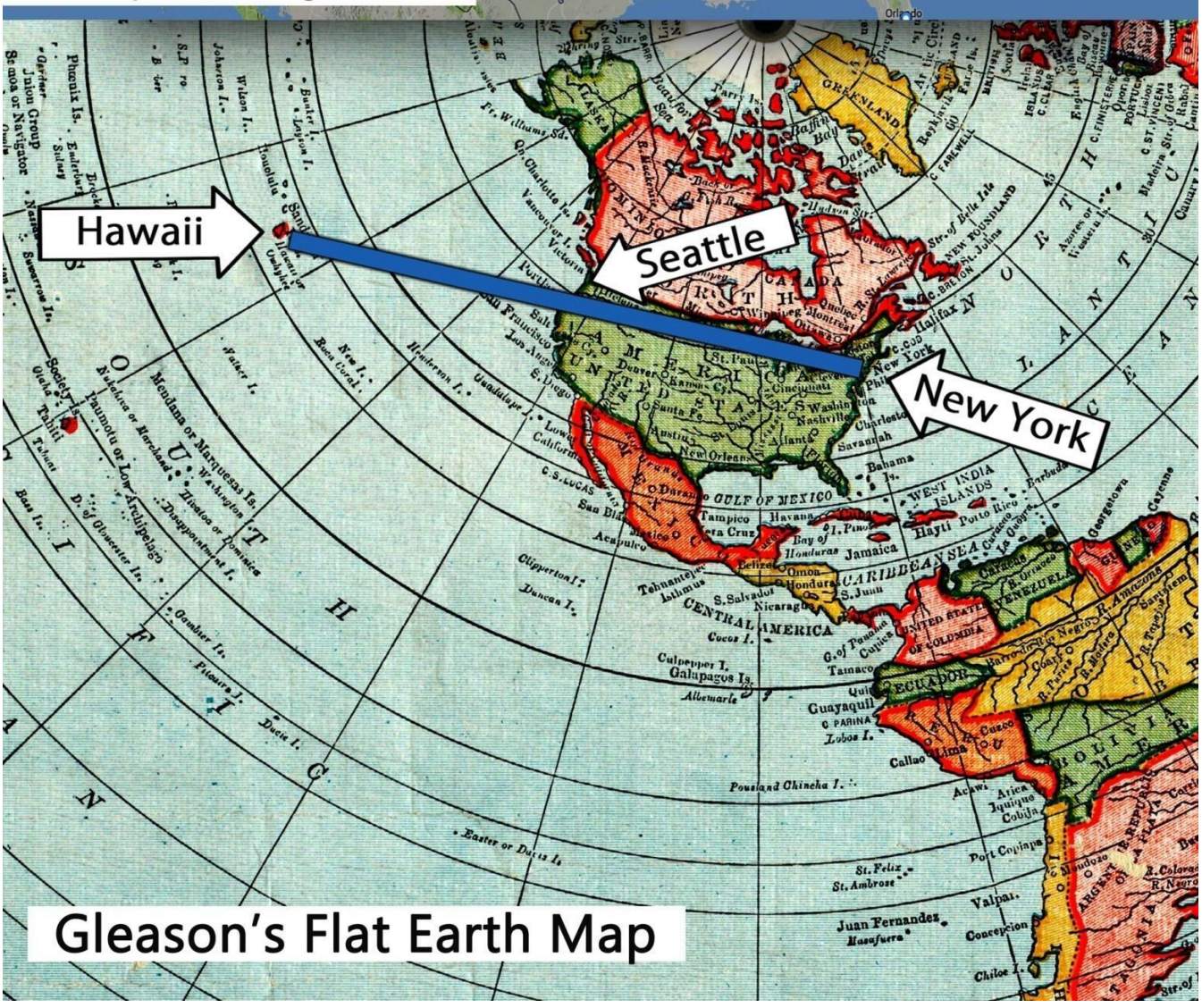
Comme dans le chapitre 15 avec le vol Hawaiian Airlines HA50 effectuant un atterrissage d'urgence dans la région du nord-ouest des États-Unis et le chapitre 16 où nous avons couvert le vol Hawaiian Airlines HA37 effectuant également un atterrissage d'urgence à Oakland, en Californie, à 31 miles au nord-est de San Francisco dans la région du nord-ouest des États-Unis, je n'ai pas été surpris d'apprendre que cet avion avait fait un atterrissage d'urgence à Seattle. Très probablement, cet avion n'était même pas à l'endroit où le logiciel de suivi le montrait.

On ne trouve pas grand-chose sur ce vol ou pourquoi il est allé du sud de l'Utah à Seattle pour un atterrissage d'urgence. Néanmoins, nous devons encore comparer la trajectoire de ce vol comme indiqué sur la capture d'écran avec la carte de la Terre plate de Gleason sur la page suivante et voir quelle conclusion nous obtenons :

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee



Chapter 17 Image 03



Gleason's Flat Earth Map

Comme comparé à la page 87 Image 03, la trajectoire de vol du vol Hawaiian Airlines HA51/HAL51 sur la carte de la Terre plate de Gleason est une ligne droite de New York JFK à Honolulu HNL à Hawaï ayant Seattle EXACTEMENT le long de sa trajectoire. Nous concluons que cet atterrissage d'urgence à Seattle a plus de sens lorsque nous regardons la carte de la Terre plate et n'a aucun sens quand on le regarde sur le modèle du globe terrestre. La trajectoire de ce vol sur la capture d'écran montrant l'avion effectuant un brusque virage à droite et se dirigeant vers le nord-ouest en direction de Seattle laisse une traînée de questions : Pourquoi cet avion n'a-t-il pas atterri à Salt Lake City alors qu'il volait au sud de l'Utah ? Que diriez-vous de Las Vegas ? Pourquoi ce vol n'a-t-il pas continué jusqu'à ce qu'il atteigne Los Angeles ou San Diego ? Quel est le problème avec San Diego et Los Angeles que ces vols venant du nord-est vers Hawaï dans le sud-ouest atterrissent toujours dans la région du nord-ouest des États-Unis ? La même chose se produit avec des vols en provenance d'Hawaï vers les États-Unis qui finissent par effectuer des atterrissages d'urgence dans la région nord-ouest des États-Unis ?

Regardez ci-dessous la distance entre Seattle et Salt Lake City :

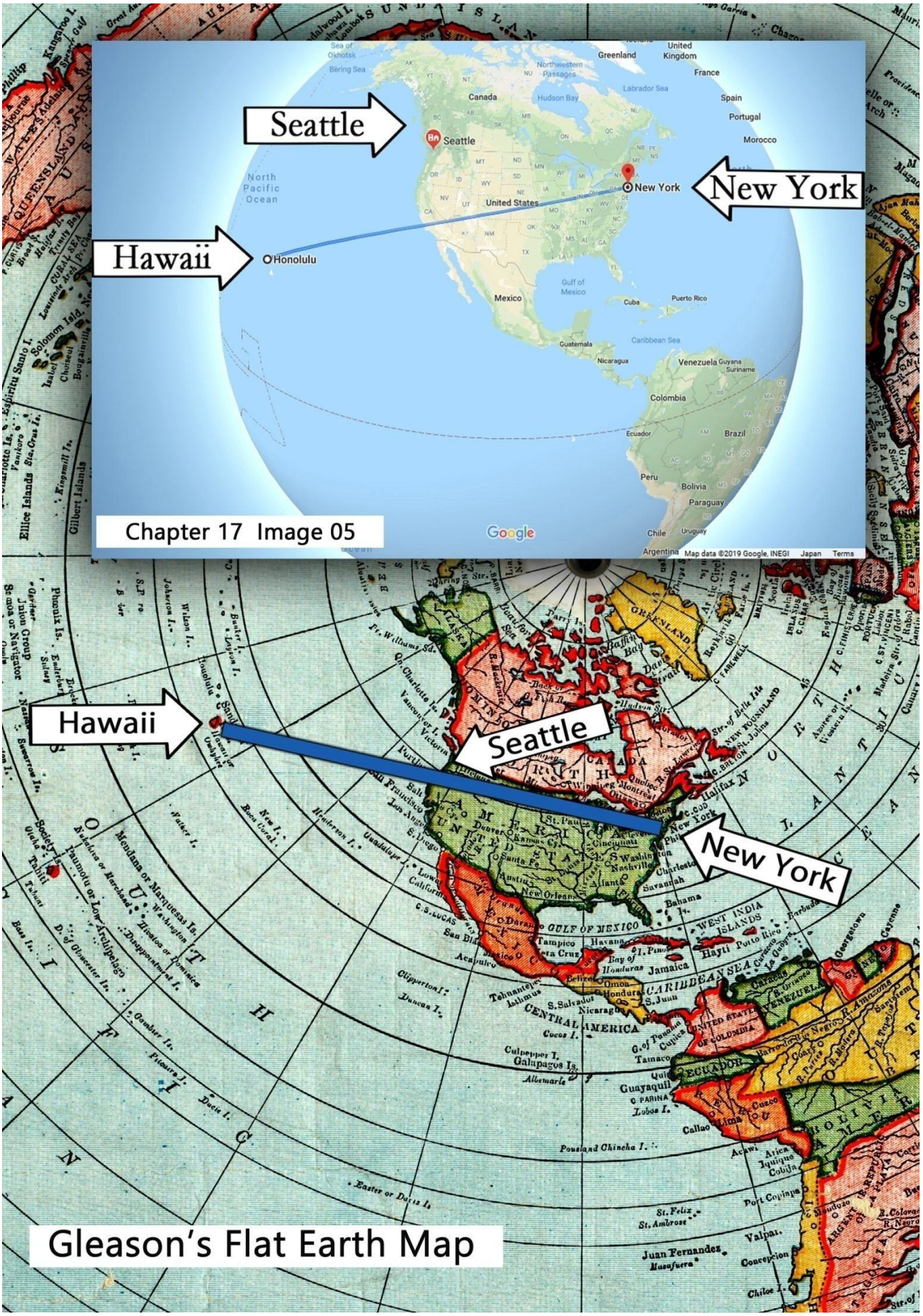
DISTANCE

From - To	mi	km	NM
Seattle (**SEA**) - Salt Lake City (**SLC**)	689	1108	598

Juste un rappel au lecteur que, selon la capture d'écran, le vol Hawaiian Airlines HA51/HAL51 volait à au moins 200 milles au sud de Salt Lake City.

Il y a plus de vols par Hawaiian Airlines qui effectuent des atterrissages d'urgence dans la région nord-ouest des États-Unis. En fait, il y en a plusieurs ! Hawaiian Airlines a été en proie à des atterrissages d'urgence au cours des dernières années et cela a été repris par les médias et il y a quelques articles écrits en ligne qui parlent des difficultés que Hawaiian Airlines a eues avec les atterrissages d'urgence ces derniers temps.

À la page 87, image 03, nous avons comparé la trajectoire du vol Hawaiian Airlines HA51/HAL51 sur les deux, la capture d'écran de FlighRadar24 telle que publiée sur le forum de discussion et sur la carte de la Terre plate de Gleason. Nous allons maintenant comparer la trajectoire de vol de HA51/HAL51 sur le modèle du globe terrestre selon Google Maps avec la carte de la Terre plate de Gleason. Plaçons les deux trajectoires de vol côte à côte et voyons laquelle a le plus de sens : le modèle de globe terrestre en rotation ou le modèle géocentrique et stationnaire de la Terre plate :


Seattle
New York
Hawaii
Seattle
New York
Honolulu
Chapter 17 Image 05
Google
Map data ©2019 Google, INEGI
Japan
Terms
Hawaii
Seattle
New York
Gleason's Flat Earth Map

Comme démontré à la page 89 Image 04, il n'y a pas de différence entre la trajectoire de vol projetée sur le modèle de globe terrestre montré dans Google Maps et la trajectoire de vol comme indiqué sur la capture d'écran par FlightRadar24 à la page 87 Image 03. Dans les deux illustrations, la trajectoire de vol d'un avion volant d'Hawaï HLN vers New York JFK est similaire montrant un itinéraire de vol au-dessus de l'état de l'Utah, au sud du Nevada et au-dessus de la Californie du Sud à destination ou en provenance d'Hawaï. Cependant, lorsqu'un atterrissage d'urgence a eu lieu, l'endroit où ce vol a atterri ne correspond pas à la route comme s'il volait vraiment sur un modèle de globe terrestre.

La carte de la Terre plate de Gleason montre une trajectoire de vol allant directement de Hawaii HLN à New York JFK. Les trois atterrissages d'urgence couverts dans les chapitres 15, 16 et 17 ont en commun leurs atterrissages dans la région nord-ouest des États-Unis favorisant le modèle de la Terre plate. Ainsi, nous concluons :

☛ Les trois atterrissages d'urgence couverts au chapitre 15 - Hawaïen Vol HA50 de la compagnie aérienne ; au chapitre 16 - vol Hawaiian Airlines HA37 et au chapitre 17 - vol Hawaiian Airlines HA50 / HAL51, privilégiez la carte de la Terre plate de Gleason au modèle de boule tournante terrestre.

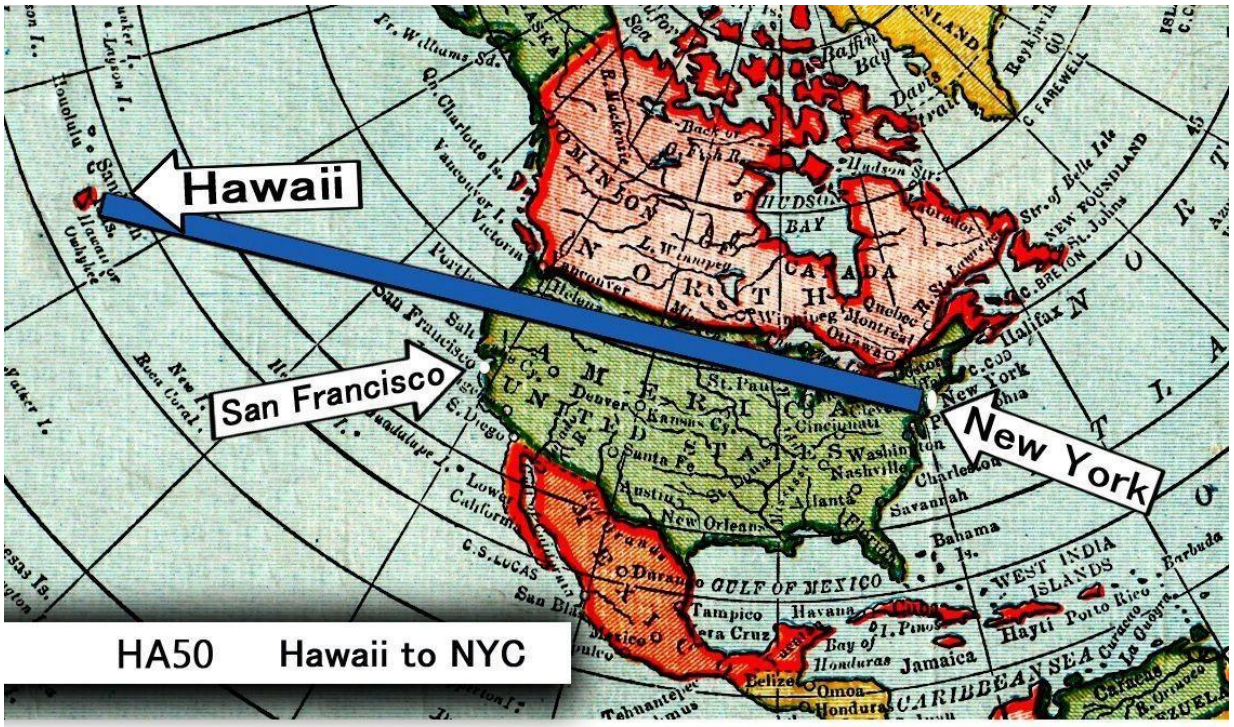
☛ Les trois atterrissages d'urgence ont eu lieu sur la trajectoire des vols comme démontré sur la carte de la Terre plate de Gleason.

☛ Les trois atterrissages d'urgence montrent à l'évidence que tous ces des vols survolent la région du Nord-Ouest des États-Unis et ces trois atterrissages d'urgence ne sont pas trois "coïncidences" consécutives.

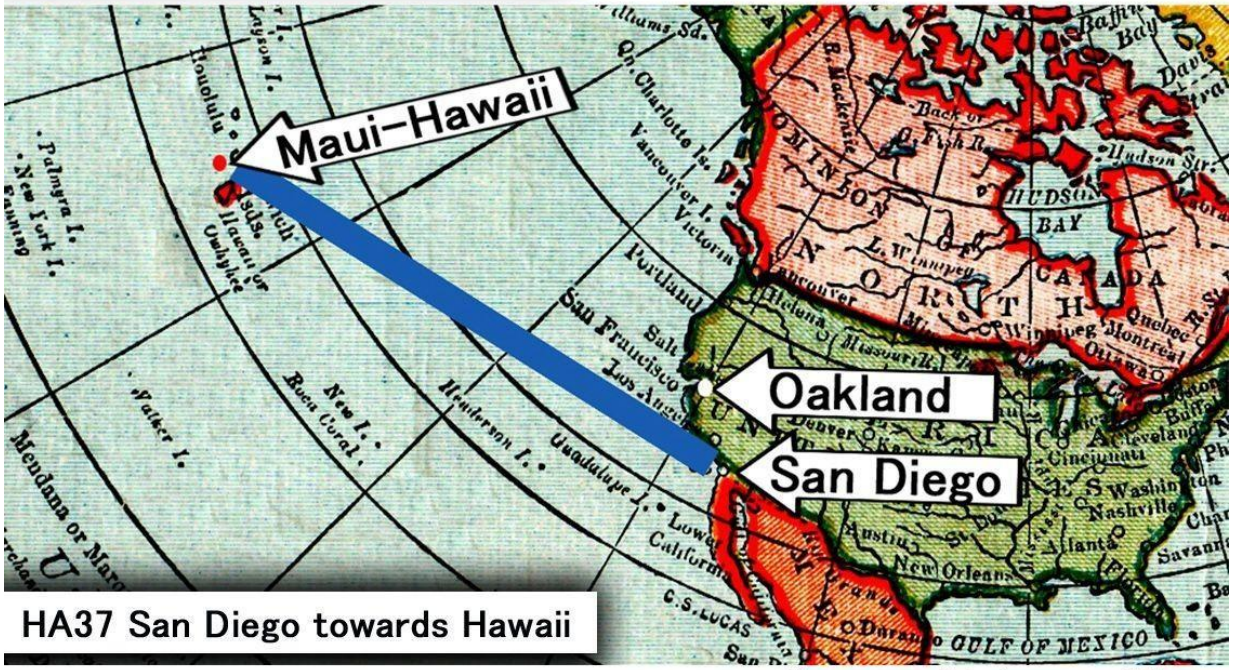
☛ Les trois atterrissages d'urgence ont démontré que ce qui se passe dans les sites Web de suivi des vols, l'écran du dossier des sièges des avions et les applications de suivi des vols est une simulation d'un globe terrestre, et non la réalité d'une Terre plate et non rotative.

☛ Les trois atterrissages d'urgence ont démontré ce que nous savions depuis un certain temps; que les agences officielles cachent la vraie forme de la Terre.

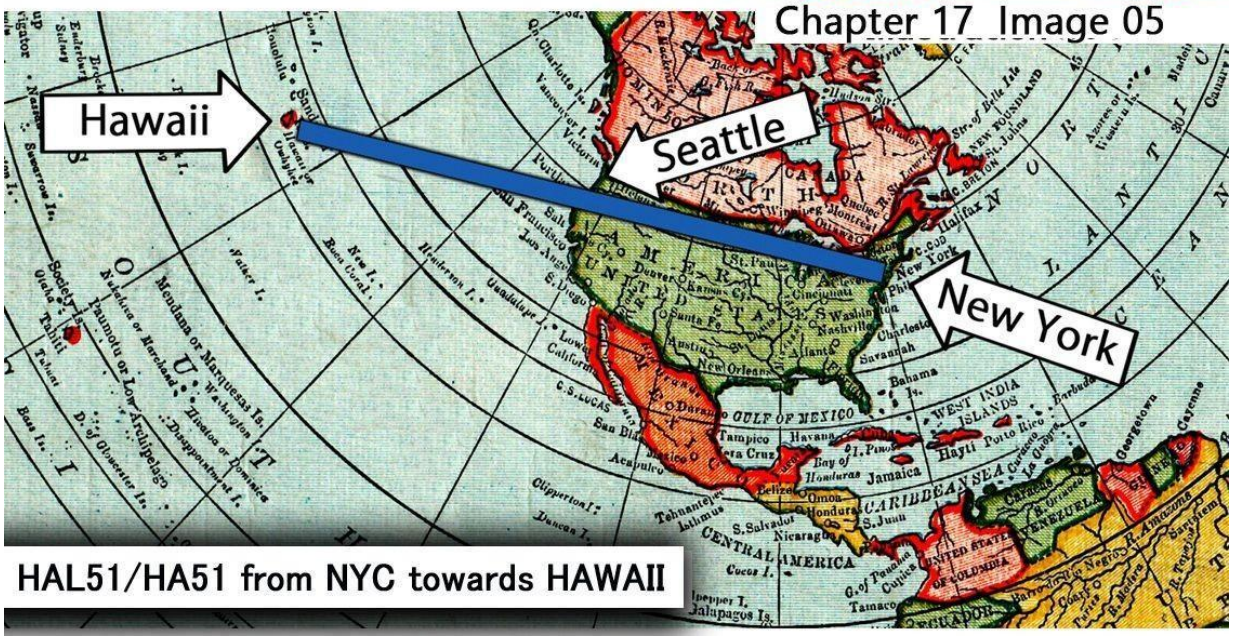
Comparons maintenant les trois vols sur la carte de la Terre plate de Gleason à la page suivante et le lecteur arrivera à la conclusion que, ces trois vols prouvent qu'ils volent droit et **directement** vers ou depuis Hawaï, vers ou depuis le nord-est des États-Unis (NYC, Boston, etc.), ils volent tous au-dessus de la région nord-ouest des États-Unis et atterrissent d'urgence dans les villes le long du chemin comme Seattle, Oakland et San Francisco font plus sens lorsque nous regardons la carte de la Terre plate. Il n'y a pas de coïncidences ici. La carte de la Terre plate a plus de sens, la carte de la Terre plate est correcte !



HA50 Hawaii to NYC



HA37 San Diego towards Hawaii



HAL51/HA51 from NYC towards HAWAII

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Cela n'a absolument aucun sens sur le modèle du globe pourquoi HAL/51 a volé près de 700 milles du sud de l'Utah au nord-ouest des États-Unis pour effectuer un atterrissage d'urgence à Seattle !

Cela n'a aucun sens sur le modèle terrestre du globe comment HA37, après avoir volé SW pendant 1 heure au-dessus de l'océan Pacifique vers Hawaï, a atterri à Oakland à 31 miles au nord-est de San Francisco en seulement 1 heure et 21 minutes après avoir contacté l'aéroport d'Oakland !

Cela n'a aucun sens sur le modèle du globe terrestre pourquoi HA50 a fait une montée raide en partant d'Hawaï à **19,8968° N, 155,5828° O** à San Francisco à **37,7749° N, 122,4194° O.**(**OFS**) s'il aurait pu voler jusqu'à San Diego ou Los Angeles à des latitudes plus basses !

Cependant, les trois atterrissages d'urgence sont parfaitement logiques sur la carte de la Terre plate de Gleason !

Tout comme je l'ai démontré au chapitre 16 avec un puzzle Relier les points avec des chiffres d'un côté et un éléphant de l'autre côté, nous devons parfois relier les points pour pouvoir voir l'ensemble de l'image. Vous ne pouvez pas compter sur les sites Web de suivi des vols, car ce ne sont que des tentacules étendues de la NASA. Ils ne montreront jamais vraiment les trajectoires de vol comme ils le sont vraiment sur la carte plate de la Terre. Ils montreront toujours un modèle simulé **COMME SI** La Terre était une boule en rotation.

J'espère que le lecteur a maintenant conclu que nous ne vivons pas sur une sphère en rotation où tout est venu à exister lorsque RIEN n'est entré en collision avec NADA. Nous vivons sur un plan plat stationnaire et tout ce qui existe ici a vu le jour par conception.

Si, maintenant vous avez ouvert les yeux,

Bienvenue sur la TERRE PLATE !

Chapitre 18 – Vol AC33 d'Air Canada

J'ai couvert du chapitre 02 au chapitre 17 un total de **16 atterrissages d'urgence prouvant la Terre plate**. Ces atterrissages d'urgence ont démontré que ces avions ne volaient pas là où ils étaient censés voler si la Terre était vraiment un globe ! Imaginez que vous voliez de Tokyo à San Francisco et que l'image sur l'écran du dossier du siège juste devant vous montre votre avion traversant le Pacifique juste au-dessus d'Hawaï et que tout à coup votre commandant de bord annonce que l'avion atterrit en Alaska à cause d'une situation d'urgence. Vous seriez confus à coup sûr. Eh bien, c'est ce qui est arrivé à la plupart des passagers des vols couverts dans ce livre !

Témoignage:"

Les années 90, je suis allé deux fois à Okinawa depuis la Californie du Sud. À l'époque, cela m'a complètement déconcerté que nous ayons une escale de ravitaillement en Alaska. Pas seulement à l'aller, mais aussi au retour. C'est arrivé les deux fois. Sur une carte de la Terre plate, cela a plus de sens ».

Here is the list of Emergency Landings covered in this book:

1st Atterrissage d'urgence du vol 008 de China Airlines en Alaska, États-Unis 2nd Atterrissage d'urgence du vol Lufthansa LH543 à Manchester, Royaume-Uni 3rd Atterrissage d'urgence du vol CX884 de Cathay Pacific en Alaska, États-Unis 4ème Atterrissage d'urgence du vol QR725 de Qatar Airways à Moscou 5ème Atterrissage d'urgence du vol Air France AF116 en Sibérie 6ème Atterrissage d'urgence du vol Emirates EK225 à Moscou 7ème Atterrissage d'urgence du vol PIA PK785 à Moscou

8ème Atterrissage d'urgence du vol Lufthansa LH727 à Yemelyanovo, Russie 9ème Atterrissage d'urgence du vol AA263 d'American Airlines à Calgary 10ème Atterrissage d'urgence du vol KE-38 de Korean Air à Anady, Russie 11ème Atterrissage d'urgence du vol Swiss International 40 à Iqaluit, Canada 12ème Atterrissage d'urgence du vol 006 de China Airlines à San Francisco 13ème Atterrissage d'urgence du vol Qantas QF64 à Perth, Australie 14ème Hawaiian Airlines HA50 atterrissage d'urgence à SFO, CA 15ème Hawaiian Airlines HA37 atterrissage d'urgence à Oakland, Californie 16ème Atterrissage d'urgence du Hawaiian Airlines HA51 à Seattle, WA

Chapitre 18 – Vol AC33 d'Air Canada

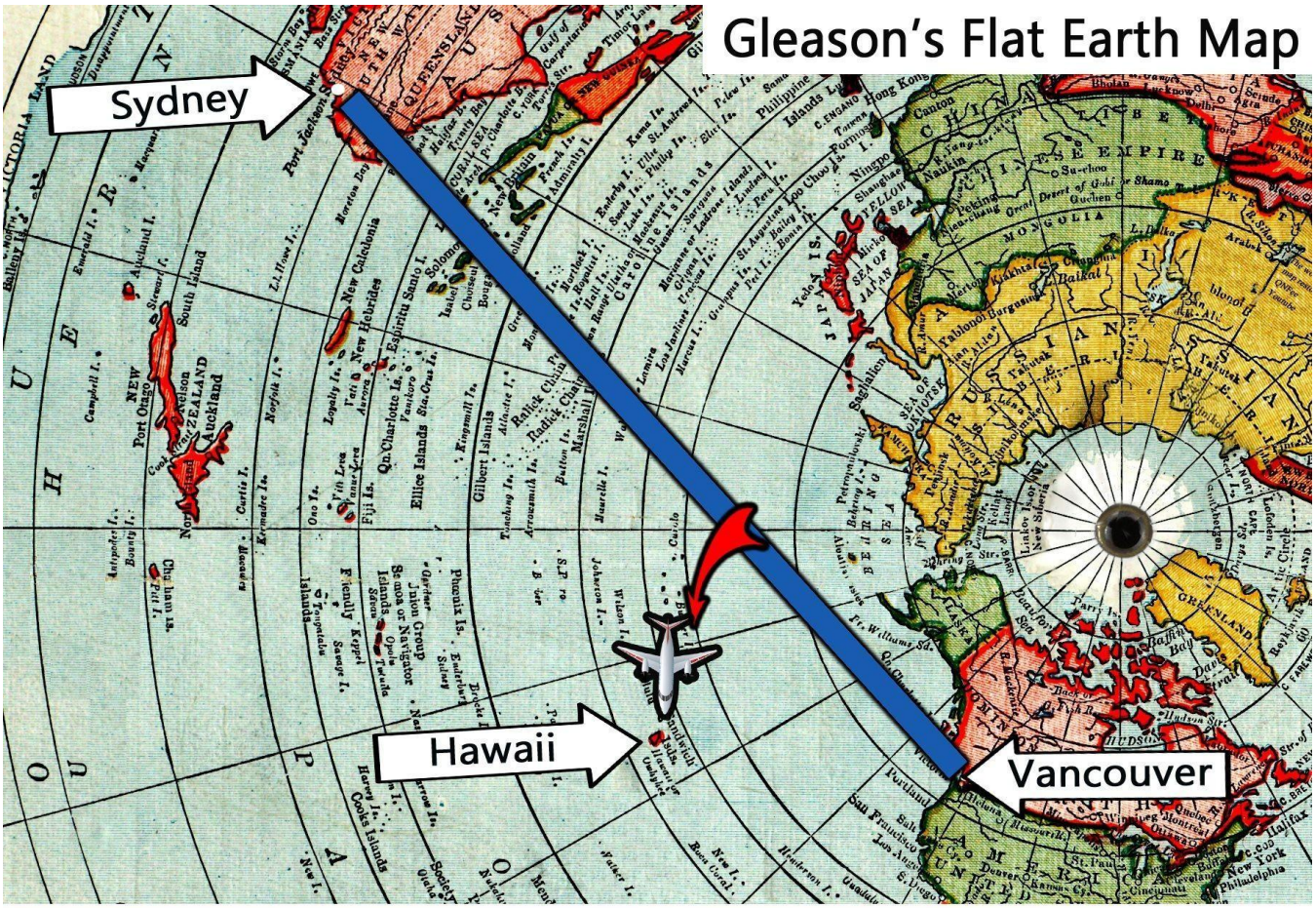
Le but d'introduire le vol AC 33 d'Air Canada dans cette discussion est de mettre en évidence une autre dispute que j'ai eue avec un pilote sur ma chaîne YouTube. Vol Air Canada AC 33 **Ne devra pas** être compté comme le "17ème atterrissage d'urgence", mais cela servira notre objectif d'une manière différente.

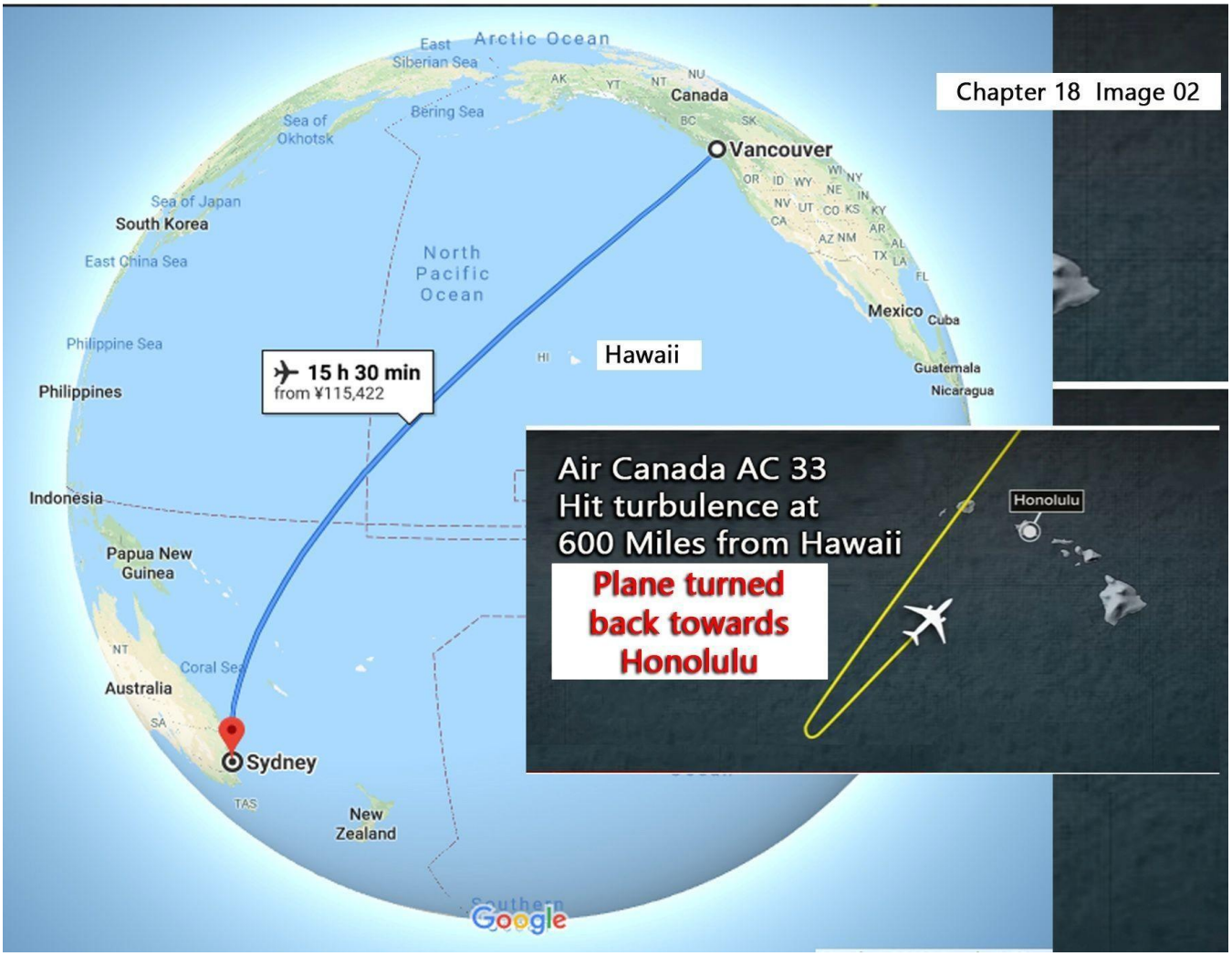
Tout a commencé il y a plusieurs mois lorsque j'ai mis en ligne une interview sur ma chaîne où un pilote parlait de la planification d'un vol de Brisbane à New York et le logiciel qu'il utilisait montrait un plan de vol survolant l'Alaska. Étant donné que l'interview originale était longue et pleine d'autres sujets, j'ai décidé de supprimer ce qui n'était pas intéressant pour le sujet de l'aviation, de nettoyer tout le bruit du fichier audio et de télécharger uniquement le contenu où il parle de la trajectoire de vol de Brisbane à New York. La vidéo est toujours disponible et le titre de la vidéo sur ma chaîne YouTube est : "***Entretien avec un pilote : vol de Brisbane à New York au-dessus de l'Alaska***".

Il semble que le pilote qui a été interviewé par **Paul dans l'avion** est en fait un instructeur de vol. Je n'ai pas suivi le reste de l'histoire parce que j'avais quelque chose de différent en tête alors que j'échangeais des arguments avec **Wolfie6020**. Permettez-moi de préciser ici que je n'ai personnellement rien contre Wolfie6020. Je pense qu'il semble être un type décent, père de deux filles, tout comme j'ai aussi deux filles. Notre argument porte sur la forme de la Terre où je crois être plate et stationnaire alors qu'il croit que la Terre est sphérique et tourne sur son axe à 1 000 mph et tourne autour du soleil à 65 000 mph.

Le 11 juillet 2019, un vol de Vancouver à Sydney a traversé de fortes turbulences qui ont projeté les passagers dans les airs, se cognant la tête contre le compartiment à bagages. Plus de 30 personnes ont été grièvement blessées et le capitaine a dû effectuer un atterrissage d'urgence à Honolulu. Le type d'aéronef du vol AC33 d'Air Canada est un Boeing 777-200LR/F. L'incident s'est produit à environ 36 000 pieds d'altitude et à environ 600 miles au sud-ouest d'Honolulu. Quelques passagers ont réalisé des vidéos sur leur téléphone portable montrant du sang dans de nombreuses parties de l'avion pour montrer la gravité de l'incident. Une fois l'avion atterri, 37 personnes ont été immédiatement transportées à l'hôpital.

Jetons un coup d'œil à la trajectoire de vol du vol AC33 d'Air Canada et comparons-la sur les deux modèles, le modèle du globe terrestre et sur la carte de la Terre plate de Gleason. Il y n'y aura **pas** beaucoup de différence car les deux modèles ont le chemin de ce vol allant au nord d'Hawaï et faisant demi-tour en direction d'Honolulu. Regardons la page 95 Image 02 :

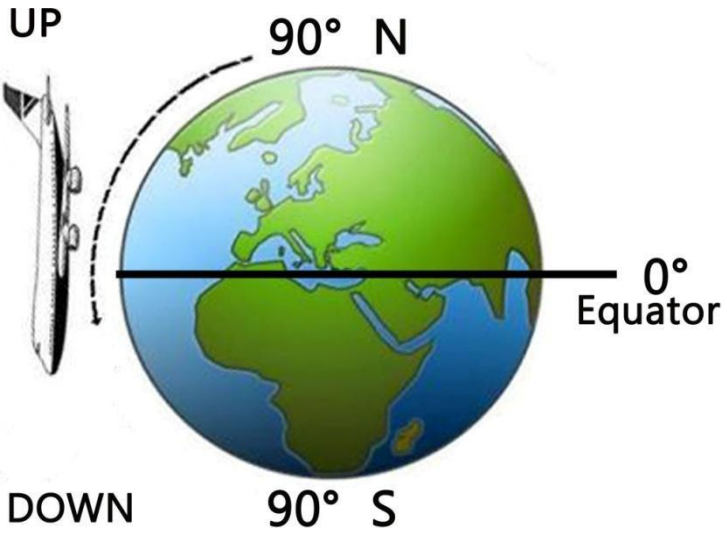

Gleason's Flat Earth Map
Sydney
Hawaii
Vancouver


Chapter 18 Image 02
Arctic Ocean
East Siberian Sea
Bering Sea
Sea of Okhotsk
Canada
Vancouver
Sea of Japan
South Korea
East China Sea
North Pacific Ocean
Philippine Sea
Philippines
Hawaii
Mexico
Cuba
Guatemala
Nicaragua
15 h 30 min
from ¥115,422
Indonesia
Papua New Guinea
Coral Sea
Australia
Sydney
New Zealand
Air Canada AC 33
Hit turbulence at
600 Miles from Hawaii
Plane turned back towards Honolulu
Honolulu
Google

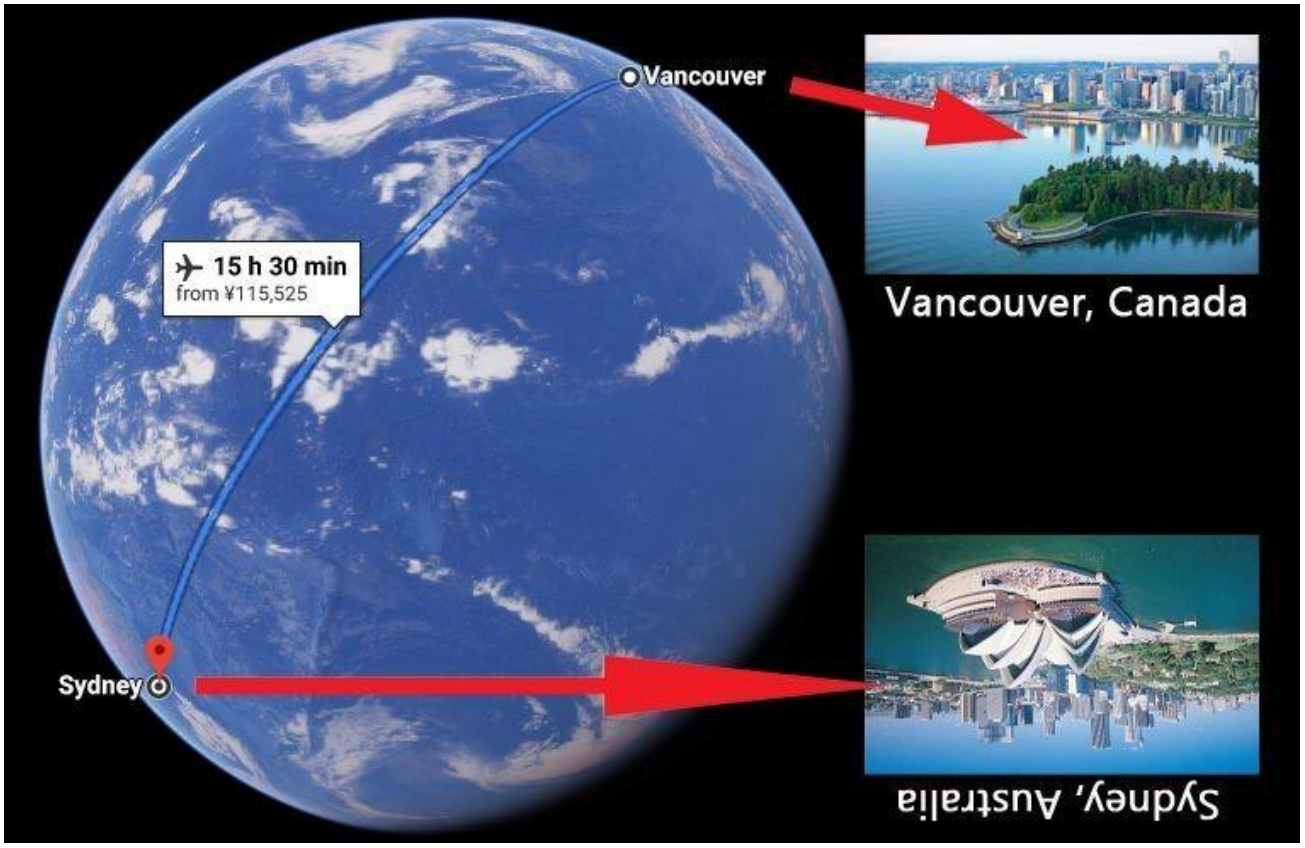
Chapitre 18 – Vol AC33 d'Air Canada

À la page 95 Image 02, nous voyons la carte de la Terre plate de Gleason en haut avec une ligne droite bleue indiquant la trajectoire du vol AC33 d'Air Canada allant de Vancouver à Sydney. 600 milles après Hawaï, le pilote est revenu et s'est dirigé vers Honolulu pour un atterrissage d'urgence. Dans la partie inférieure de l'image 02, nous avons incroyablement un vol Air Canada AC33 volant sur une trajectoire rectiligne, à l'exception que cette trajectoire se courbe vers le bas lorsque le pilote (ou l'avion le fait automatiquement) doit ajuster et incliner le nez de l'avion vers le bas pour s'adapter à la courbure de la Terre.

Il s'agit d'un vol quotidien qui traverse l'équateur en route vers Sydney. Selon la théorie du globe terrestre, cet avion pointe son nez vers le bas de l'univers alors qu'il se dirige vers le sud juste pour atterrir à l'envers à Sydney en étant collé comme par magie jusqu'au sol.



Pour mieux illustrer ce dont nous traitons ici, veuillez jeter un coup d'œil à l'image ci-dessous car elle montre les deux villes simultanément :

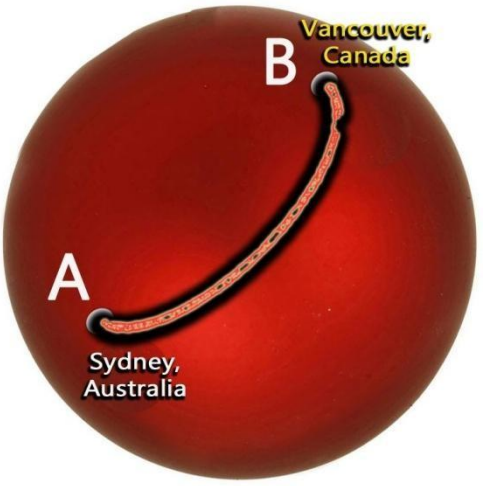


Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

En revenant à la page 95 et à la trajectoire du vol AC33 d'Air Canada, on constate que sur les deux modèles le **Terre plate** et le **Terre boule** que ce vol se dirige vers le nord d'Hawaï, tourne sur sa gauche et revienne vers Honolulu pour un atterrissage d'urgence. Nous voyons également que la trajectoire de ce vol semble être une ligne droite sur Google Maps et Google Satellite. S'ils disent que le chemin le plus court sur une sphère n'est pas une ligne droite, mais un « **grand cercle** », ma question est, où est le « grand cercle » sur cette route ? Comment peut-il être aussi sélectif ? Nous couvrirons les grands cercles au chapitre 20 de ce livre.

Un autre argument que j'entends de la part d'un croyant de Ball Earth est le suivant: "*les vols sont orientés vers le nord lorsqu'ils volent de l'Asie vers l'Amérique du Nord, car les pilotes doivent voler près de la terre ferme au cas où un atterrissage d'urgence devrait avoir lieu*". Alors, pourquoi le vol AC33 d'Air Canada décolle-t-il de Vancouver et s'aventure-t-il directement au-dessus de l'océan Pacifique ? Pourquoi ce vol ne se dirige-t-il pas vers le sud le long de la côte californienne jusqu'à San Diego, puis vers l'Australie ?

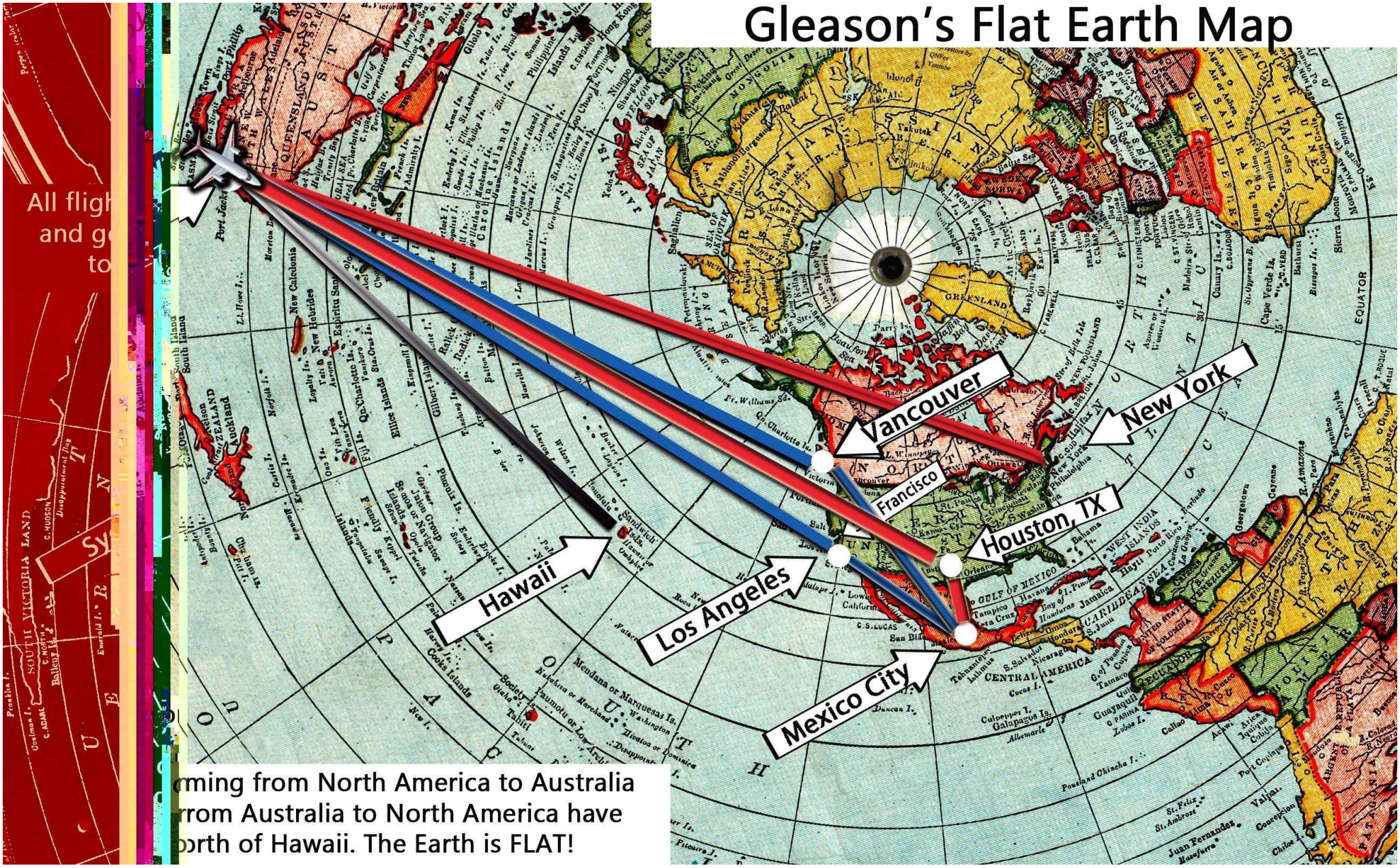
Si la distance la plus courte entre "**A**" & "**B**" sur une sphère est une route orthodromique et si pour des situations d'urgence un avion doit voler près de la terre, près de la côte, pourquoi le vol AC33 d'Air Canada ne le fait-il pas ? Pourquoi d'autres vols du Canada vers l'Australie font-ils la même chose ? Pourquoi tous les vols des États- Unis vers l'Australie volent-ils au nord d'Hawaï ?
La réponse est simple mon ami, la Terre est plate et il n'y a aucun moyen que ces vols puissent aller de l'Amérique du Nord vers l'Australie en volant au sud d'Hawaï !



Le vol AC33 d'Air Canada ne vole pas le long de la côte californienne vers l'Australie comme il est censé le faire car le vol AC33 d'Air Canada ne vole pas sur une boule Terre. C'est aussi la raison pour laquelle ce vol ne s'incurve pas vers le sud lorsqu'il survole l'océan Pacifique et il ne s'oriente pas non plus vers le nord. Il décolle juste de Vancouver et s'aventure au-dessus de l'océan car c'est la seule option comme on peut le voir sur la carte plate de la Terre.

Comme nous l'avons vu dans les chapitres 15, 16 et 17 avec Hawaiian Airlines, il y a aussi une tendance en cours. Veuillez prêter une attention particulière à la carte de Gleason sur la page suivante où j'ai tracé des lignes de Sydney à plusieurs villes d'Amérique du Nord montrant les trajectoires de vol vers et depuis l'Australie vers l'Amérique du Nord :

Gleason's Flat Earth Map



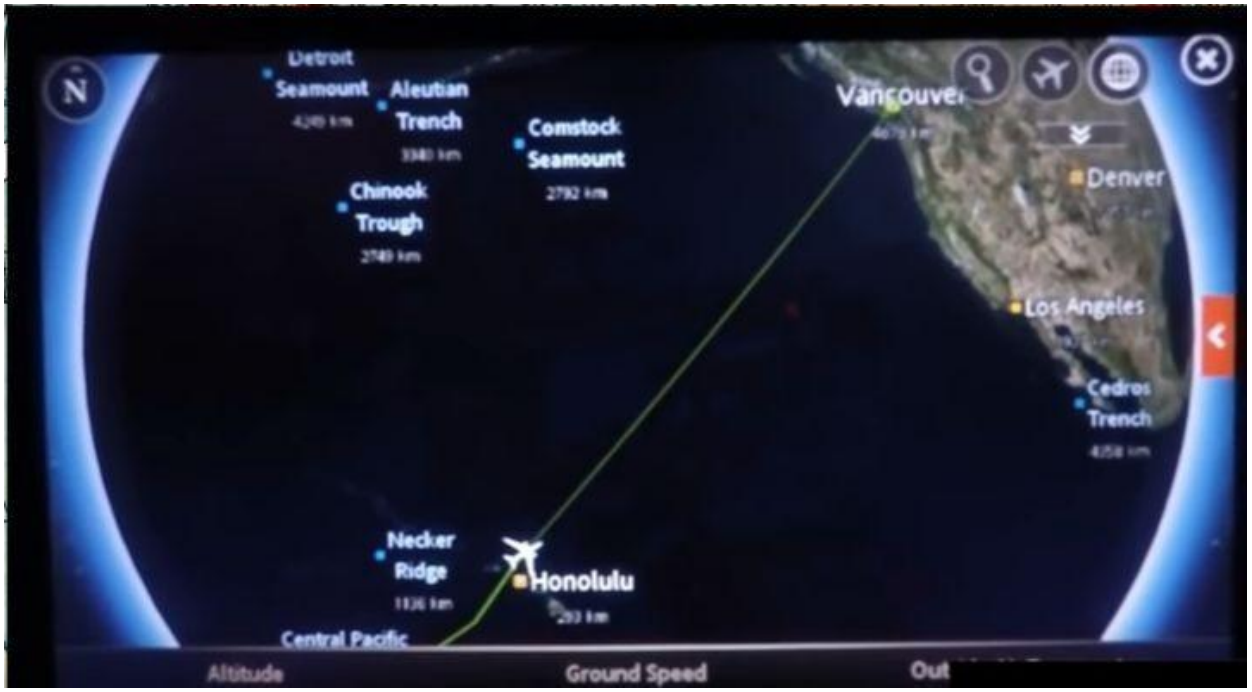
All fligh
and g
to

ming from North America to Australia
rrom Australia to North America have
orth of Hawaii. The Earth is FLAT!

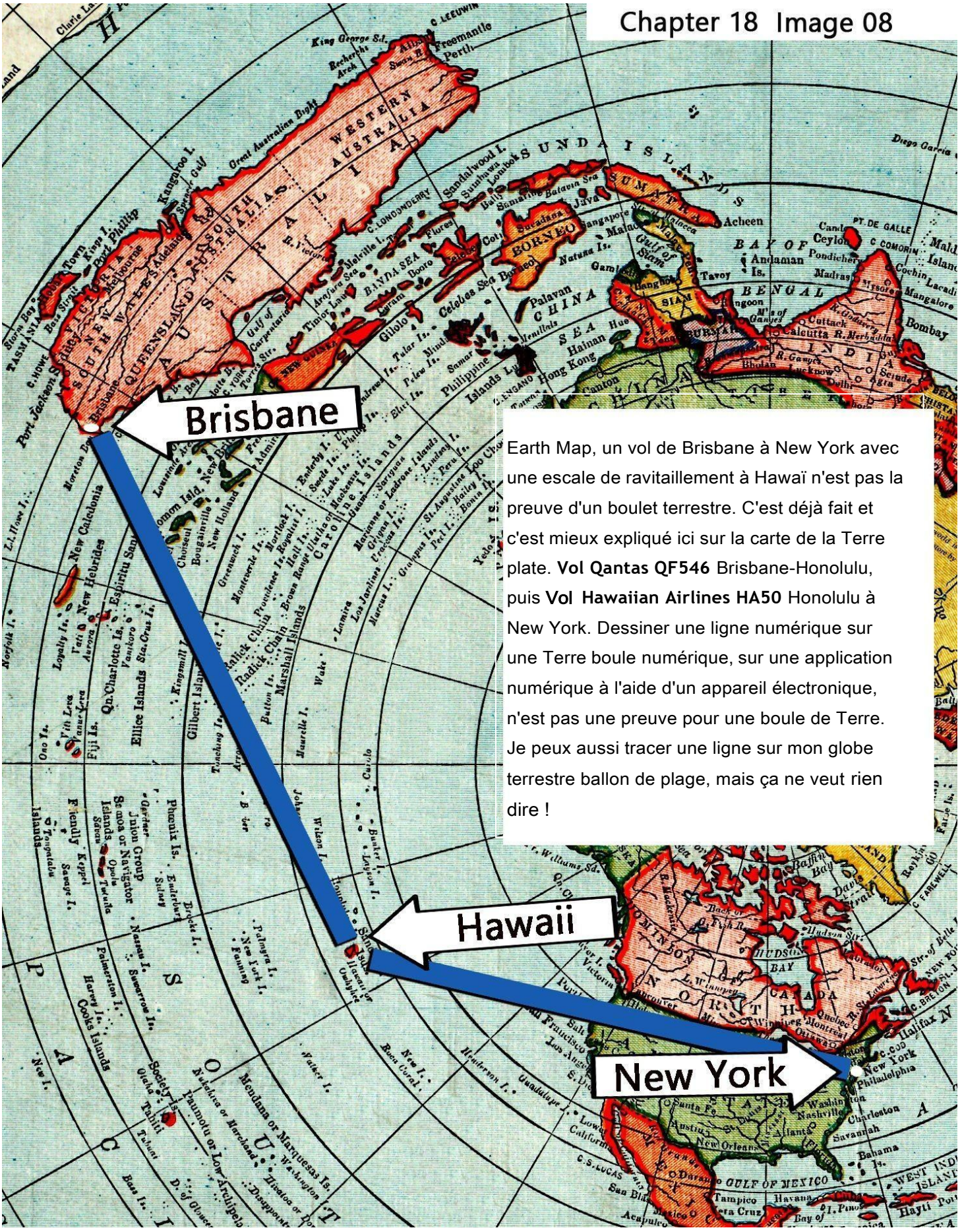
Comme observé sur la page précédente, les trajectoires des vols entre l'Australie et Sydney suivent tous les mêmes schémas. Ils abordent l'Amérique du Nord par le nord-ouest, de « haut en bas ». C'est le même schéma que nous observons avec Hawaiian Airlines volant vers ou depuis les États-Unis continentaux. Ils volent tous vers le nord-ouest, confirmés par les atterrissages d'urgence à San Francisco, Oakland et Seattle.

Le logiciel de suivi des vols et l'écran du dossier du siège peuvent montrer que ces vols survolent une Terre en boule, mais ils volent en fait tous au-dessus d'une Terre plate.

Sur une capture d'écran prise depuis l'écran du dossier du siège lors d'un vol de Brisbane à Vancouver, la trajectoire de vol ressemble à un "S" signifiant, l'avion semble aller de l'Australie à l'Amérique du Nord via le sud d'Hawaï mais ensuite il est allé au nord d'Hawaï.



Toute cette dispute a commencé lorsque le pilote YouTube **53C52** a prévu un vol de l'Australie à New York à l'aide d'un logiciel et d'un ballon numérique Earth mais n'a pas précisé quel avion effectuerait le trajet de 20 heures et 50 minutes. Il a également omis de fournir des arrêts de ravitaillement et des emplacements pour un éventuel atterrissage d'urgence. Planifier une escale de ravitaillement à Hawaï n'est pas une preuve pour un boulet de Terre, puisque tous les passagers venant d'Australie et se rendant à New York JFK doivent s'envoler pour Hawaï puis prendre le vol Hawaiian Airlines HA50, le même vol qui a dû faire un atterrissage d'urgence à San Francisco lorsque l'agent de bord a subi une crise cardiaque (chapitre 15).



Comme on le voit sur la Terre plate ci-dessus, un arrêt de ravitaillement en carburant à Hawaï n'est pas une preuve pour une boule de Terre en rotation. C'est une preuve de plus pour une Terre plate et qui ne tourne pas !

Logiciel conçu pour la planification de vol comme s'ils pouvaient simplement aller là-bas, obtenir un Boeing 747-400 et s'envoler avec leurs vols prévus en main. C'est comique de voir des pilotes essayer de prouver une Terre boule tournante en utilisant un logiciel numérique. C'est comme prouver que Superman est réel en montrant toute une collection de bandes dessinées de Superman, je pourrais.

Procurez-vous un marqueur indélébile et tracez une ligne sur ce ballon de plage reliant Brisbane à New York, tout comme le pilote l'a fait sur sa Terre balle numérique. La question est : ce plan de vol est-il exécutable ? Non, ce n'est pas ! Cela ne ferait aucune différence si je dessinais la ligne sur un ballon de plage en plastique ou sur l'écran d'un appareil numérique à l'aide d'un stylet tactile.

Maintenant, regardons deux autres vols qui viennent également d'Australie vers l'Amérique du Nord : Qantas QF7/QF8 et United Airlines UA100.

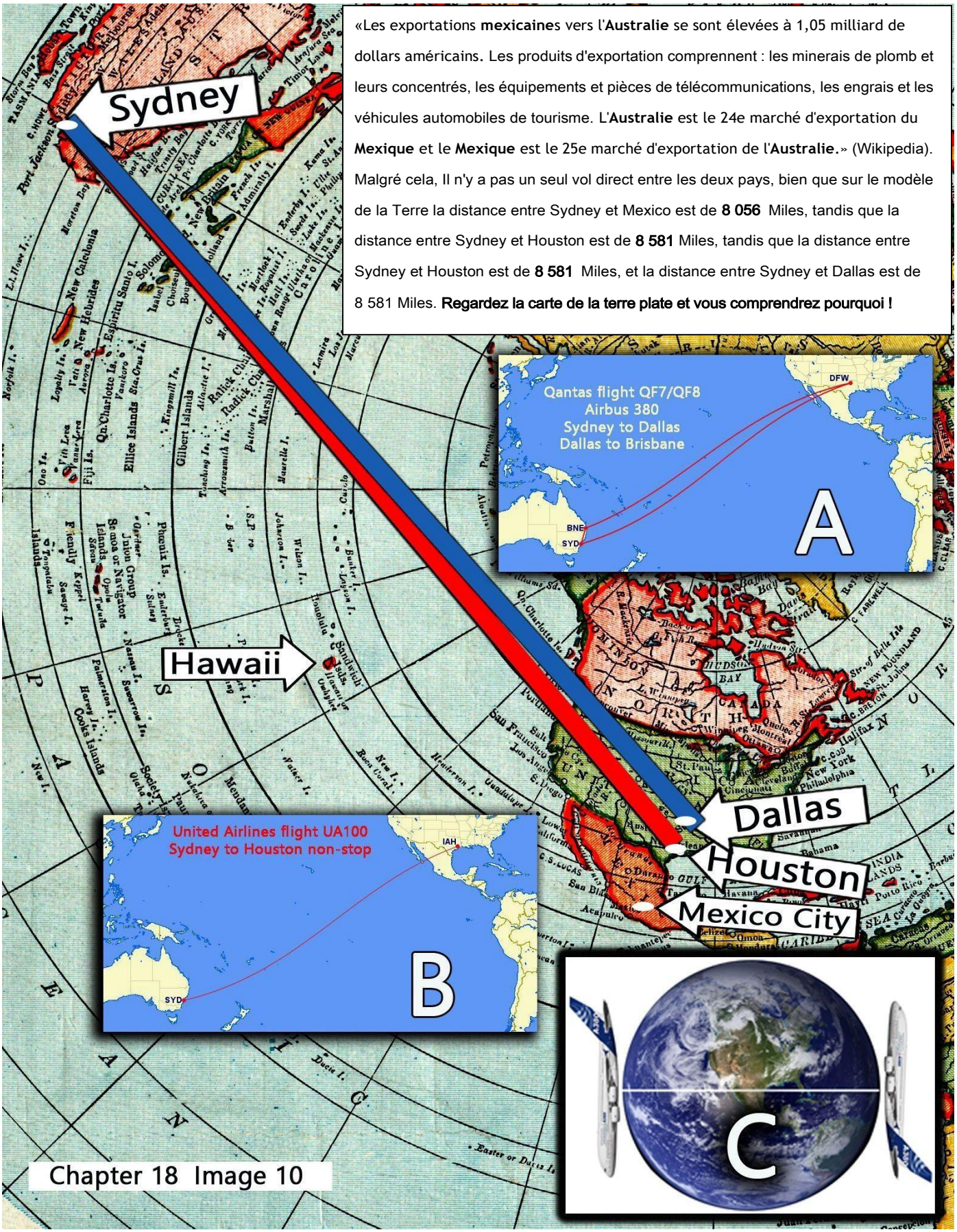
Vol Qantas QF7/QF8 de Sydney à Dallas - Airbus A380-800. 15 heures et 27 minutes de temps de vol.

Vol United Airlines UA100 de Sydney à Houston - Boeing 787-8 Dreamliner. 15 heures et 40 minutes de vol.

Ensuite, à la page 102, image 10, nous verrons la trajectoire de vol de ces deux vols sur la carte de la Terre plate de Gleason. Le vol Qantas QF7 est illustré par une **ligne bleue droite** tandis que le vol United Airlines UA100 est illustré par une **ligne droite rouge**. J'en ai conclu que c'est ainsi que fonctionnent ces deux vols, en approchant directement des États-Unis depuis la région nord-ouest des États-Unis, comme illustré à la page 102, image 10 et également à la page 98 de ce chapitre avec des lignes droites représentant les vols de Sydney à toutes les grandes villes d'Amérique du Nord.

Ensuite, à la page 102, le lecteur peut comparer ces deux vols sur les deux modèles. En image **"A**" « on voit le vol Qantas QF7/8 de Sydney à Dallas » et en image **"B**" « nous voyons le vol United Airlines UA100 de Sydney à Houston ». Selon la théorie de la boule terrestre, ces vols doivent voyager au sud d'Hawaï. Ils ont également ces deux vols volant directement au-dessus du Mexique presque au-dessus de Mexico. Ma conclusion est que ces vols viennent vraiment du nord-ouest des États-Unis, tout comme nous avons vu que tous ces vols arrivent ou quittent les États-Unis par le nord-ouest :

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee



D'après photo "**C**" ci-dessus, il faut aussi croire que ces puissants Airbus A380 traversent l'équateur pointant le nez vers le HAUT comme une fusée ou vers le bas vers le fond de l'univers !

Si vous êtes un citoyen mexicain vivant en Australie, vous devez obtenir un visa américain juste pour rentrer chez vous dans votre propre pays car, selon la théorie du globe terrestre, ces vols volent directement au-dessus du Mexique pour atterrir aux États- Unis. Vous devez obtenir un visa américain pour atterrir à Houston/Dallas, puis prendre un autre vol international depuis Houston/Dallas pour retourner dans votre propre pays malgré le fait que vous survolez votre propre pays, le Mexique, pour vous rendre de Sydney à Houston/Dallas.

La distance de Sydney à Mexico selon la théorie de la Terre boule est de 8 056 Milles alors que la distance entre Sydney et Houston est de **8 581** Milles et la distance entre Sydney et Dallas est **8 581** Milles. Il serait plus logique de faire une escale à Mexico, de laisser les citoyens mexicains quitter l'avion dans leur propre pays, de prendre plus de passagers et de s'envoler pour Houston/Dallas. Au lieu de cela, ils font le contraire, n'ayant aucun sens du tout !

En fait, rien sur cette théorie de la Terre boule n'a de sens !

Avant de clore ce chapitre, permettez-moi de préciser que le lecteur comprendra ce que j'essaie de dire concernant le vol vers le nord ou le sud et la traversée de l'équateur.

Comme l'illustre l'image ci-dessous, sur le modèle de la Terre boule, vous devez croire (et il n'y a pas d'autre moyen de le voir) qu'au moment où vous traversez l'équateur en allant vers le sud ou le nord, l'avion doit être tourné vers le bas, le bas de l'univers, ou vers le haut, allant tout droit comme une fusée. Il n'y a pas d'autre moyen de le voir !

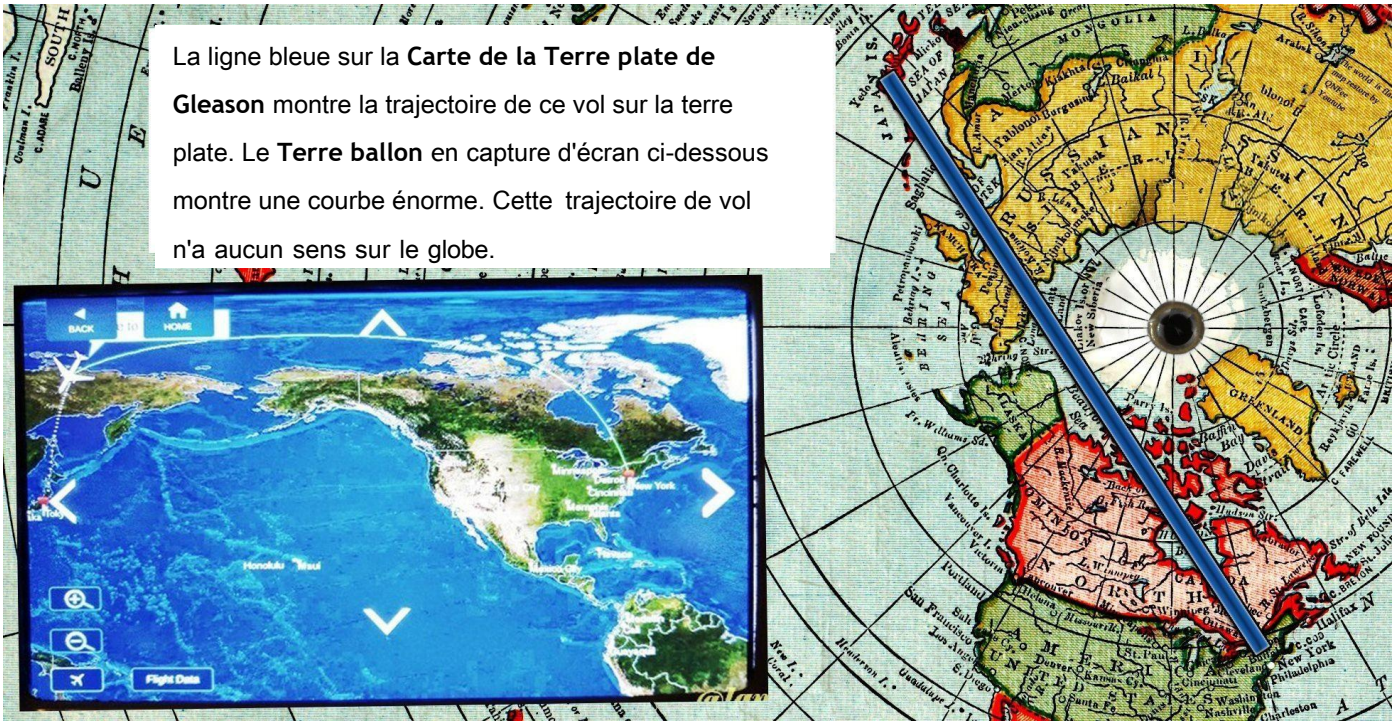
Le modèle héliocentrique n'est rien d'autre qu'une religion. Plus tôt vous vous en rendrez compte, mieux c'est.

Chapitre 19 – Les trajectoires de vol mènent à la Terre plate

Dans ce chapitre, nous examinerons certains vols internationaux et je vous montrerai comment les trajectoires de vol mènent à une Terre plate et non rotative !

Considérez la trajectoire de vol ci-dessous. Il s'agit d'un vol Delta de New York JFK à Tokyo Narita. Bien qu'il y ait une escale à Minneapolis, la trajectoire de vol indiquée sur l'écran du dossier du siège du passager montre une énorme ligne courbe de JFK à l'aéroport de Haneda à Tokyo. Les croyants de Ball Earth diront que cette ligne signifie que le pilote va au-dessus du « sommet » du globe terrestre se courbant depuis New York à 40,7128 ° N, nivelant l'avion pour s'ajuster à 90 ° N, puis pointe le nez de l'avion jusqu'à ce qu'il atteigne Tokyo à la latitude 35,6762° N.

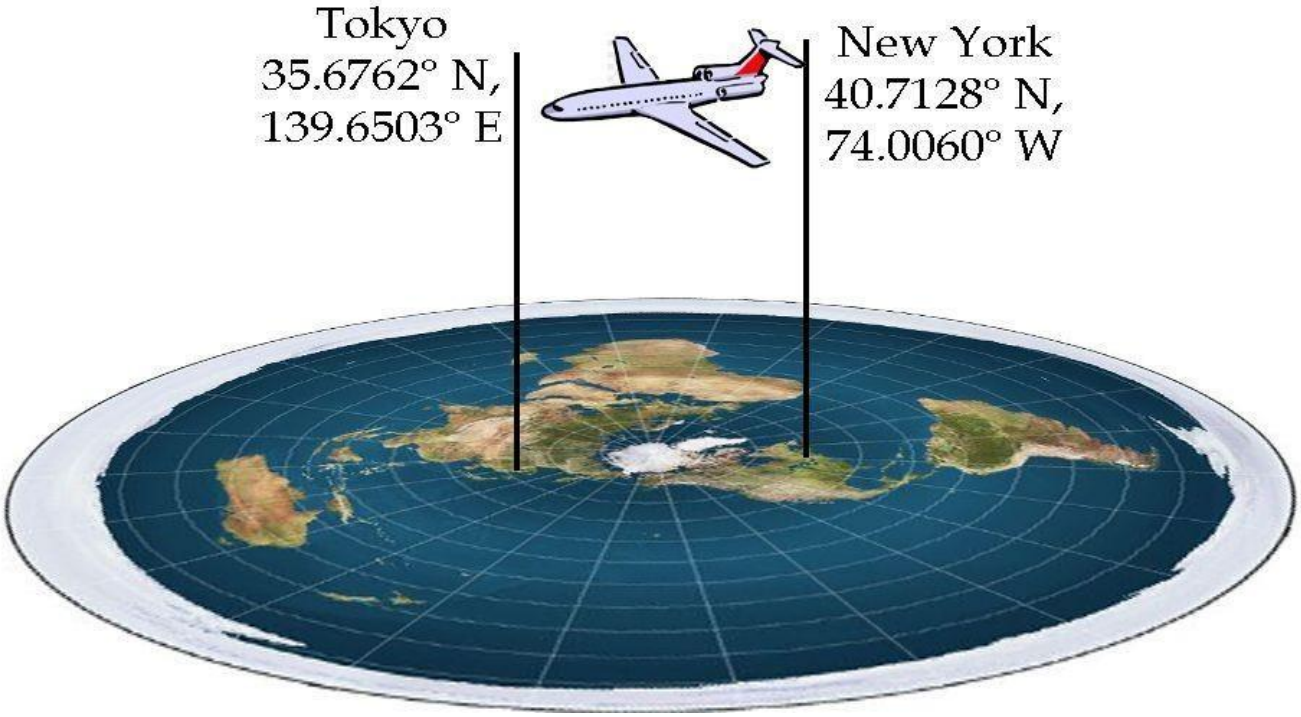
Sur la carte de la Terre plate de Gleason, comme nous le voyons ci-dessous, c'est juste une ligne droite ligne, un chemin droit de New York à Tokyo. Pas de gadgets, pas de renversement du nez de l'avion vers le haut ou vers le bas, pas de magie de la gravité, juste une Terre plate et simple !



La ligne bleue sur la **Carte de la Terre plate de Gleason** montre la trajectoire de ce vol sur la terre plate. Le **Terre ballon** en capture d'écran ci-dessous montre une courbe énorme. Cette trajectoire de vol n'a aucun sens sur le globe.

Malheureusement, les défenseurs de Ball Earth refusent de faire preuve de bon sens et d'appliquer la logique à leur modèle. Nous verrons au chapitre 22 que la gravité n'existe pas. Une fois que nous prouvons que la gravité n'existe pas, tout le modèle héliocentrique est détruit. La gravité est la colle qui maintient ensemble tous les mensonges héliocentriques.

Comme nous le voyons sur cette illustration ci-dessous, voici comment le vol Delta New York JFK vole vers Tokyo Haneda : Au-dessus d'une Terre plate et non rotative !



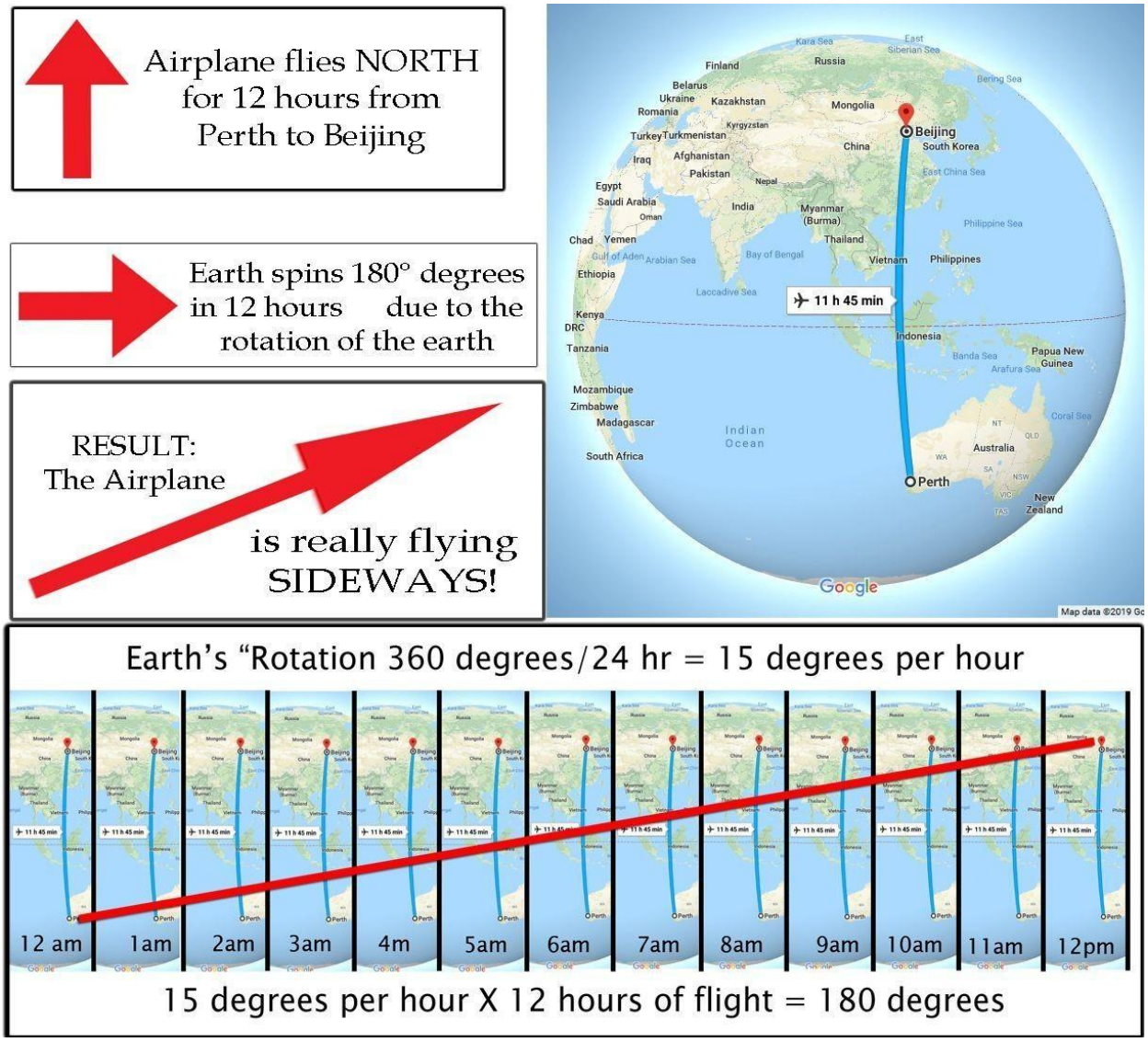
Les lignes de latitude ne signifient pas courbure. La latitude nord signifie les distances entre l'équateur et le pôle central (alias pôle nord) ou, à quel point quelqu'un peut être proche ou éloigné de l'équateur au nord. La latitude sud signifie les distances entre l'équateur et le cercle sud ou le cercle antarctique jusqu'à 90° sud et montre à quel point quelqu'un peut être proche/loin de l'équateur à l'extrême cercle sud, un endroit où personne n'est jamais allé auparavant !

Imaginez maintenant qu'un avion vole directement de Perth, en Australie, à Pékin, en Chine. Google Maps calcule le temps de vol comme étant de 11 heures et 45 minutes. Arrondis ces chiffres jusqu'à 12 heures.

En même temps, la Terre tourne d'ouest en est. Dans 12 heures, la Terre aura effectué une rotation d'exactement 180°. Rappelez-vous, selon le modèle héliocentrique, il faut 24 heures pour une rotation complète de 360°. Cela signifie que dans 12 heures, la Terre aura tourné de 180°.

En supposant que l'avion décolle de Perth, en Australie, à minuit pour un vol de 12 heures, au moment où il atterrira à Perth 12 heures plus tard, la Terre aura tourné de 180° vers l'est. Cela signifie que si cet avion vole vers l'avant à 600 mph, il est également transporté latéralement à 1 000 mph ! Croire cela est de la folie ! Vérifiez-le par vous-même dans l'illustration suivante :

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

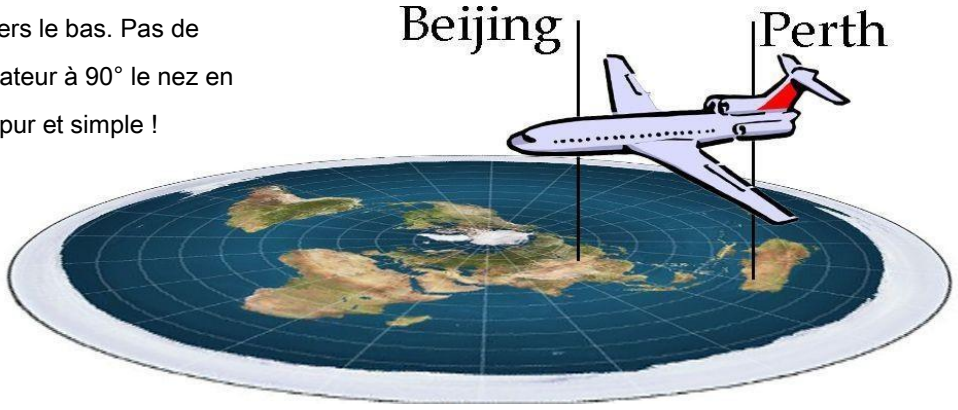


Comme on le voit sur l'illustration ci-dessus, l'avion est vraiment transporté latéralement à une vitesse supérieure à la vitesse d'avance mais, hé, c'est magique : personne ne sent rien !

Comparons maintenant la même trajectoire de vol sur la carte de la Terre plate ci-dessous. L'avion décolle de Perth, en Australie et vole pendant 12 heures jusqu'à ce qu'il atteigne Pékin en Chine.

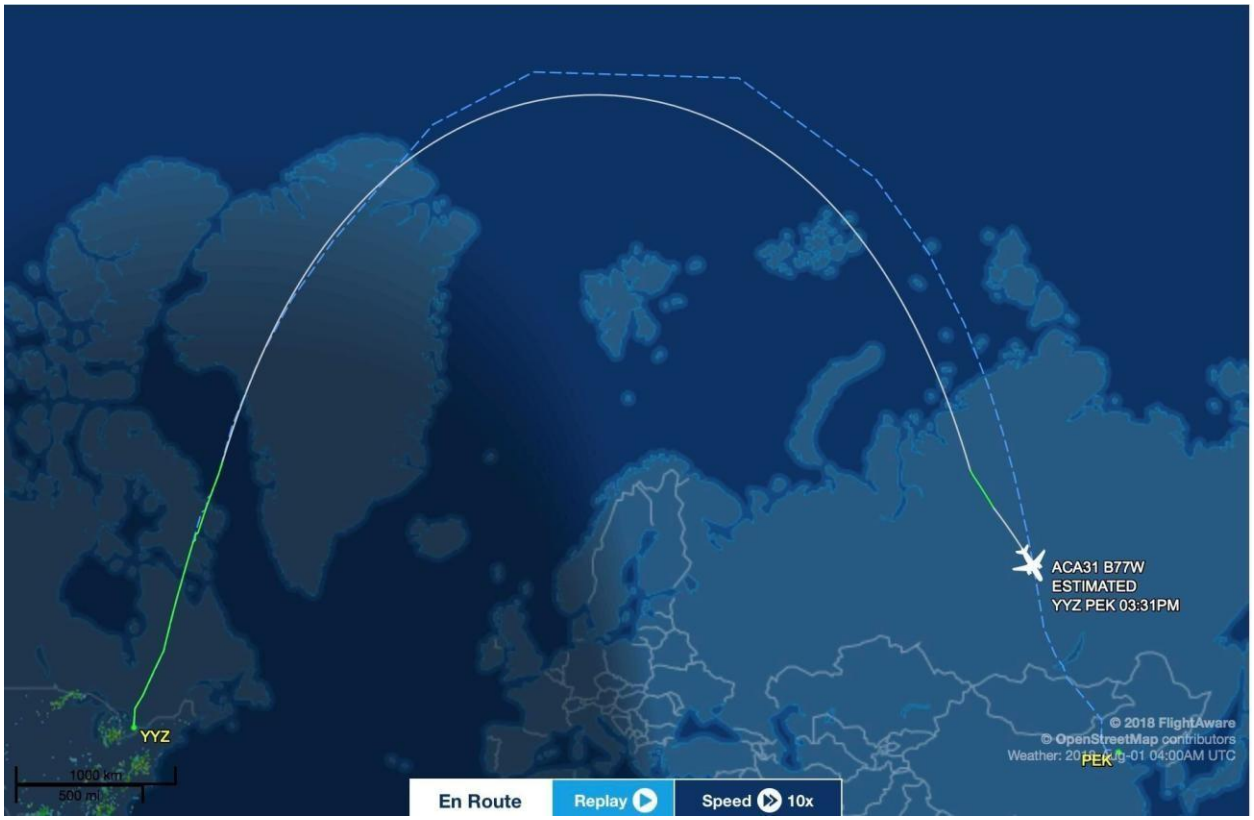
Pas de magie de rotation !

Pas de basculement du nez de l'avion vers le haut ou vers le bas. Pas de franchissement de l'équateur à 90° le nez en l'air. Juste du bon sens pur et simple !



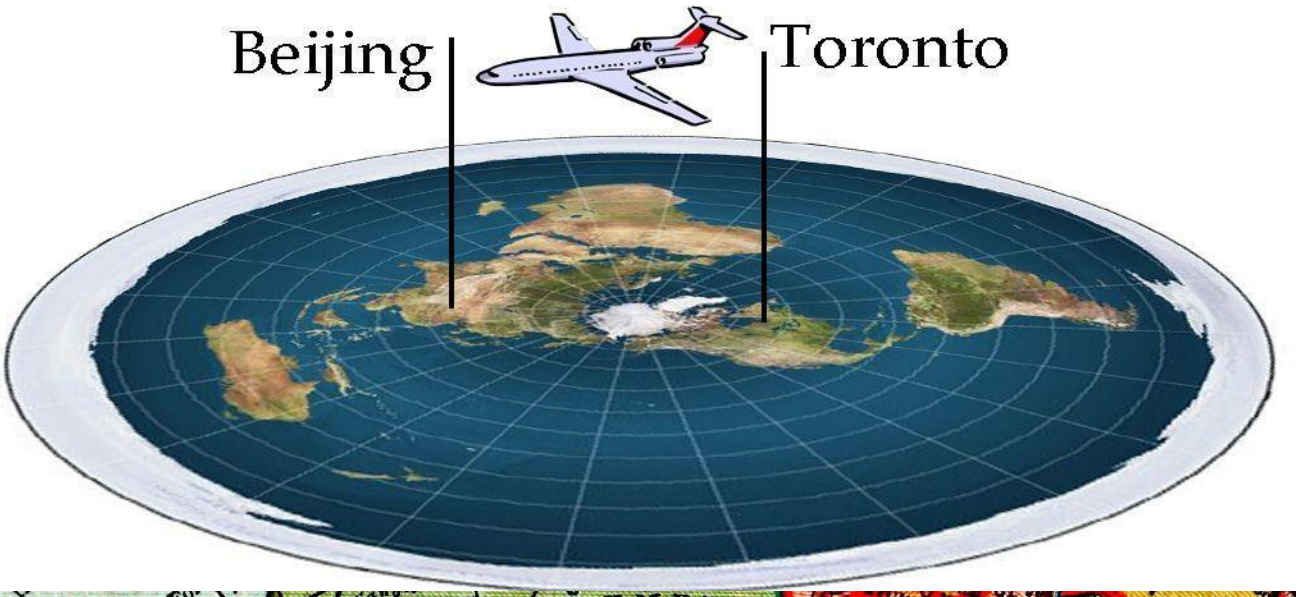
Considérons un vol de Santiago, Chili, à New York JFK. La même chose se produit ici. Il faut 11 heures de vol pour relier Santiago à New York alors que l'avion va vraiment de côté car, lorsqu'il arrivera à New York 11 heures plus tard, l'avion aura été déporté à 165° degrés de côté à une vitesse de 1.000 mph.
Devinez quoi ? Personne n'aura rien ressenti car c'est magique ! Personne ne voit la courbure, personne ne sent la rotation de la Terre mais la Terre est un globe ! Comme les gens sont idiots de croire à ces absurdités !

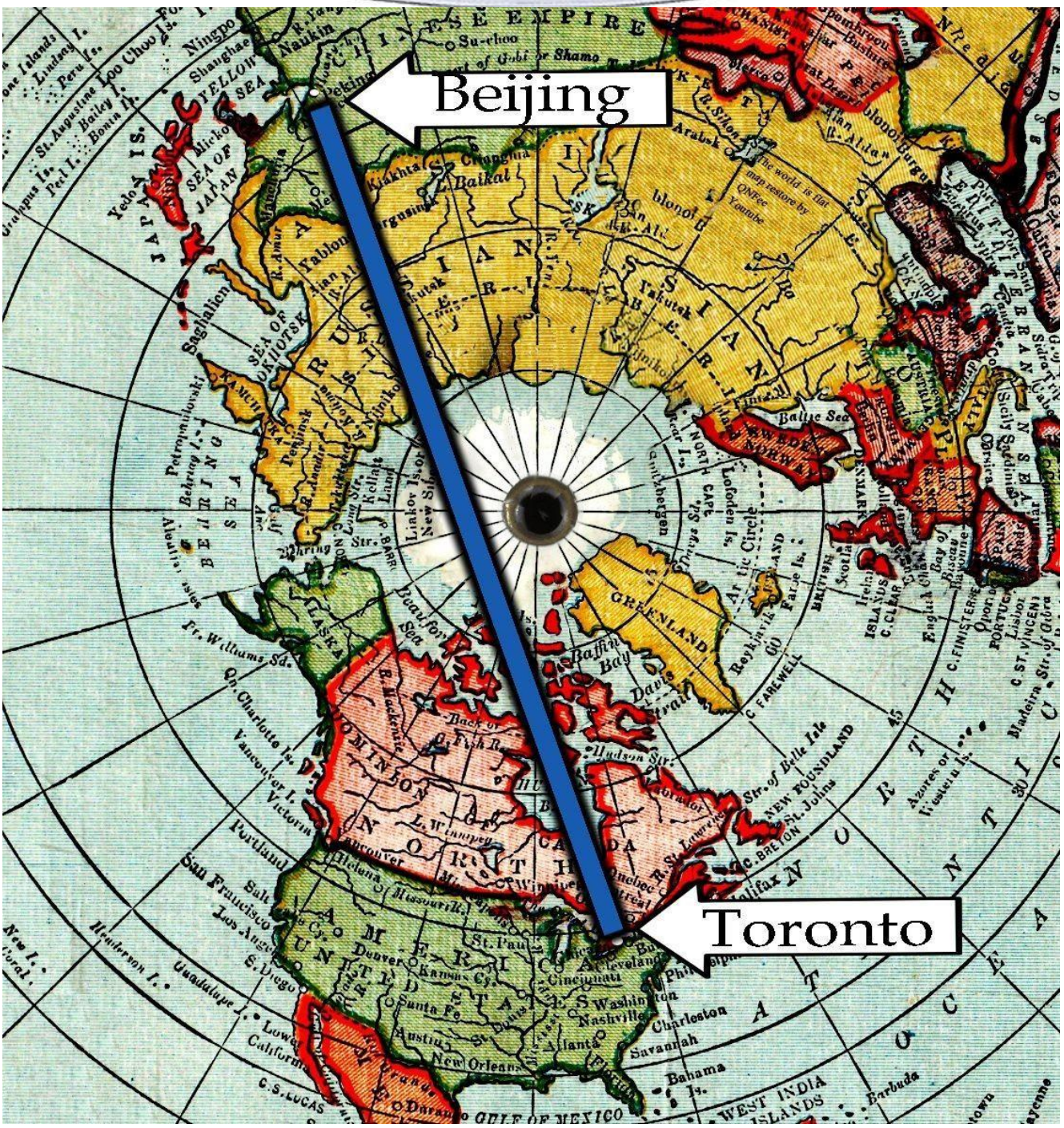
Un autre vol que nous examinerons est le vol AC031 d'Air Canada qui relie Pékin à Toronto. Veuillez jeter un coup d'œil à cette capture d'écran de la trajectoire du vol Air Canada AC031 comme indiqué sur cette capture d'écran FlightAware :



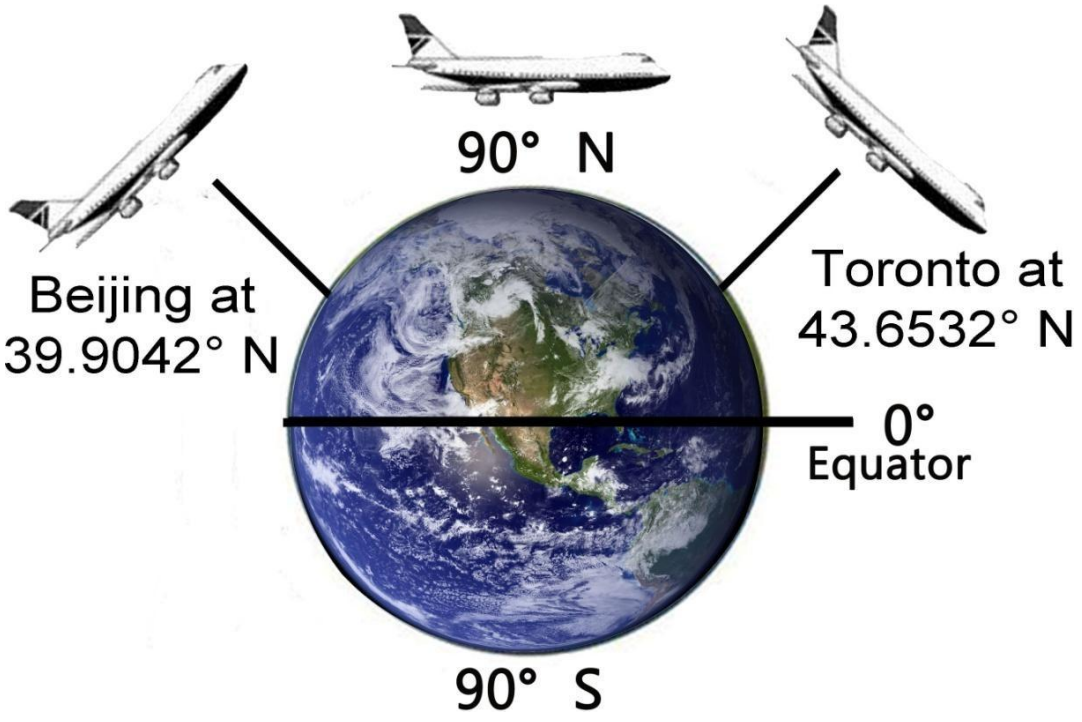
Les défenseurs du globe affirment que le pilote incline vraiment le nez de l'avion vers le haut en direction du sommet de la boule terre, le mettent en palier à 90°, puis incline lentement l'avion vers Pékin à 39,9042° N. D'autres comme **Wolfie6020** disent que les pilotes n'ont pas à incliner manuellement le nez de l'avion vers le haut ou vers le bas car l'avion le fait automatiquement. Tout bon sens et toute logique sont jetés au profit du modèle héliocentrique.

Comparons maintenant ce même vol, le vol AC031 d'Air Canada, et le lecteur verra que cette trajectoire de vol n'a de sens que sur une Terre plate et stationnaire :


Beijing
Toronto


Beijing
Toronto

Comme on le voit à la page 107 sur la carte AE et sur la carte de la Terre plate de Gleason, cette trajectoire de vol a plus de sens sur la carte de la Terre plate. L'illustration ci-dessous montre comment ce vol devrait être si la Terre était vraiment un globe. Il faut faire preuve de **foi** pour que le modèle du globe terrestre fonctionne. Sur le modèle de Terre plate, vous n'avez qu'à appliquer **Logique** et **Bon sens**. Sur le modèle globe terrestre, plus précisément dans l'illustration ci- dessous, vous ne pouvez appliquer qu'une seule chose : **FOI!** Foi parce que tu dois **croire** une théorie non prouvée nommée *la gravité* pour faire fonctionner ce modèle. Vous devez **croire** qu'il y a une force imaginaire qui maintient cet avion jusqu'à l'aéroport de Pékin à un angle de 39°, puis quand il arrivera à Toronto, il sera collé au sol à un angle de 43°. Sans cette force magique appelée *la gravité*, l'avion glisserait sur la boule Terre et tomberait vers le bas de l'univers…



Comme vous pouvez le voir mes amis, le modèle du globe terrestre est comme une religion. Il faut y croire pour faire fonctionner ces étranges trajectoires de vol sur un ballon. Il n'y a pas d'autre moyen ! Je pourrais continuer encore et encore et écrire un livre entier uniquement sur les trajectoires de vol, mais cela ne sert à rien. Le lecteur doit comprendre que la FOI est ce qui fait fonctionner le globe terrestre, PAS les observations. La foi est ce qui vous fait croire que l'eau reste coincée sur une balle, pas ce que vous observez. La foi est ce qui vous fait croire qu'un avion vole comme une fusée en traversant l'équateur nord, pas ce que vous observez. Le modèle héliocentrique est un modèle qui demande beaucoup de foi de votre part mais, foi en quoi ? Eh bien, la foi en soi puisque l'héliocentrique est le résultat d'un Big Bang athée qui a tout créé. Cela me fait penser aux paroles d'**Éric Dubay**:

« Vous croyez être sur un globe terrestre ; JE VOIS que je suis sur une Terre plate; et je sens que je suis sur une Terre immobile; Je vois que tout dans le ciel tourne autour de moi.

Je vois aussi que le soleil et la lune sont de la même taille. Mais, j'ai subi un lavage de cerveau pour croire quelque chose de très différent de ce que je vois.

J'ai subi un lavage de cerveau pour croire que la Terre immobile que je sens sous mes pieds tourne en fait à 1 000 mph.

J'ai aussi subi un lavage de cerveau croire que les étoiles, le soleil et la lune qui tournent clairement au-dessus de nos têtes sont en fait, pour certaines d'entre elles, en train de tourner autour d'elles et qu'il y a ce grand mouvement en spirale des planètes et des galaxies qui tournent toutes en spirale, comme nous l'a dit la NASA.

Ils nous disent aussi que le soleil est une grosse boule de lumière brûlante 400 fois plus éloignée et 400 fois plus grosse que la lune. Pourtant, quand je regarde dans le ciel, je peux voir qu'ils sont de la même taille.

En fait, ce que nous croyons aujourd'hui est basé sur quelque chose de contraire à notre sens commun et à notre expérience et provient en fait de philosophes comme Aristote qui nous donnent des preuves supposées de l'existence d'une Terre en forme de boule et des divisions Photoshop CGI de la NASA nous donnent de fausses images pour nous faire croire le contraire. Mais si nous étions simplement livrés à nous-mêmes, tout le monde serait un adepte de la Terre plate parce que c'est comme ça ; c'est plat, c'est immobile, tout ce qui est dans le ciel tout dans le ciel tourne autour de nous; C'est plat, c'est immobile, tout dans le ciel tourne autour de nous, et cette perspective de bon sens a également été prouvée expérimentalement, de bien des façons !

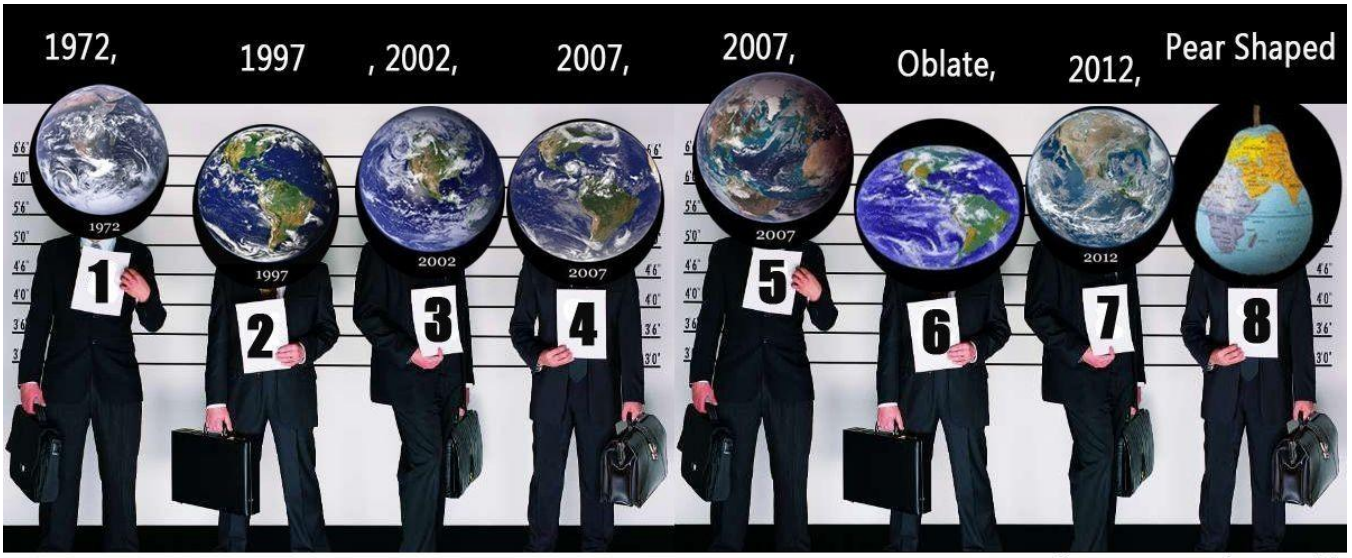
On dit qu'il n'y a pas de haut et de bas, que tout est relatif ! Ils disent qu'il n'y a pas de bien et de mal, mais ils parlent tous de relativité morale ! Ils disent qu'il n'y a pas d'aspect yin yang du soleil et de la lune parce que le soleil est en fait vraiment, vraiment grand et vraiment, vraiment loin et la lune est vraiment petite mais, un peu plus près de notre perspective erronée, on dirait qu'ils sont exactement la même taille dans le ciel. Encore une fois, les magiciens maçonniques vous mentent pour que vous ne croyiez pas vos propres yeux qui vous disent que le soleil et la lune sont égaux, divins, équilibrés, opposés dans le ciel tournant au-dessus et autour de nous en gardant le temps, comme une horloge céleste et un calendrier".

Éric Dubay

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

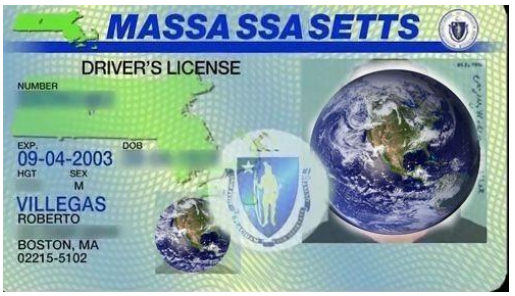
Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

Certes, l'une des expériences les plus frustrantes que j'ai vécues a été lorsque j'ai tenté de défendre le modèle du globe terrestre. « *Bien sûr c'est un globe, on a tous appris ça à l'école* » a été ma première réaction. Ensuite, j'ai cherché des "preuves". Eh bien, comment pouvez-vous montrer la preuve du globe s'il n'y a pas de vraies photographies de ce globe ? La gamme ci-dessous affiche seulement 8 images différentes sur plusieurs globes publiées par les agences spatiales au fil des ans. Il existe des images du globe publiées avec la même formation nuageuse mais à des dates différentes; il y a des images de l'Australie prises de jour puis de nuit dans un laps de temps au même endroit montrant la même formation de nuages sur une période de 12 heures. Comment se peut-il ?



Chapter 20 - image 01

Le bon modèle de globe sera-t-il proposé ? Non, car il n'y a pas de modèle de globe correct et réel. Pour une fois il n'y a pas de globe du tout ! Afin de cacher la Terre plate, ils travaillent sans relâche à créer dans Photoshop des images d'un supposé globe terrestre. Ces images sont réelles, tout comme quelqu'un peut s'en sortir et vivre une vie pendant de nombreuses années, parfois toute une vie est vécue avec une fausse identité. Le modèle du globe terrestre ressemble à cette personne qui peut être aimée de tout le monde, connue de tout le monde, très populaire, très sympathique mais pas réelle ! Le globe est aussi faux qu'un billet de 3 dollars. Comme un DL de l'État de **Massassasets** !



Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

Le modèle du globe est l'un des systèmes les plus compliqués jamais créés par un groupe de riches hommes européens. Peu de temps après avoir développé leur modèle héliocentrique, ils ont envoyé leurs sbires partout dans le monde pour répandre ce mensonge. Alex Gleason a écrit dans son livre « **La Bible vient-elle du ciel, la Terre est-elle un globe ?** » que les Chinois se moquaient des astronomes européens lorsqu'ils se rendaient en Chine pour répandre ce mensonge héliocentrique. Malheureusement, la Chine a succombé aujourd'hui au même mensonge contre lequel elle s'était autrefois dressée.

Comment le Big Bang s'est réellement passé

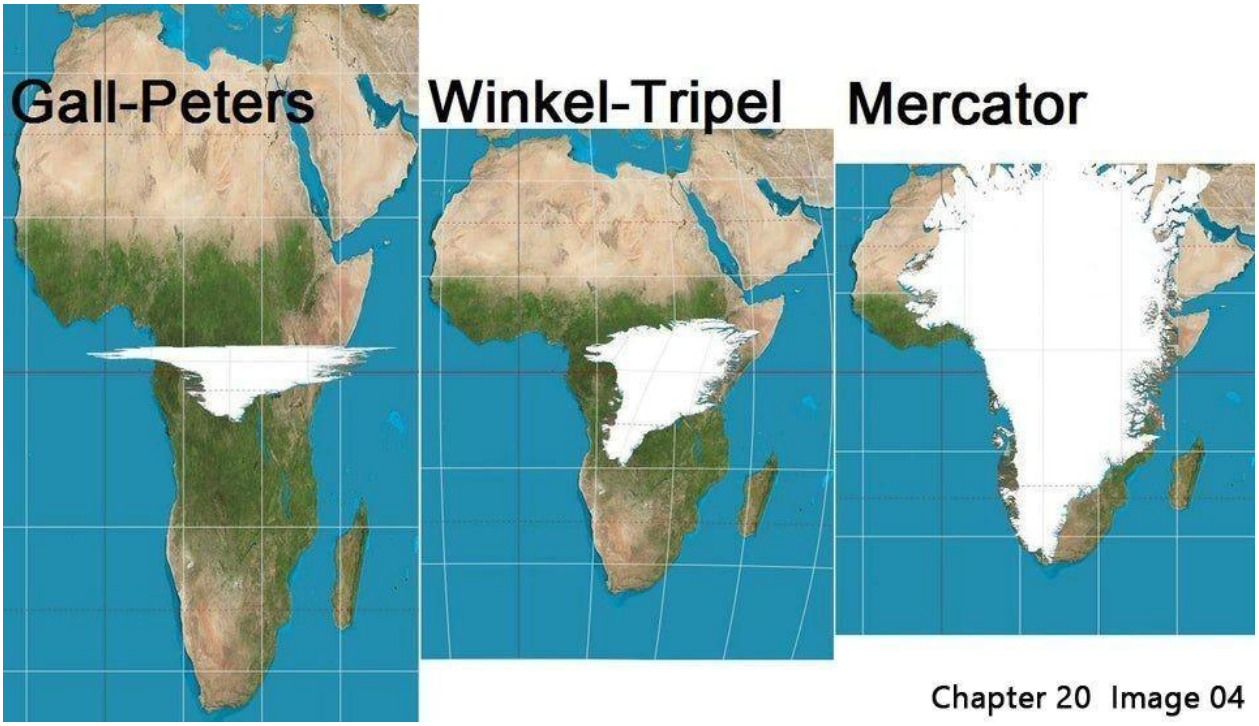
Selon le modèle héliocentrique, **RIEN** n'a explosé et ce **RIEN** était si puissant qu'aujourd'hui, 14 milliards d'années plus tard, la force de cette explosion de **RIEN** est toujours en expansion. Pas seulement ça mais, **RIEN** qui était plus petit qu'un atome lorsqu'il a explosé, a créé des planètes qui sont des centaines de fois plus grosses que la Terre. Sans oublier toutes les étoiles et les soleils et les comètes et les astéroïdes et les trous noirs, tout cela a été causé par l'explosion de **RIEN,** par le fait que **RIEN** n'a explosé. Un peu comme un chapeau de magicien. Le Big Bang est un chapeau de magicien de la taille d'un atome qui déverse étoiles, planètes et soleils !

Mais attendez une minute ! Pour avoir une réaction chimique, il faut au moins deux éléments chimiques. Cela signifie que **RIEN** n'aurait pas pu exploser tout seul ! Le **RIEN** a dû entrer en collision avec quelque chose d'autre pour exploser. Bon, alors je pense avoir compris : **RIEN** entré en collision avec **NADA** et **BOOM !** Je viens de créer une nouvelle formule : **(No+Na=B)** ce qui signifie **RIEN + NADA = BOUM !** Boom ici peut être interprété comme le Big Bang.

Le lecteur voit-il ce qui ne va pas ici ? Vous devez avoir plus confiance dans le système héliocentrique pour le faire fonctionner que dans toute autre chose dans votre vie, et ce n'est que le début. Vous devez **croire** que **No+Na=B** créé la vie. Ensuite, vous devez **croire** que cette vie, en quelque sorte, évolue. Vous devez **croire** cette évolution a provoqué des changements dans les espèces. Vous devez **croire** que ces espèces venues de la mer créaient magiquement des poumons et étaient capables de respirer de l'air. D'ailleurs, **No+Na=B** a aussi et magiquement créé l'Oxygène !

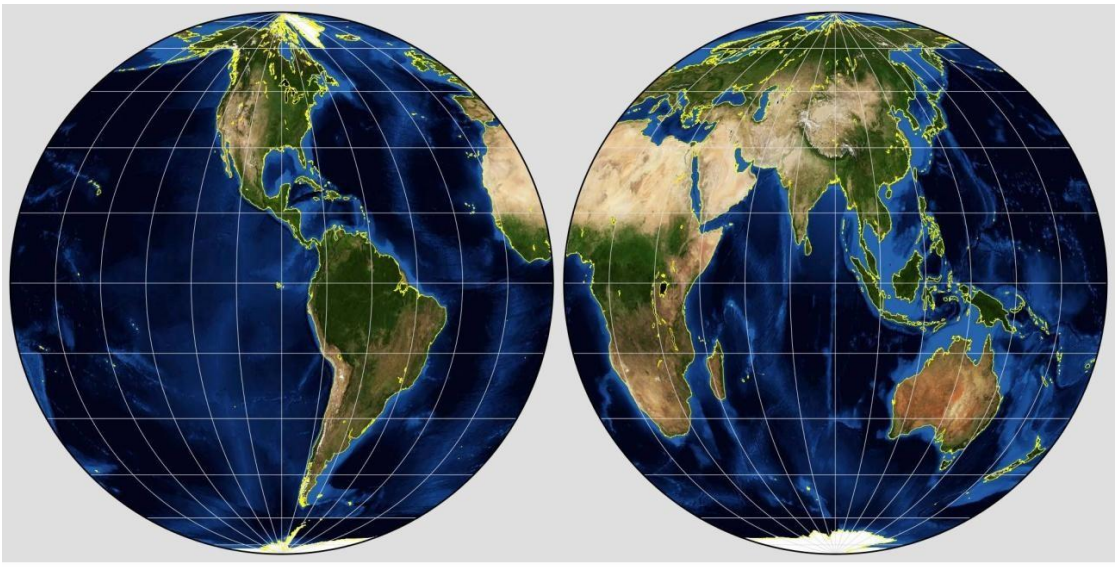
Le modèle héliocentrique est une théorie basée sur la foi. Sans foi, cela ne peut pas fonctionner. C'est contradictoire pour un système qui prêche l'athéisme ! Il faut croire son labyrinthe de théories, l'une étant plus contradictoire que l'autre. Jetons un coup d'œil aux projections cartographiques basées sur le modèle du globe terrestre et vous verrez ce que je veux dire. Regardez l'image 04 sur la page suivante :

Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !



Chapter 20 Image 04

Comme vous pouvez le voir dans l'image ci-dessus, vous avez trois projections différentes montrant des tailles totalement différentes de l'Afrique et du Groenland. Les écoles de Boston introduisent maintenant des modèles de globe basés sur la projection de Gall-Peters. C'est totalement différent du monde où les enfants sont habitués à étudier dans les écoles. Les responsables de l'école affirment que Gall-Peters EST la véritable projection. Le problème est qu'arrive-t-il à tous les millions d'entre nous qui ont appris sur la base de l'ancienne projection cartographique ? "*Oops! Nous avions tort!*" diront-ils. Que diriez-vous de toutes ces trajectoires de vol qui nous sont montrées sur le globe et qui sont maintenant considérées comme n'étant pas la véritable projection du monde ? Il y a plus à cela. Il y a un pilote YouTuber qui a fait toute une vidéo "planification de vol" avec une application qui montre la même carte qui est maintenant considérée comme un FAUX ! Comment est-ce possible ? L'image ci-dessous affiche encore **une autre saillie**. Regardez l'Amérique du Nord !



Bacon Globular Projection

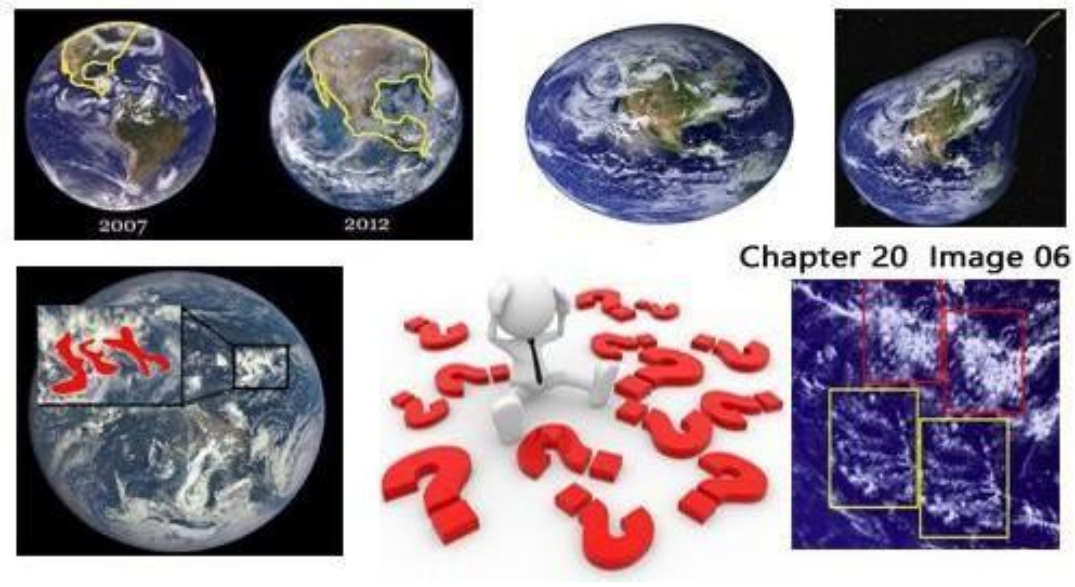
Chapter 20 Image 05

Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

La vérité est que toutes les données utilisées par les trackers de vol et les programmes de planification de vol sont fournies par la NASA. Les pilotes ne planifient pas vraiment leurs vols. Ils vont juste à leur travail comme tout le monde parce que les avions volent pratiquement eux-mêmes. Ils sont tous programmés pour se rendre d'un point A à un point B. Les pilotes passent par une liste de contrôle, décollent puis s'endorment. J'en ai moi-même été témoin lors d'un vol de Dubaï à Kansai, au Japon. Une fois que l'avion a décollé de Dubaï, après 20 min de vol, il a été annoncé que le commandant de bord allait "faire une sieste". Les avions volent également avec des données **Flat Earth**. Toutes les données programmées dans le système de navigation proviennent d'une carte terrestre plate. Les données sont ensuite converties et la sortie affiche ces données sous la forme d'une projection de globe. Ces données converties sont ce que nous voyons sur l'écran du dossier du siège ou dans la vie des sites Web de suivi FlighRadar, FlightStats et autres. La vérité est que, sur l'écran de l'ordinateur ou dans les applications ou pendant les vols, ce que nous voyons sur l'écran du dossier du siège est une **simulation** d'un globe ! (Vérifiez cela au chapitre 04, image 04).

Plus de ce globe Terre folie

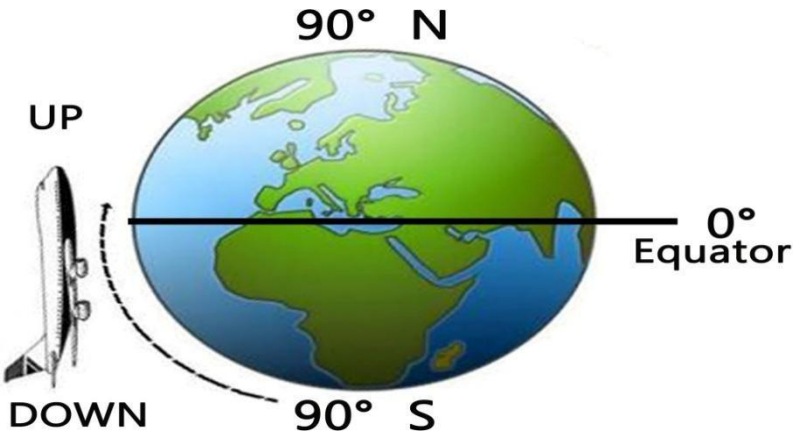
Il suffit de regarder l'écart dans les tailles de l'Amérique du Nord d'une image de globe publiée par la NASA à une autre. Le temps de vol de New York à Los Angeles est de 6 heures et 5 minutes. Super ! Mais ce temps de vol est-il calculé sur l'Amérique du Nord comme sur l'image de 2007 ou sur l'Amérique du Nord comme sur l'image de 2012 ? La distance entre New York et San Francisco est de 2 902 miles. Cette distance est-elle calculée sur la « grande » Amérique de 2012 ou sur la « petite » Amérique de 2007 ? Que diriez-vous de la Terre en forme de poire ? Comment se fait-il que les logiciels de planification de vol ne montrent jamais une Terre sphéroïde aplatie et pourtant ils enseignent dans les écoles de pilotage que la Terre est un sphéroïde aplati et ils enseignent comment calculer des distances basées sur un sphéroïde aplati ? On dit que cette offrande est si petite qu'on peut à peine déceler la moindre différence. Oh vraiment ? Alors pourquoi la formule mathématique est-elle différente ?



Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

L'image 06 de la page précédente ne montre que quelques-unes des formations nuageuses des images publiées par la NASA. Formation de nuages clonés et le monde SEXE écrit dans le ciel. Je me souviens quand c'était aux infos. Il a été repris par de nombreux réseaux d'information avant même que quiconque puisse penser à une Terre plate.

Que diriez-vous de traverser l'équateur volant sur une terre sphéroïde oblate? Pouvez- vous imaginer la traversée de l'équateur, l'inclinaison du nez d'un avion que le pilote devrait faire ? Juste un autre non-sens enseigné par le modèle héliocentrique.

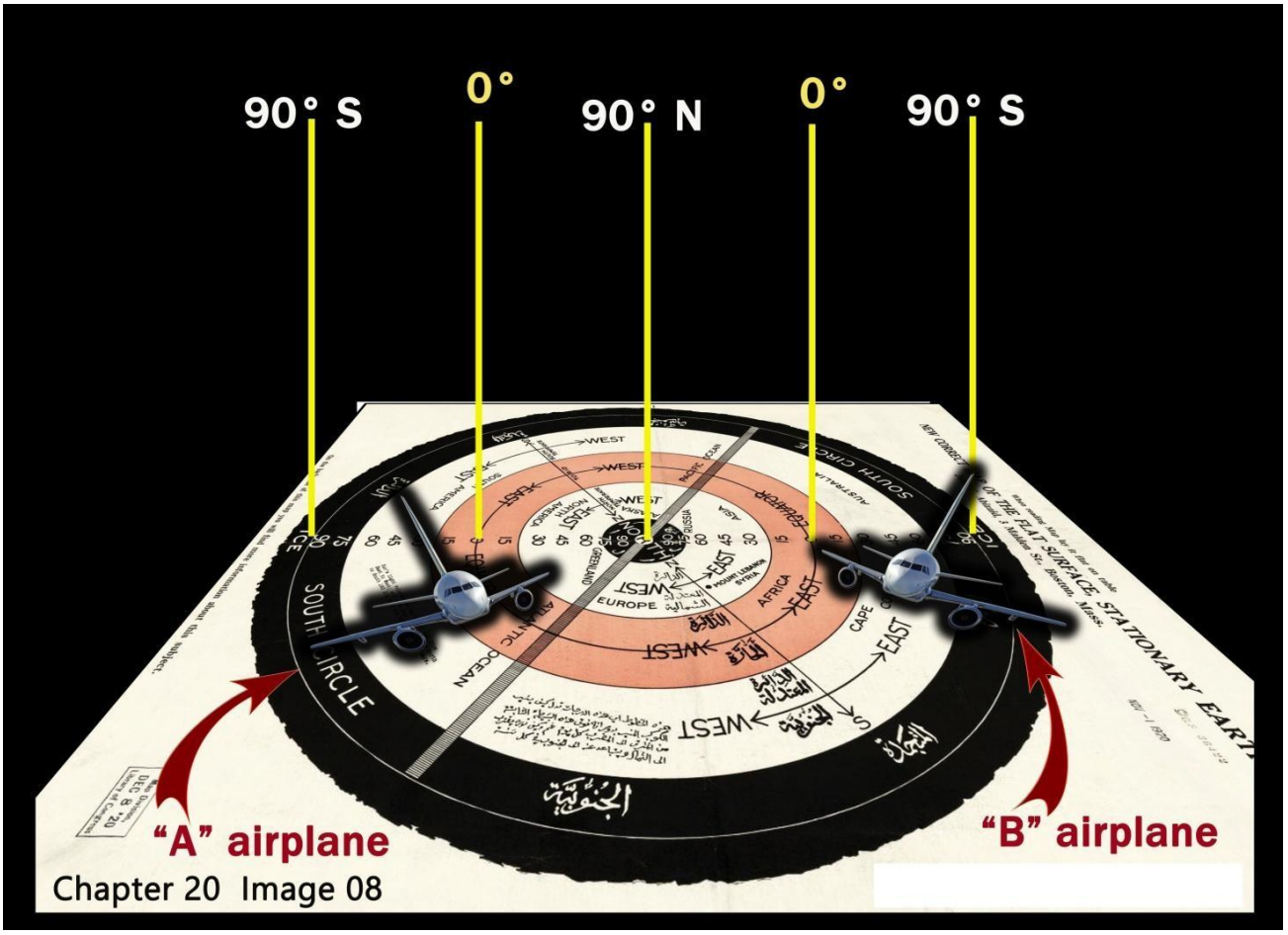


Ce ne sont là que quelques-unes des questions que j'ai eues lorsque j'ai réexaminé le modèle du globe terrestre. Je ne suis pas le seul sur ce sujet car je connais beaucoup d'autres personnes qui ont eu les mêmes questions que moi. Examinons maintenant un autre problème avec le modèle du globe terrestre. Nous voyons dans l'image ci-dessus un avion qui s'envole comme une fusée lors d'un vol d'Amérique du Sud vers l'Amérique du Nord en traversant l'équateur. Cet avion doit voler à 90°angle vers le HAUT lorsqu'il traverse l'équateur. Quelle absurdité ! Ce n'est pas comme ça dans la vraie vie. Les avions volent au- dessus d'un avion et non avec le nez vers le haut comme le font les fusées ou vers le bas comme une bombe lorsqu'ils sont largués d'un avion.

Si un avion tourne au-dessus de la Terre plate exactement à l'équateur à 0° en volant d'ouest en est, si le pilote veut alors se diriger vers le nord, tout ce que le pilote doit faire est de tourner l'avion vers sa gauche et il ira Nord. Si le pilote fait le tour de la Terre plate juste à l'équateur à 0° en volant de l'Est vers l'Ouest et qu'il décide alors de voler vers le Nord, il lui suffit de tourner l'avion vers sa droite et il se dirigera vers le Nord.

Pour mieux illustrer ce que j'essaie d'expliquer, j'ai créé une illustration basée sur la carte que j'ai citée au chapitre 10, la carte John G. Abizaid. Cette carte est parfaite pour illustrer comment les choses sont en réalité, et non l'absurdité d'un avion volant avec son nez vers le haut comme une fusée en traversant l'équateur vers le nord ou avec son nez vers l'infini

fond de l'univers (qui soit dit en passant n'a jamais été photographié par aucune des sondes de la NASA), en vol vers l'Amérique du Sud.



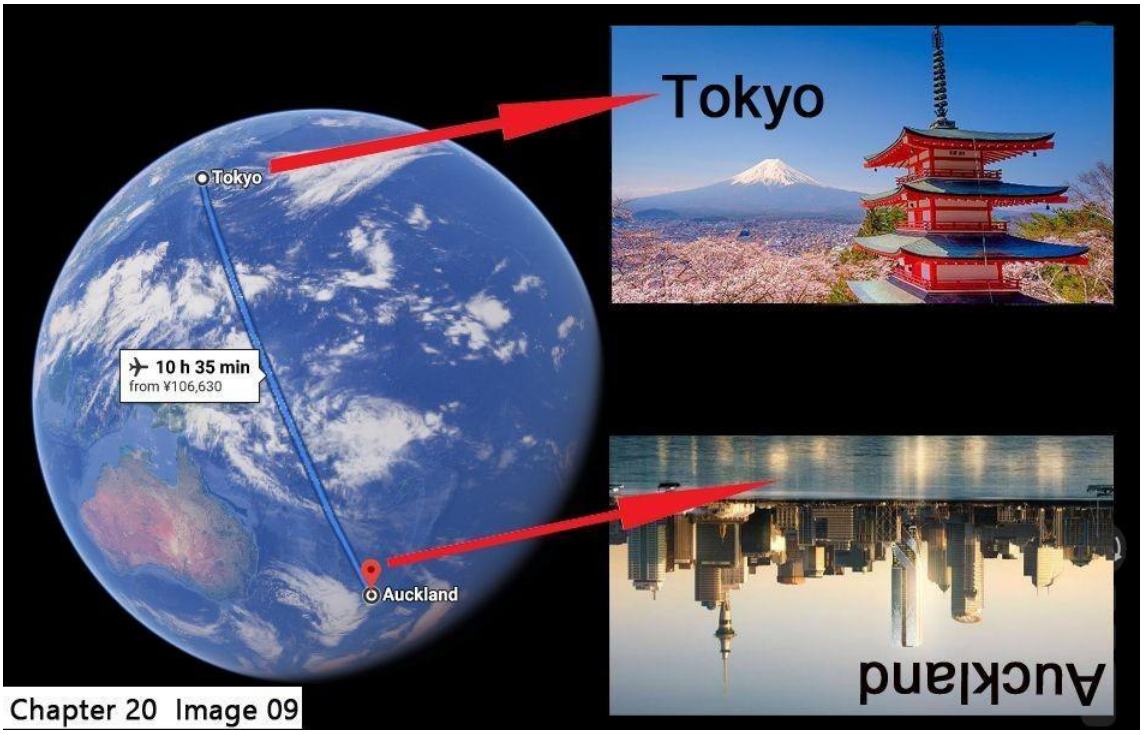
Comme vous le voyez dans l'image 08 ci-dessus, l'avion "**A**" vole de d'**Ouest en Est** en tournant au-dessus de l'équateur. Si l'avion "**A**" a besoin de voler **Nord** vers le pôle central (alias pôle nord), l'avion "**A**" doit se tourner vers sa **GAUCHE**. Si l'avion "**A**" décide de voler vers le Sud, vers le Cercle Sud (AKA Pôle Sud), l'avion "**A**" a deux options : Tourner vers sa **DROITE** ou arrêter de tourner au-dessus de l'équateur et voler de façon STRATÉGIQUE. L'avion "**A**" se dirigera ensuite vers le Sud.

L'avion "**B**" vole d'**Est en Ouest** en tournant au-dessus de l'équateur. Si l'avion "**B**" a besoin de voler **Nord** vers le pôle central (alias pôle nord), l'avion "**B**" doit se tourner vers sa **DROITE**. Si l'avion "**B**" décide de voler vers le Sud, vers le Cercle Sud (AKA Pôle Sud), l'avion "**B**" a deux options : Tourner vers sa **GAUCHE** ou arrêtez de tourner au-dessus de l'équateur et voler de façon STRATÉGIQUE. L'avion "**B**" se dirigera ensuite vers le Sud.

Ces choses ont beaucoup plus de sens sur une Terre plate alors que cela n'a aucun sens sur un modèle de globe terrestre contradictoire, irréel et impossible.

Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

Plus de bêtises sur le globe terrestre sont encore à venir. Regardez simplement l'image ci-dessous:



J'ai fait un voyage à Auckland, en Nouvelle-Zélande, il y a deux mois, en volant de Tokyo, Narita à Auckland. Pendant le voyage, ma fille et moi avons continué à regarder l'horizon qui a rencontré nos yeux à 37 000 pieds. J'avais un livre avec moi, **Le complot de la Terre plate d'Eric Dubay**. Une jeune Américaine qui était assise à côté de moi regardait mon livre et la fenêtre. Nous avons fini par devenir amis et lorsque nous nous sommes rencontrés à Auckland à une date ultérieure, elle m'a dit que cela avait l'air plat à cette altitude. Si vous éteignez votre téléviseur et arrêtez de prêter attention à la propagande mondiale et au lavage de cerveau, vous aussi vous verrez que : **a)** La courbure est inexistante et **b)** Il n'y a pas de mouvement de la Terre.

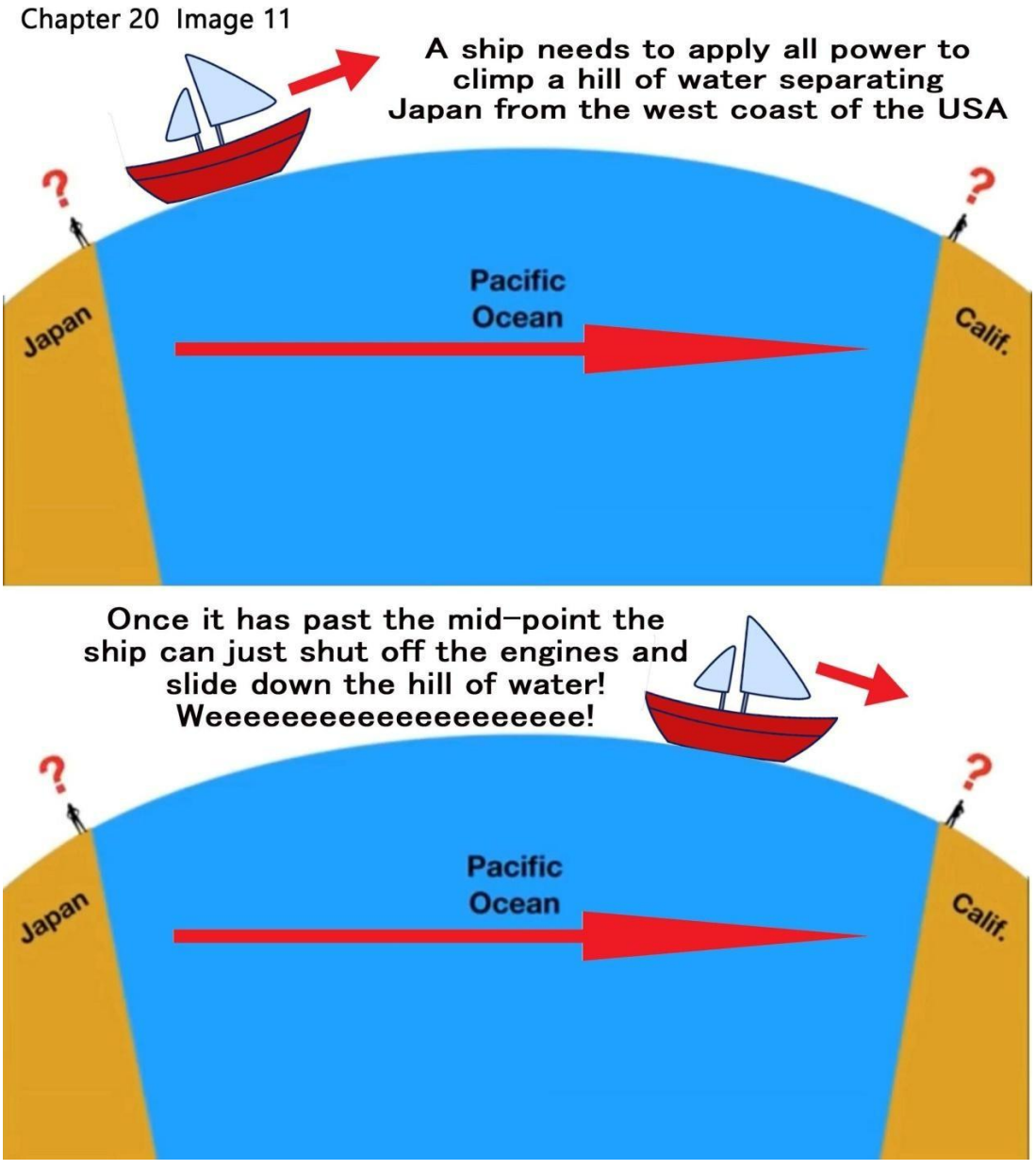
Voici un autre non-sens du globe. Felix Baumgartner est devenu célèbre lorsqu'il a sauté de 127 852 pieds en 2012. Si vous suivez la courbure de la terre selon son selfie, la terre n'aurait que la taille de l'État du Nouveau-Mexique. Ou il était vraiment dans l'espace et a sauté d'au moins 50 000 miles de la Terre, soit 1/4 de la distance de la Terre à la Lune selon le modèle héliocentrique. La malhonnêteté des partisans du globe terrestre est qu'ils utilisent des objectifs grands angles et prétendent qu'il s'agit d'une courbure.

Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

Un livre entier pourrait être écrit démontrant toutes les absurdités de la théorie de la Terre globe, mais je n'ai réservé qu'un seul chapitre de ce livre pour exprimer ma propre frustration lorsque j'ai essayé d'aller à l'encontre de la réalité d'une Terre plate lorsque je l'ai rencontrée pour la première fois.

Non-stop globe non-sens

Si la Terre était une sphère et que l'eau couvrait 70% de cette sphère, un navire naviguant du Japon vers la Californie devrait remonter une colline d'eau qui se dresse entre les deux pays. Si la Terre était une sphère, cette colline d'eau entre les deux pays devrait exister. Mais ça n'existe pas et ça ne peut pas exister, car l'eau est **toujours** de niveau !

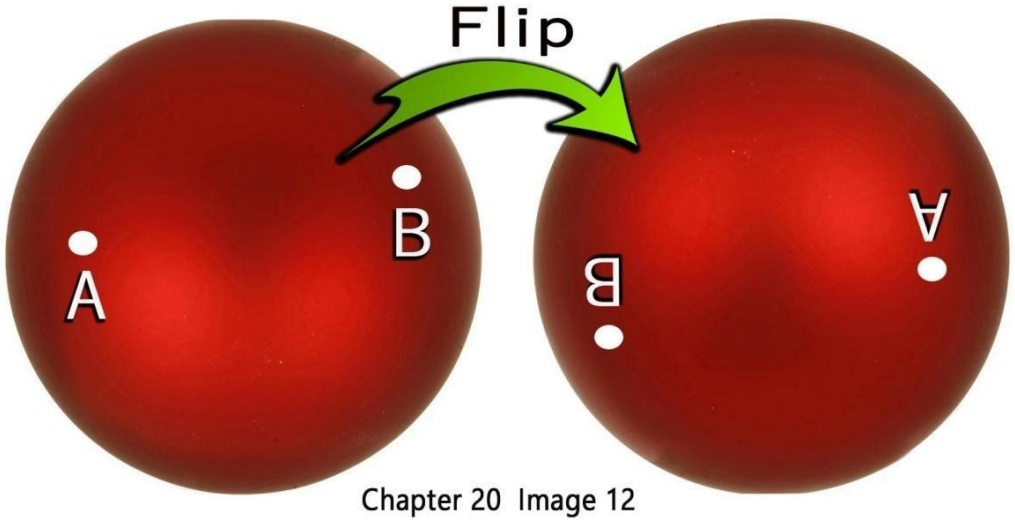


Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

Au chapitre 05, j'ai mentionné le vol Qatar QR972 et son atterrissage d'urgence à Chennai, en Inde. J'ai également dit que j'aborderais Google Maps et Google Satellite et pourquoi j'utilise des illustrations de Google Maps dans ce livre.

Tout d'abord, avant de commencer ce livre, j'ai contacté Google et demandé l'autorisation d'utiliser les captures d'écran de Google Maps. Non seulement j'ai reçu l'autorisation par e-mail, mais ils m'ont également encouragé à le faire tant que les images sont conservées telles qu'elles sont, ce qu'elles sont. Pour cette raison, je publierai tous les liens pour chaque image Google Maps incluse dans ce livre.

Prenons donc une sphère, une sphère parfaite bien sûr, comme celle-ci dans l'image 12 ci-dessous. La sphère ci-dessous est tout aussi ronde que le globe terrestre représenté par la célèbre image Blue Marble fournie par la NASA. Ensuite, dessinons deux points blancs dessus. Appelons le premier point « A » et le deuxième point « B ».



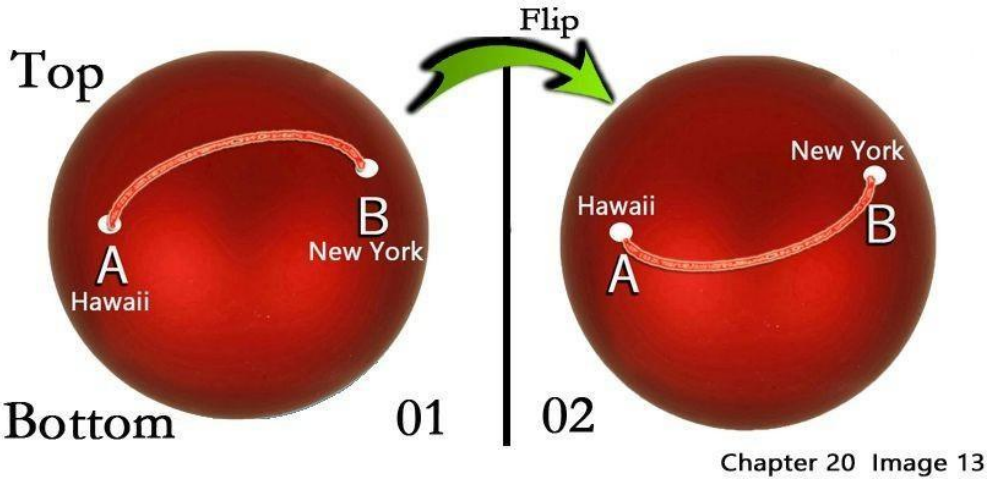
Chapter 20 Image 12

Selon les défenseurs du globe terrestre, la distance la plus courte entre deux points sur une **sphère** n'est pas une ligne droite. C'est un ***grand cercle*** ! L'idée est que la ligne traverse la balle et non au-dessus de celle-ci, de sorte que le cercle contourne le point le plus élevé de la sphère pour donner l'impression qu'il traversait la sphère. Si un défenseur du globe dessinait une ligne orthodromique reliant « A » et « B » dans l'image ci-dessus, elle serait probablement orientée vers le nord ou « vers le haut ». Retourner la sphère ne modifierait pas la distance, il est donc prudent de dire que la ligne peut être tracée sur une sphère soit « vers le haut », soit « vers le bas », soit « au nord » ou « au sud » de cette sphère. Le problème que j'ai trouvé avec le modèle de globe est que ces lignes sur le globe ne sont JAMAIS dessinées en arc de cercle "vers le bas" ou vers le sud comme nous le verrons dans l'image 13 à la page suivante. Ces « routes orthodromiques » « coïncident » toujours avec la trajectoire des vols sur une carte terrestre plate.

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

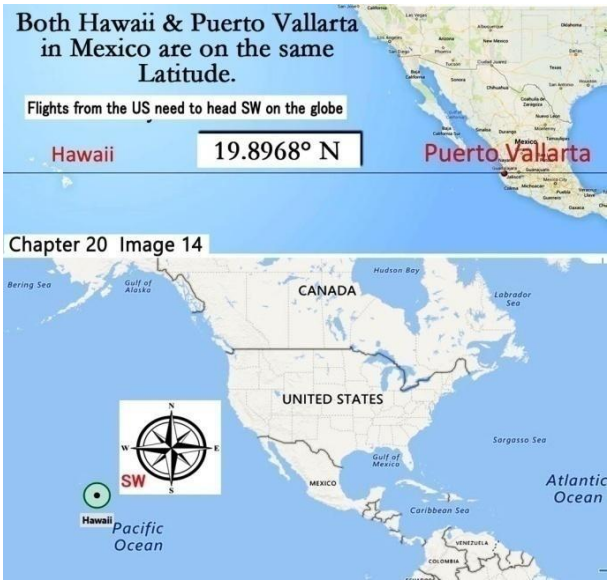
Sur l'image 13 ci-dessous, en **IMAGE 01** nous voyons une route orthodromique reliant "A" et "B" en arc **NORD**, ou **EN HAUT**. Lorsque l'image est retournée, nous voyons l'arc maintenant former un arc **SUD** ou **VERS LE BAS** comme démontré dans l'**IMAGE 02**. Cela ne modifie pas la distance si la ligne forme un arc **EN HAUT** ou **VERS LE BAS**.



Chapter 20 Image 13

Le problème que j'ai trouvé avec l'explication du grand cercle est qu'ils sont très sélectifs. Seuls certains itinéraires qu'ils prétendent sont des itinéraires orthodromiques, par coïncidence ceux qui correspondent exactement aux itinéraires sur la carte de la Terre plate. Donnons les lettres au-dessus des noms de ville. Nommons "**A**" **Honolulu** et "**B**" **New York**. Hawaiian Airlines vol direct Honolulu/New York. La distance entre les deux villes est de 4 957 miles et le vol dure 10 heures 55 minutes. Honolulu se situe à 19,89° N, tout comme la ville mexicaine de Puerto Vallarta. Pourquoi ce vol ne peut-il pas commencer à se diriger vers le sud au moment où il quitte JFK puisqu'il devrait se diriger vers le sud-ouest au moment de son départ ? Ce n'est que lorsque les atterrissages d'urgence se produisent comme décrit dans ce livre que nous apprenons les véritables trajectoires de ces vols.

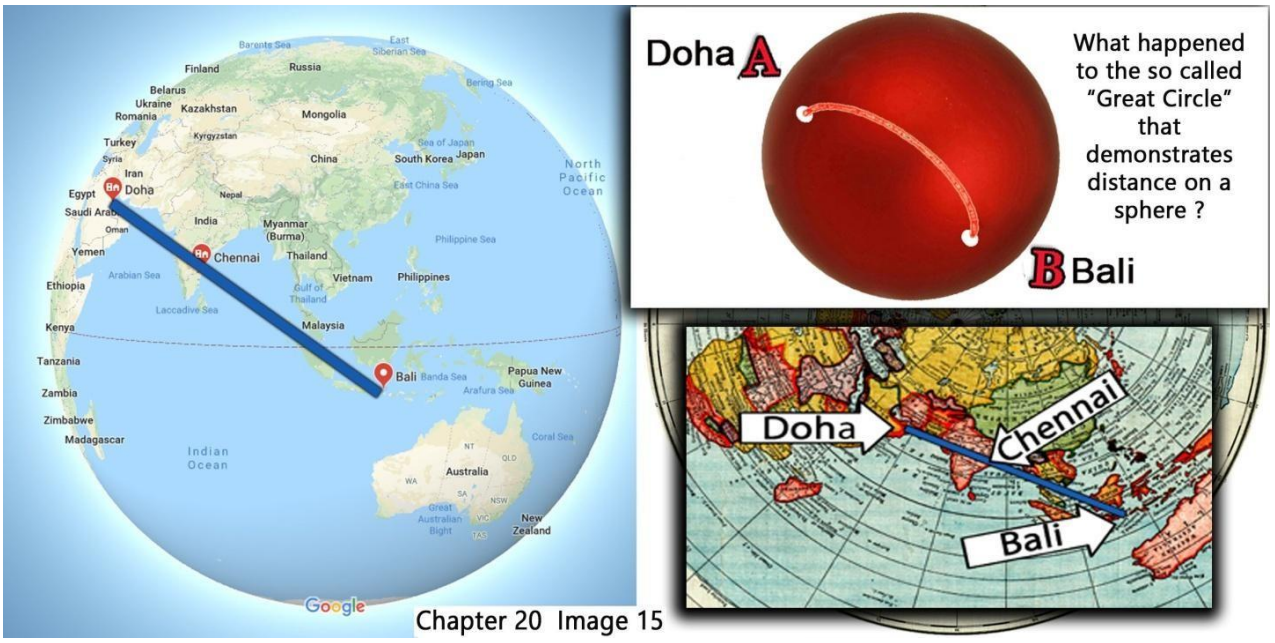
Les preuves d'une Terre plate sont présentes tout autour de nous, mais les trajectoires de vol sont les preuves les plus convaincantes. Il n'y a aucune explication pour les trajectoires de vol vers le nord comme ils le font toujours, sauf qu'elles ne sont pas vraiment en arc mais à la place volant en ligne droite au-dessus d'une Terre plate et non rotative. Les vols Hawaiian Airlines HA50, HA37 et HA51 couverts dans les unités 15, 16 et 17 démontrent un MODÈLE, et non des exceptions.



Chapter 20 Image 14

Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

J'ai mentionné dans la page précédente à quel point ces routes orthodromiques sont sélectives. Ci-dessous, vous verrez l'atterrissage d'urgence qui a eu lieu lorsque le QR972 volait de Doha à Bali et a dû effectuer un atterrissage d'urgence à Chennai, en Inde. Vous verrez une ligne droite sur les deux cartes, le globe et sur la carte plate de la Terre. Comment se peut-il ? Qu'est il arrivé au "*grand cercle*" lors de la connexion de deux points sur une sphère ? La terre se transforme je suppose ! Parfois c'est une balle, parfois c'est plat !



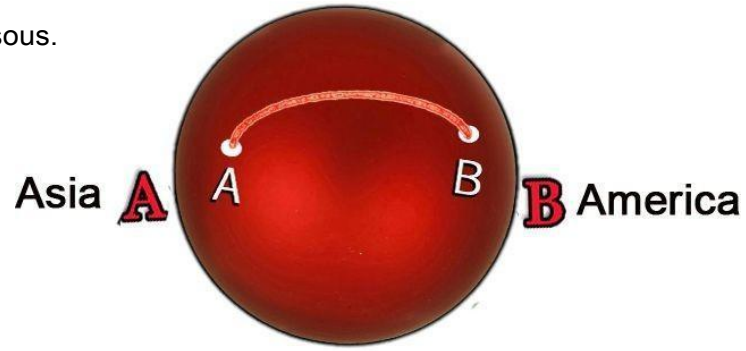
Chapter 20 Image 15

Doha à Bali est un vol de 10 heures et 05 minutes et la distance entre les deux villes est de 4 870,67 miles. La distance entre Doha et Bali est à peu près la même que celle de New York à Honolulu. Alors pourquoi un vol de New York à Honolulu serait-il tellement compliqué qu'un atterrissage d'urgence devrait avoir lieu à Seattle, Oakland ou San Francisco, mais un vol de Doha à Bali ne serait rien du tout ? Même Google Satellite l'a en ligne droite comme on le voit ci-dessous.

La raison pour laquelle j'utilise Google Map au lieu de Google Satellite est que Google Maps effectue tous les calculs et dessine les lignes exactement ce à quoi cela ressemblerait sur un globe. Google Maps est l'application de cartographie la plus utilisée aux États-Unis avec 160 millions d'utilisateurs par mois. Il emploie les meilleurs programmeurs et mathématiciens pour ses calculs. Si Google Maps trace mal ces lignes, trompe-t-il délibérément la population ?

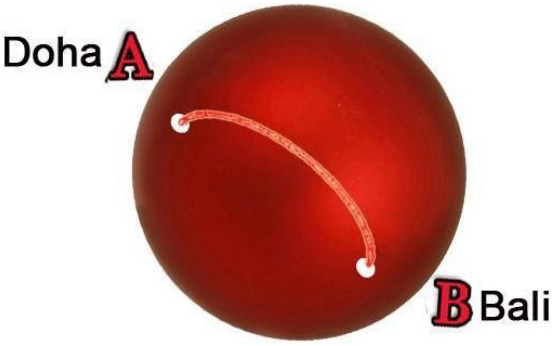
Chapitre 20 – Modèle de globe correct, avancez !

Donnons maintenant des noms à **A** et **B** illustré sur une sphère. Regardons l'exemple ci- dessous. Les partisans de Globe affirment que les vols d'Asie vers l'Amérique doivent suivre une route orthodromique correspondant à la ligne tracée sur la sphère ci-dessous.

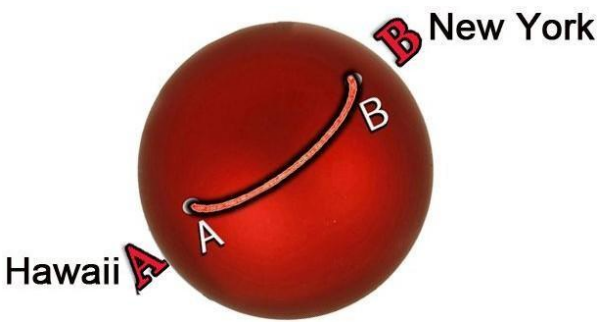


Pour illustrer à quel point ces routes orthodromiques sont sélectives et irréelles sur un supposé globe terrestre, regardez l'illustration ci-dessous lorsque nous nommons "**A" <u>Doha</u>** et "**B" <u>Bali</u>** comme c'est arrivé au vol QR972. Comme on le voit sur Google Maps, Google Satellite, et plus précisément sur la carte de la Terre plate de Gleason sur l'image 13 de la page précédente, le vol allait directement de Doha à Bali lorsqu'un atterrissage d'urgence a eu lieu en plein milieu de la trajectoire de vol, à Chennai, en Inde.

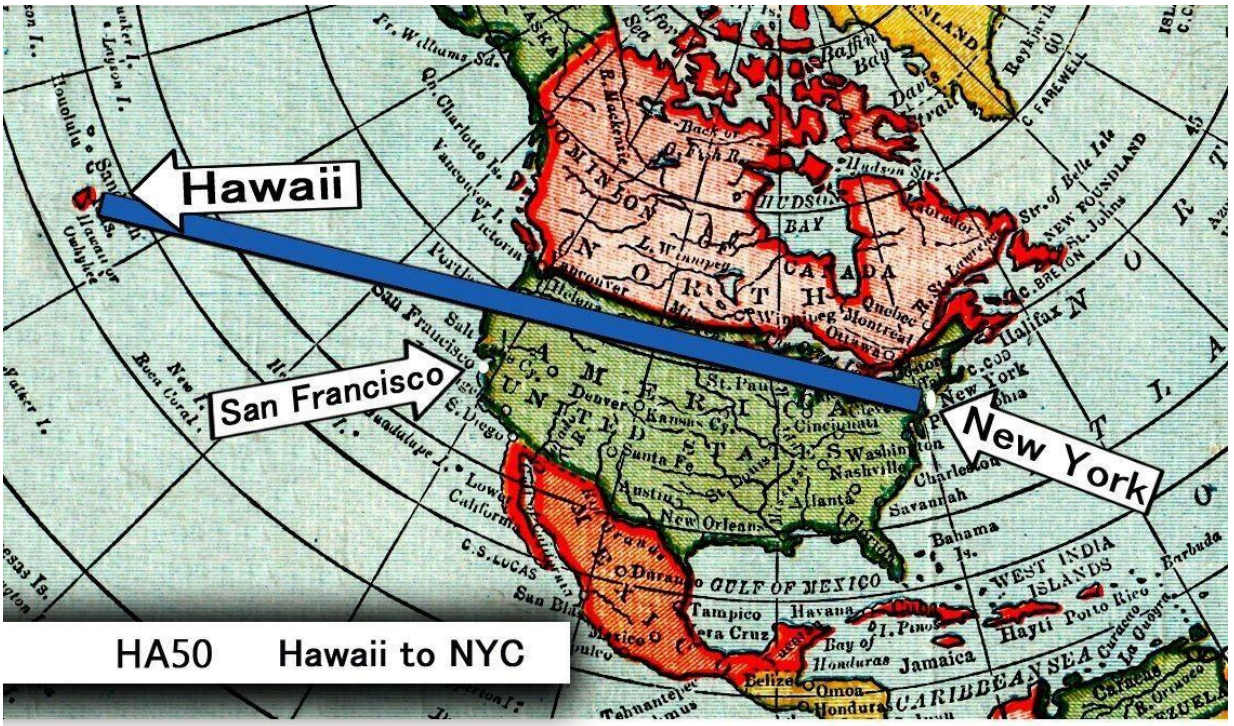
Les mathématiques du grand cercle sur le globe terrestre sont très sélectives. Tout comme la gravité maintient les océans et les tracteurs mais permet aux oiseaux et aux abeilles de s'envoler librement, le globe terrestre choisit les villes auxquelles la formule du grand cercle s'applique ou non.

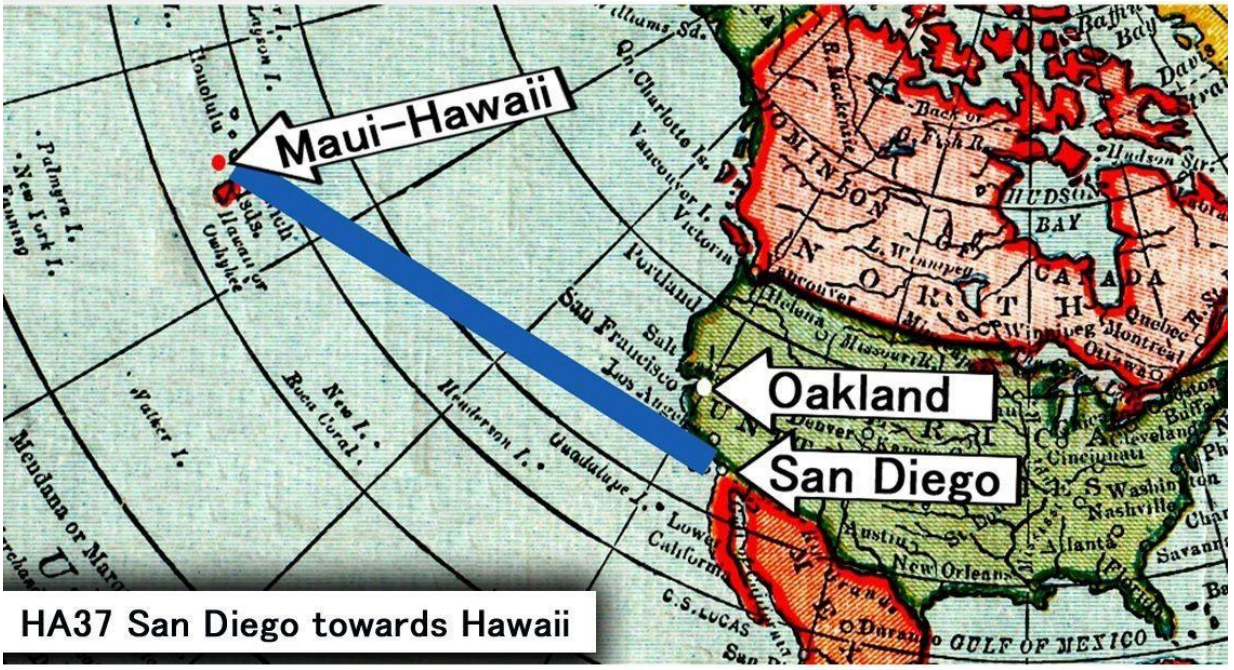


Ci-dessous, nous voyons un autre exemple de la sélectivité des itinéraires/mathématiques du grand cercle lorsqu'il s'agit du globe terrestre. Dans toute autre sphère, cela ne ferait aucune différence que l'arc se dirige vers le nord ou le sud, vers le haut ou vers le bas. Mais lorsqu'il s'agit du globe terrestre, il doit toujours s'incliner vers le nord, correspondant par coïncidence aux trajectoires de vol sur une carte terrestre plate.

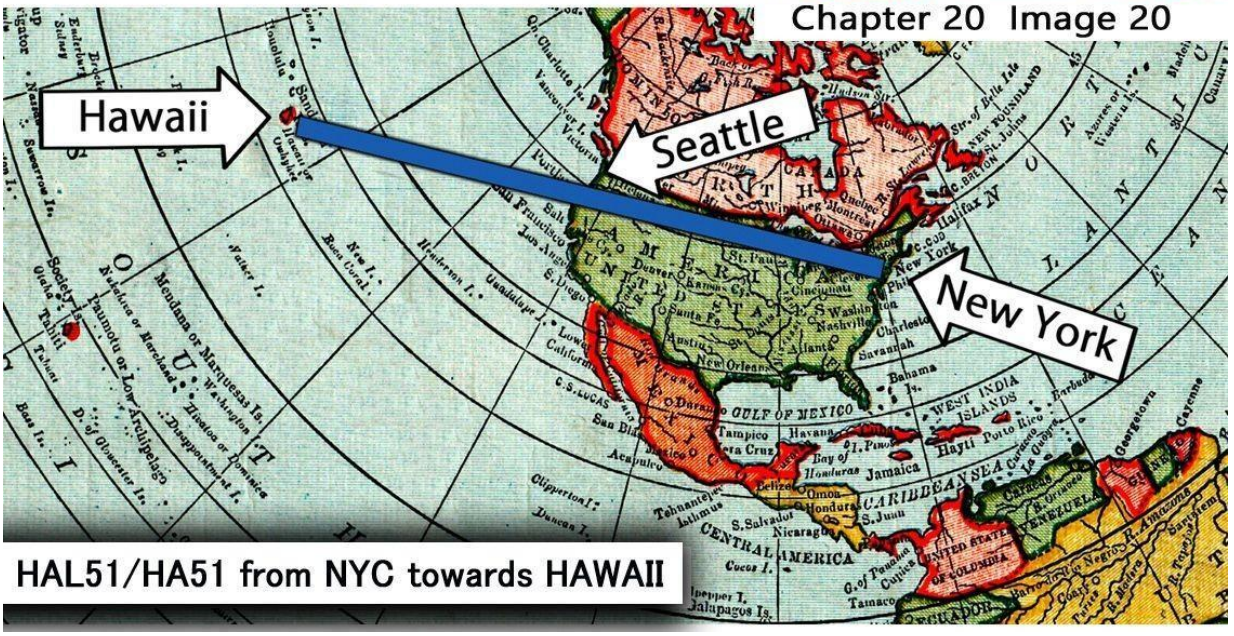


Un vol de NYC à Hawaii ou de Hawaii à NYC devrait immédiatement commencer à décrire un arc vers le sud en passant d'une latitude plus élevée à une latitude plus basse. Au lieu de cela, comme le démontrent les atterrissages d'urgence HA50, HA37 et HAL51, ils volent vers le nord-ouest en suivant la trajectoire tracée sur une carte de la Terre plate. Regardez à nouveau l'Illustration 17b à la page suivante.





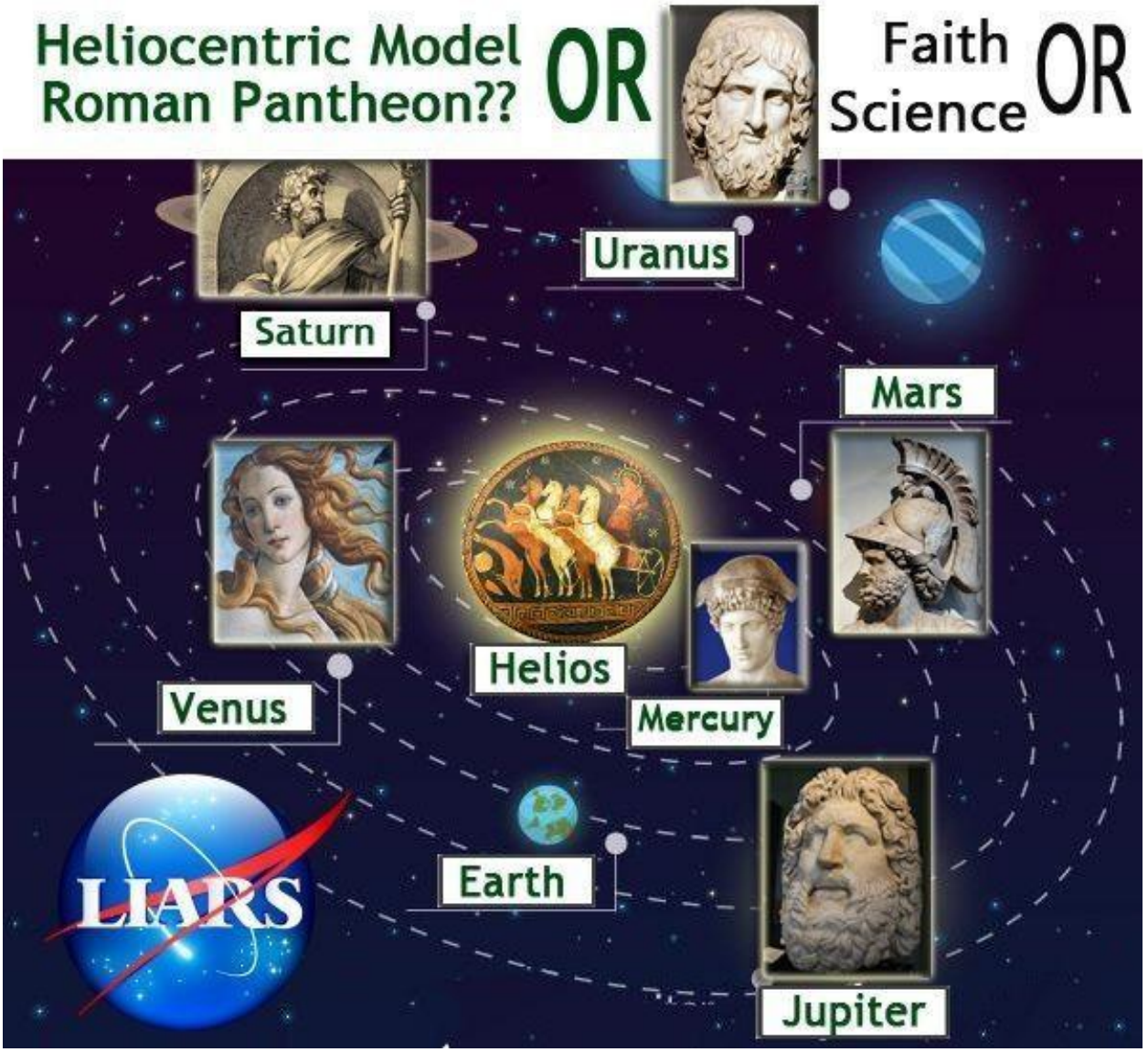
Chapter 20 Image 20



Comme couvert dans les chapitres 15, 16 et 17 et comme observé à nouveau sur la carte de la Terre plate de Gleason à la page 123, chaque vol que nous avons couvert dans ce livre a plus de sens sur la carte de la Terre plate. Mais tu dois **croire** que la Terre tourne à 1 000 mph, tourne autour du soleil à 65 000 mph tandis que tout le système solaire traverse l'espace à 500 000 mph. Sans oublier que toute la galaxie est également en train de tirer dans l'espace et que l'univers s'étend également à une vitesse incroyable. **Pourtant, on ne sent rien !**

Le modèle héliocentrique est une religion où le soleil est adoré. Ils adorent le soleil et le font passer pour de la science.

Ne pensez-vous pas qu'il est temps d'abandonner ce système de croyances ?

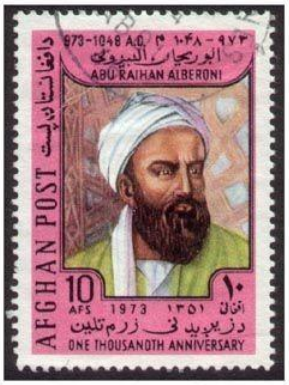


La terre est plate !

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

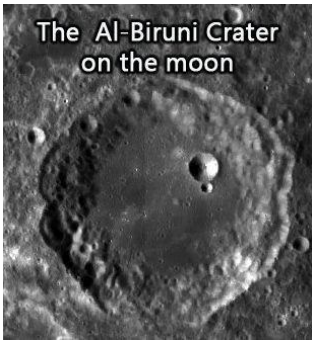
Chapitre 21 – La carte de la Terre plate

Je dois avouer que je n'avais jamais entendu le nom d'Al-Biruni de toute ma vie, jusqu'à ce que je regarde une série de vidéos sur YouTube intitulée "***Indices de la Terre plate***" de Mark Sargent. Au cours de mes recherches sur la Terre plate, j'ai dû examiner chaque affirmation et m'assurer que tout ce qui était dit dans les vidéos que je regardais et dans les livres et les sites Web que je lisais était vrai !



Sur la gauche se trouve une photo de l'astronome Al-Biruni, crédité d'être le créateur de la carte de la Terre plate, connue sous le nom de carte AE ou "**Carte de projection azimutale équidistante**". Al-Biruni est né le 15 septembre 973 après JC en Ouzbékistan et mort le 13 décembre 1048 après JC en Afghanistan. Nous pouvons dire en toute sécurité que la carte de la Terre plate a au moins 1 000 ans.

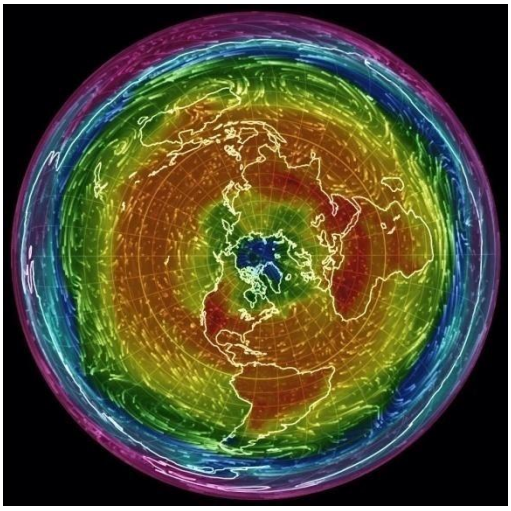
Tout comme il a été revendiqué dans "***Indices de la Terre plate***", la NASA a nommé un cratère sur la lune "Al-Biruni". L'astronome persan crédité d'avoir créé la carte plate de la Terre il y a 1000 ans. Juste un rappel pour le lecteur que le premier modèle de globe terrestre a été introduit en 1492, officiellement connu sous le nom d'Erdapfel et qu'il est attribué à Martin Behaim d'Allemagne.



Personne ne sait vraiment comment les continents sont disposés sur la carte plate de la Terre. Le meilleur que nous ayons jusqu'à présent est le **Carte de projection azimutale équidistante** qui est largement utilisé par l'**USGS** (United States Geological Survey) comme indiqué dans son ***Bulletin de la Commission géologique 1532***, un document de 330 pages publié en 1983. Le document ne mentionne pas seulement la carte AE. En fait, toutes les projections cartographiques, planes et sphériques sont mentionnées dans le document qualifié d'outils pour l'USGS.

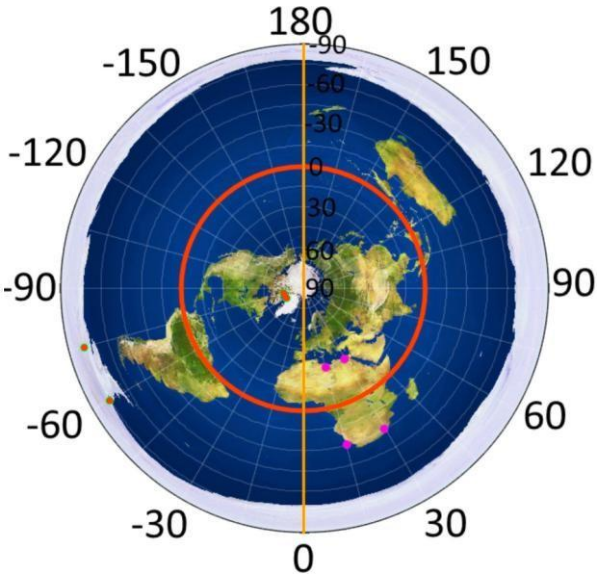
Je présenterai ici la carte AE utilisée dans plusieurs domaines de la science, de la technologie et des études générales afin de démontrer au lecteur que la carte plate de la Terre représente en fait la vraie forme de la Terre.

La première illustration de la page suivante montre la carte de la Terre plate utilisée dans **Météorologie** démontrant les températures à travers la Terre plate :



Le soleil est beaucoup plus petit qu'il n'est enseigné dans le model héliocentrique. Le soleil fait le tour de la Terre plate dans le sens des aiguilles d'une montre en passant trois mois autour du pôle central (AKA le pôle Nord). Il se déplace vers l'équateur où il tourne pendant trois mois de plus, puis se déplace et tourne au-dessus du tropique du Capricorne pendant encore trois mois avant de revenir à l'équateur. Puisque l'équateur est le à mi-chemin entre le tropique du Cancer et le tropique du Capricorne, le soleil tourne autour de la zone deux fois par an, ce qui fait que les températures sont plus élevées dans cette région qu'autour du centre et autour du bord près du cercle sud ou du cercle antarctique. Dans l'image ci-dessus, les couleurs jaune-rougeâtre montrent où le soleil tourne deux fois par an tandis que les parties bleues de la carte montrent où le soleil ne tourne qu'une fois par an. Nous pouvons certainement dire que les températures sur Terre sont mieux comprises sur la carte plate de la Terre.

Il en va de même dans le domaine de la **géographie** et de la **géologie**. Par exemple, lors de l'étude des lignes de latitude et des lignes de longitude, la carte de la Terre plate nous donne une vue complète de la Terre, de 90°Nord à 90°degrés Sud. Selon la page 141 du manuel de l'USGS cité plus haut, la projection orthographique qui correspond à la zone allant de 90° N à jusqu'au 0° de l'équateur sont des lignes vraies connues des Grecs et des Égyptiens depuis 2 000 ans. La région au sud de l'équateur n'était pas connue dans l'Antiquité.



En temps de guerre, aucune autre carte n'est utilisée à part la carte de la Terre plate ! Vous trouverez au chapitre 02 de ce livre, le **Carte aérienne du monde** qui est la carte plate de la Terre montrant les distances en miles entre les villes. Il y a des images d'Hitler utilisant la carte de la Terre plate lorsqu'il construisait sa propre stratégie de guerre. Une image de la carte plate de la Terre est vue dans la salle de situation de Kennedy.

La carte ci-dessous a été préparée pour Alcoa (Aluminum Company of America) en 1943, et elle a récemment été vendue lors d'une vente aux enchères pour un montant non divulgué. J'ai demandé à Barry Lawrence Ruderman Antique Maps Inc. la permission d'utiliser cette image dans ce livre. Des répliques peuvent être trouvées sur e-bay.

Dans la culture **Chinoise**, le symbole Yin Yang n'est rien d'autre que la carte plate de la Terre montrant la lune éclairant la nuit représentée par la moitié noire et le soleil éclairant le jour représenté par la moitié blanche circulant d'est en ouest comme nous l'observons dans notre vie de tous les jours. Le peuple chinois a été l'un des derniers à adopter le modèle héliocentrique, principalement forcé par des colonisateurs comme les Français, les Anglais et les Portugais.

Sur la page suivante, nous verrons une carte intéressante montrant non seulement la carte de la Terre plate, mais aussi ce qui semble être plus de terres cachées. Regarde:

Was This World Map Made Ten Centuries Ago?

Stranger almost than the "Manuscript found in a Copper Cylinder" is the copy of a map which came across seas to Honolulu from a Buddhist Temple in the mountains of central Japan. It is a map of the world made 1000 years ago. Dr. Kobayashi, the well-known Japanese physician and surgeon of Honolulu, has received a copy of the map, which he believes to have been made by Chinese priests ten centuries ago.

The map is drawn on the principle of the Mercator Projection showing the North Pole as the center of a circle in which are the continents of North and South America, Europe, Africa, Asia and Australia.

"The map was found by my brother in a Japanese temple in the mountains of Japan," said Dr. Kobayashi. "It has been hidden from the Japanese government in modern times just as it was in ancient times, for in olden days such a map would have been destroyed by the authorities. According to a letter the original map was brought from China by a Buddhist priest and concealed in this temple.

"Ten years ago my brother was a consumptive. Although I was a physician he did not wish to be treated with medicines. He decided to go into the mountains and attempt a cure by himself. For ten years he has remained there and used his will power to effect a cure. Today he is a well man. During his stay there he found this map. He evolved from it a theory of the flatness of the earth, despite all modern facts showing it to be a sphere. This theory has been his one aim in life. He is an artist and in order to demonstrate his theory he made beautiful drawings, picturesque and attractive to the eye, in which mechanical, astronomical and engineering methods are shown.

"My brother goes back to the days of Columbus and Amerigo Vespucci who, he says, sailed for a new country believing that by sailing directly in one general direction they would ultimately come to the place.

"We moderns know that a vessel sailing from a port and going continually in a general easterly manner will arrive at the same place. The vessel, of course, goes around the globe. My brother's theory is that one sails about a vast plane as one would sail around the edges of a bowl."

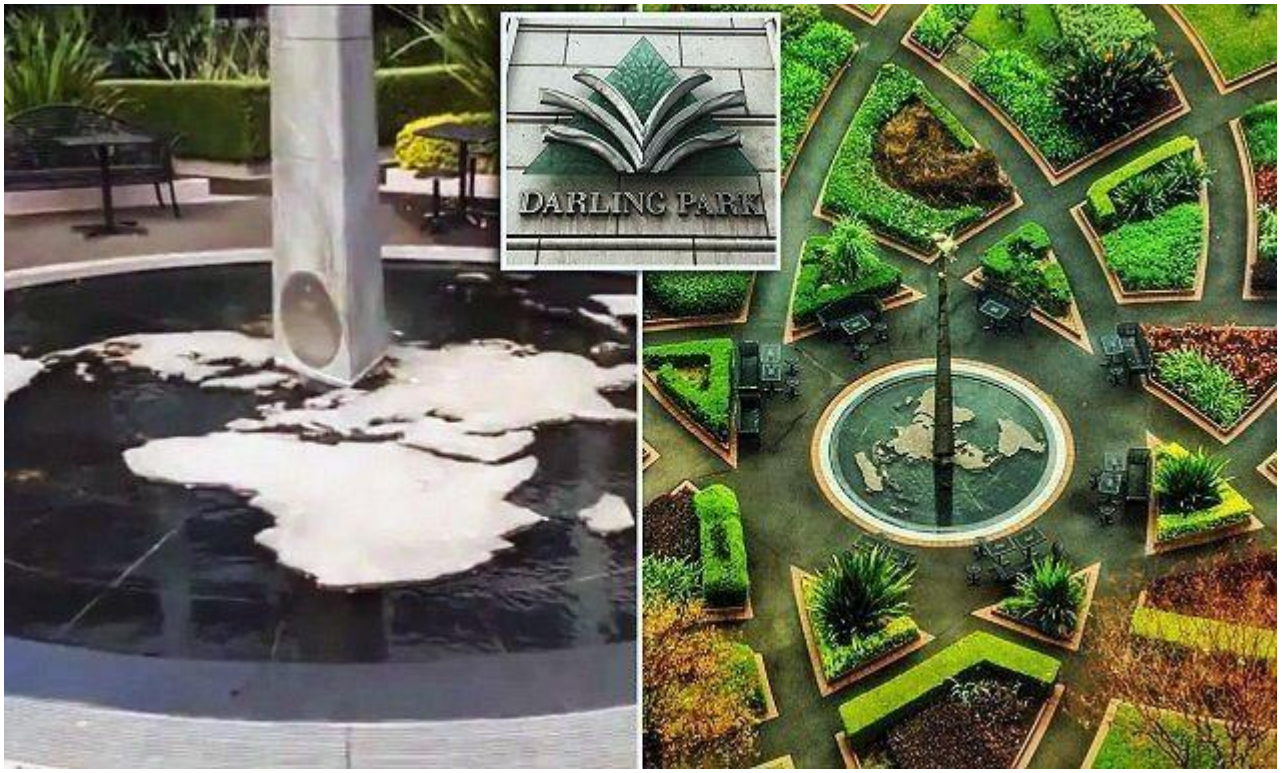
The illustrations accompanying the map are beautiful examples of Japanese art. No more attractive book of geography has ever been compiled. It is a mass of cherry blossoms, Fujiyamas, beautiful blue seas dotted with the sails of junks and sampans. There are landscapes and seascapes and bizarre pictures of Japanese women, designed along old-time styles. But in every sheet of such pictures the engineering lines are brought out in a way that does not mar the picture. With the text matter explaining each page, the geography should be easily understood.

Dr. Kobayashi now has all the original sheets, scores of them, and these he will return to Japan to his brother, who intends to have them put in the hands of publishers. It will be one of the most novel publications of the period.

The original map of which a copy drawn by Dr. Kobayashi's brother, and of which the accompanying cut is a tracing, is worm-eaten and barely holds together. The above map with all the continents and even the Hawaian Islands shown, was evidently not made by the priests who traced the original lines.

J'ai ajouté la carte vue à la page précédente et tout l'article tel qu'il est paru dans la Hawaiian Gazette du 11 janvier 1907 parce que je veux être impartial dans la discussion de savoir s'il y a ou non plus de terres au-delà du cercle sud. Personnellement, je ne sais pas et je ne pourrai jamais savoir ce qu'il y a au-delà du cercle antarctique. En raison du Traité sur l'Antarctique, signé à Washington le 1er décembre 1959 par douze pays à l'époque, personne ne peut explorer l'Antarctique sans l'autorisation de tous les pays participants. Le nombre de pays participants a augmenté et s'élève aujourd'hui à 54 pays. Bonne chance pour essayer d'obtenir la permission de chacun d'eux afin d'explorer l'Antarctique !

Urbanisme Connu sous le nom de "Flat Earth Fountain" à Darling Park à Sydney, en Australie, le parc de l'image ci-dessous dispose d'une aire de repos avec une belle fontaine d'eau créée selon la carte de la Terre plate. Les visiteurs peuvent marcher au sommet des continents et aller de l'Afrique à l'Asie et à l'Australie. Ensuite, revenir et marcher de l'Asie vers l'Amérique du Nord, puis marcher vers l'Amérique du Sud. Définitivement, comme on dit, « **la vérité cachée à la vue de tous** » !



Une horloge de la Terre plate de 3 pieds (un mètre) est exposée à l'entrée de Darling Park. On peut y voir des visiteurs se faire prendre en photo à côté de cette fameuse horloge, tandis que d'autres jouent avec l'aiguille des heures et des secondes. Cette fontaine est un bon outil pédagogique pour apprendre aux Australiens qu'ils ne sont pas au fond d'un globe imaginaire en train de tourner !

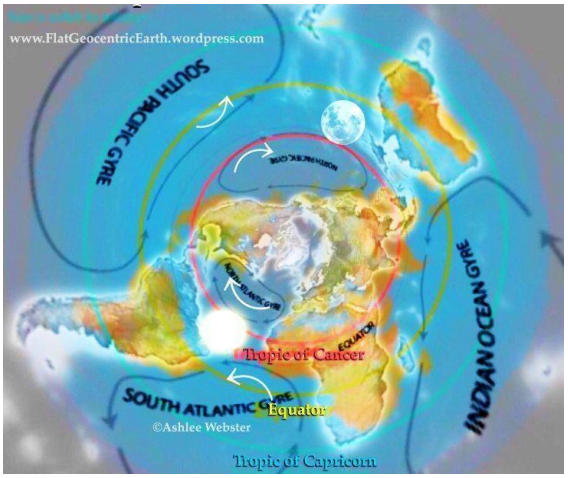
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Technologie

La pose de câbles sur le fond marin à des fins de communication est non seulement mieux expliquée sur la carte plate de la Terre, mais renforce également l'idée que les satellites sont un canular. S'il y avait autant de satellites que l'on dit exister en orbite autour du supposé globe terrestre, il ne serait pas nécessaire de poser des câbles d'une épaisseur allant de 5 pouces à 15 pouces (30 cm).

Courants océaniques

Comme on le voit dans l'image ci-dessous tirée d'un site Web appelé flatgeocentricearth.worldpress.com sont mieux expliqués lorsqu'on regarde la carte de la Terre plate.

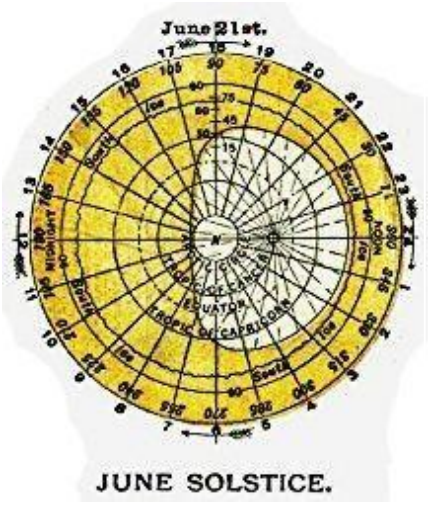


"L'énergie électromagnétique du soleil se déplace du tropique du Cancer vers le tropique du Capricorne, et vice-versa tout au long de l'année, poussant l'eau à s'éloigner de sa trajectoire au cours de son parcours, créant les deux directions d'écoulement du courant d'eau. Au fur et à mesure que le soleil se déplace le long de sa trajectoire annuelle, son énergie pousse les courants vers l'extérieur et les éloigne de sa trajectoire, provoquant les deux directions du courant d'eau".

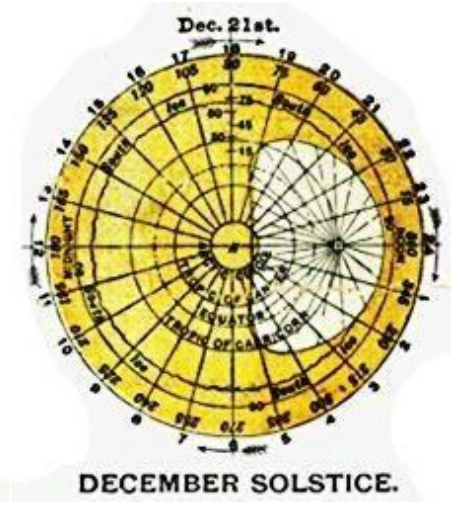
Saisons

Elles sont également mieux expliquées sur la carte de la Terre plate. Dans le modèle de la Terre plate, le soleil tourne au-dessus du tropique du Cancer pendant trois mois. Alors que le soleil tourne autour du tropique du Cancer, c'est l'été dans la région proche du pôle central (AKA North Pole) alors que c'est l'hiver dans les régions du sud. Lorsque le soleil se déplace vers l'équateur, l'été se transforme en automne dans la région Nord et l'hiver se transforme en printemps dans la région Sud.

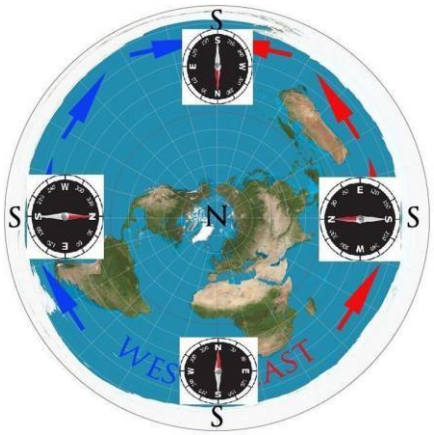
Quand le soleil se déplace vers le tropique du Capricorne, c'est alors l'heure d'été dans la région au-delà de l'équateur et l'heure d'hiver dans les régions du Nord. Cette représentation d'Alex Gleason imprimée sur sa carte "**Nouvelle carte standard du monde**" explique comment ce processus fonctionne :



Solstice de juin – "Le blanc représente la position du Soleil dans ses mois respectifs, à midi. Cela montre la lumière du soleil à l'intérieur du cercle polaire arctique pendant 24 heures. A partir du 21 juin, le Soleil se déplace autour des tropiques dans un cercle en spirale qui s'élargit chaque jour, jusqu'à ce qu'il atteigne son destin au solstice sud ou extérieur, le 21 décembre".



Solstice de décembre – "Le 21 décembre, le Soleil se déplace autour du tropique du Capricorne et, pendant la journée, éclaire la partie sud de la Terre, du cercle polaire arctique à une partie de la glace antarctique. Il n'y a pas de "lumière du soleil" au-delà de 80° sud, mais des régions de glace inconnues. Le 23 décembre, le soleil recommence son voyage vers le nord, retournant à son point de départ, et achève ainsi ses saisons".



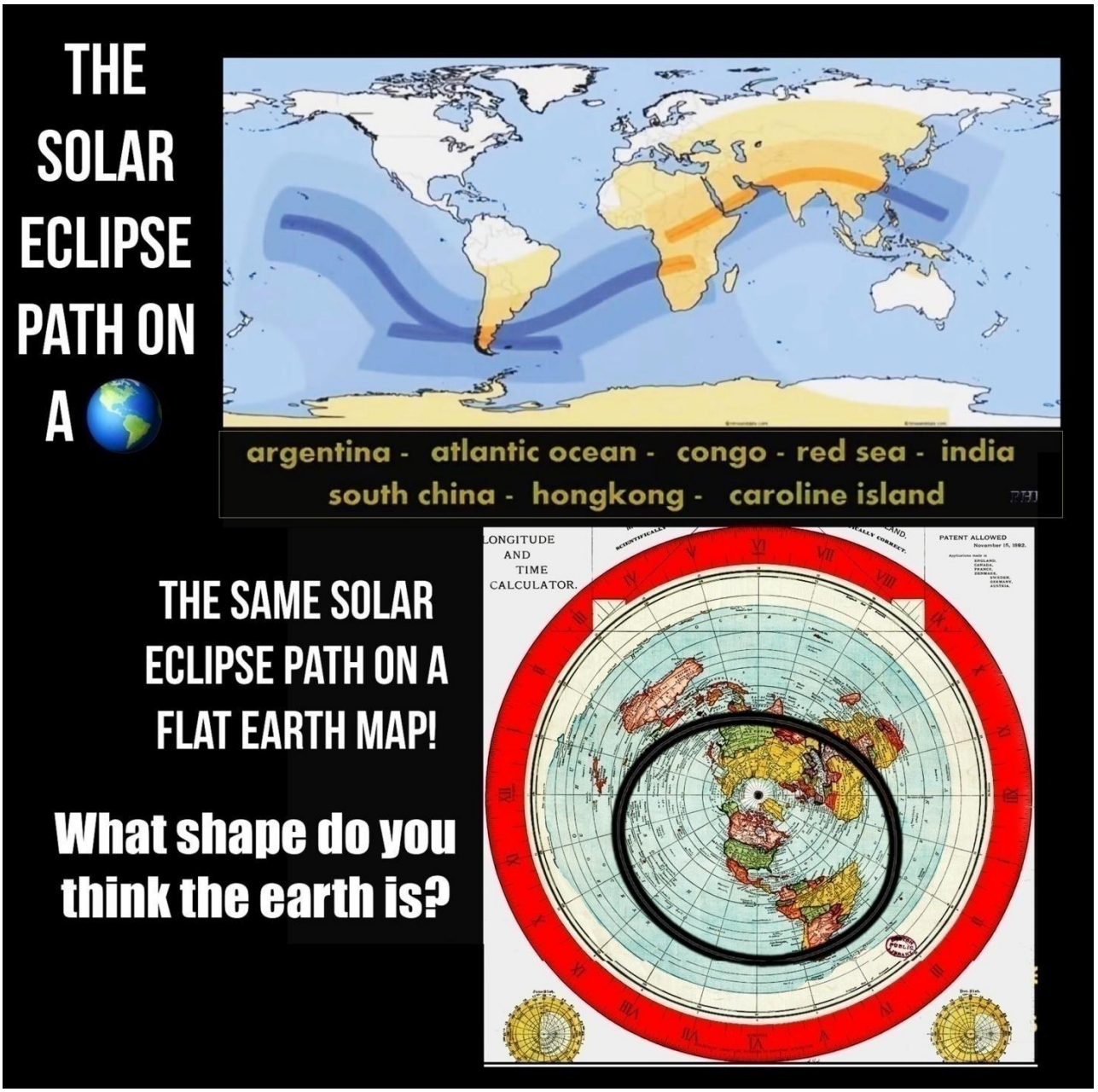
Dans le **Domaine militaire**, les radars ne fonctionneraient pas si la Terre était un globe. Le **Radar** est un système de détection qui utilise des ondes radio pour déterminer la distance, l'angle ou la vitesse d'objets. Ces ondes radio ne peuvent pas se courber.

Une **Boussole** ne fonctionnerait pas sur une Terre sphérique. Une boussole pointe toujours vers le pôle central (AKA North Pole). Si la Terre était un globe, une boussole indiquerait l'Est, l'Ouest ou deviendrait simplement folle sur l'équateur et dans l'hémisphère sud, elle indiquerait le pôle Sud. Nous avons déjà vu au chapitre 10 de ce livre à la page 51 la carte de la Terre plate de John G. Abizaid représentant le sud comme toute la région entourant l'extrémité extérieure de la Terre plate :

Pour mieux expliquer ce concept, j'ai ajouté l'image ci-dessous où "**N**" représente le **Nord** ou le **Pôle central** de la Terre Plate. Les quatre boussoles pointent **Nord** tandis que le côté opposé de leurs aiguilles pointe **Sud**:

Éric Dubay, dans son livre «***200 preuves que la Terre n'est pas une boule qui tourne***», indique ce qui suit dans **Preuve 108**: "*La boussole du marin est un instrument impossible et insensé pour l'utilisation sur une Terre boule. Il pointe simultanément le nord et le sud sur une surface plane, mais prétend pointer deux pôles géomagnétiques en mouvement constant aux extrémités opposées d'une sphère en rotation provenant d'un hypothétique noyau de métal en fusion. Si les aiguilles de la boussole étaient réellement attirées vers le pôle Nord d'un globe, l'aiguille "Sud" opposée serait en fait pointée vers le haut et vers l'espace extra-atmosphérique*".

Éclipses – Les éclipses sont mieux expliquées sur une carte de la Terre plate. Considérez les trajectoires de ces éclipses sur les deux modèles ci-dessous. Cela n'a absolument aucun sens de la façon dont ces éclipses fonctionnent dans le modèle héliocentrique en regardant les endroits où elles ont été enregistrées : **Argentine, Océan Atlantique, Congo, Mer Rouge, Inde, Chine du Sud, Hong Kong et île Caroline**. Lorsque les mêmes endroits sont tracés sur la carte de la Terre plate de Gleason, cela prend tout son sens ! Le soleil et la lune tournent au-dessus de la Terre plate.



En 2017, j'ai réalisé une vidéo expliquant comment un soleil et une lune en cercle provoquent des éclipses sur la Terre plate. Un site d'opposition contrôlé a depuis utilisé des captures d'écran de ma vidéo mais au moins ils n'ont pas déformé le message. Le soleil tourne au-dessus de la Terre plate et les éclipses prouvent cette observation.

Aviation

Tout ce qui n'a pas de sens sur le modèle du globe terrestre est parfaitement expliqué et compris sur le modèle de la Terre plate. Par exemple, les **itinéraires de vol** ! Ils n'ont que peu ou pas de sens lorsqu'on regarde une projection cartographique Mercator. Les agences gouvernementales et les agences non gouvernementales évitent d'utiliser la carte de la Terre plate de peur qu'elle n'ait trop de sens.

Pour cette raison, le site nullschool.net a supprimé sa projection AE de ses options de projection. Comme le montre cette image, les itinéraires de vol sont parfaitement expliqués sur une carte de la Terre plate. Les trajectoires de vol et les atterrissages d'urgence sont l'une des preuves les plus évidentes que la Terre n'est pas un globe !

Histoire – Connue sous son nom latin sous le nom de "Polus Arcticus Cum Vicinis Regionibus", la célèbre carte de l'Arctique de Mercator a été publiée pour la première fois dans "l'Atlas mineur" de 1607. Il s'agit d'une carte de la Terre plate représentant les continents autour du pôle central (AKA le pôle Nord) avec quatre rivières et une montagne au milieu. Une île nommée Frisland apparaît sur cette carte et sur d'autres cartes historiques.

A la page suivante, le lecteur trouvera le fameux **Urbano Monter 1587 AE Carte.** Découvert récemment, Urbano Monte AE Map a été ajouté à la David Rumsey Map Collection de l'Université de Stanford en 2017. *"Monte a fait de sa carte non seulement un outil géographique, mais aussi pour montrer le climat, les coutumes, la durée du jour, les distances à l'intérieur des régions - en d'autres termes, pour créer un planisphère scientifique universel. Dans sa dédicace sur Tavola XL*

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

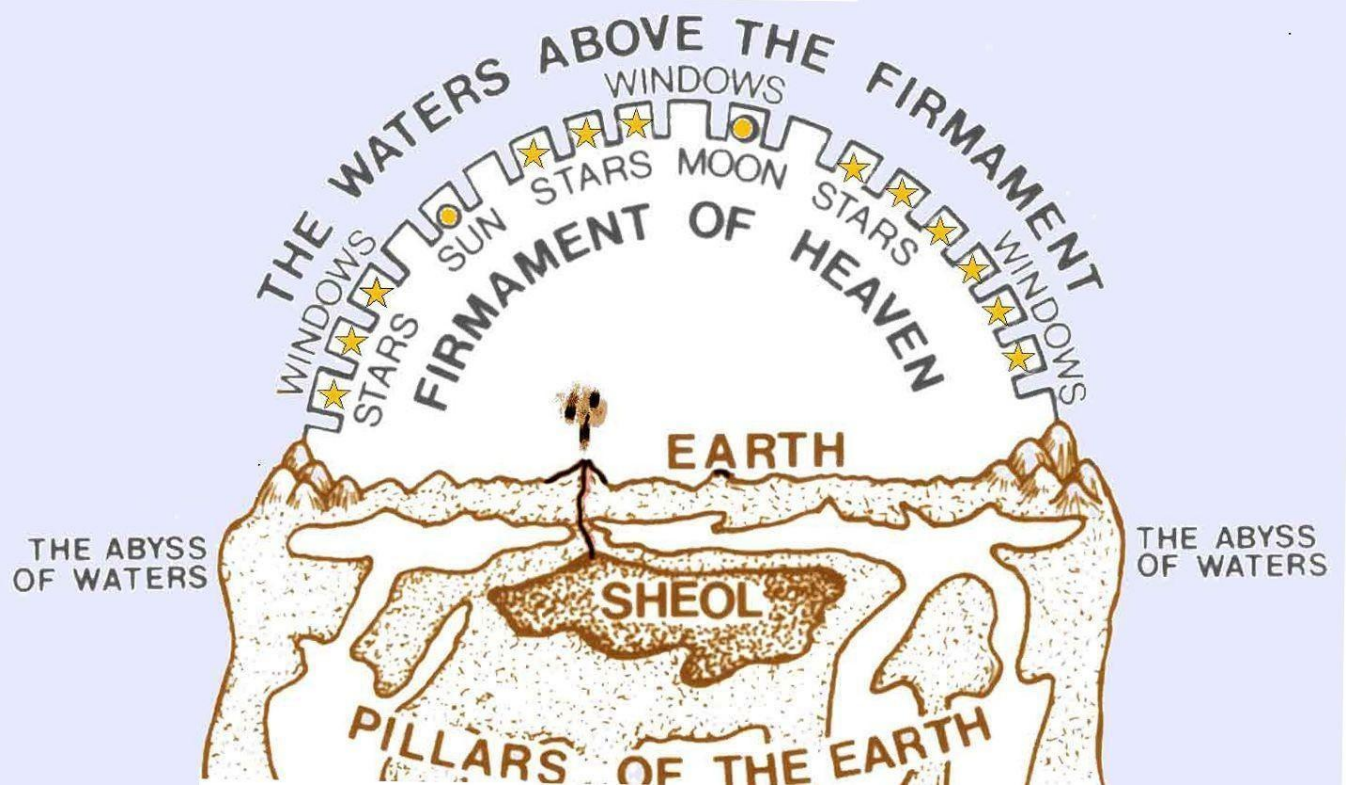
Chapitre 21 - La carte de la Terre plate

Il précise comment disposer les feuilles du planisphère et précise que l'ensemble de la carte devait être collé sur un panneau de bois de 5 brachies carrées et demie (environ dix pieds) afin qu'il puisse tourner autour d'un pivot central ou d'une goupille à travers le pôle Nord. Cela n'a jamais été fait, mais maintenant nous pouvons le faire virtuellement - la carte du monde de 60 feuilles de Monte assemblée numériquement dans un planisphère de 10 pieds ».

On pense que de nombreuses cartes terrestres plates existaient depuis le moment où Al-Biruni a dessiné sa première carte AE. Malheureusement, les colonisateurs européens se sont emparés de ces cartes et les ont soit détruites, soit emportées en Europe pour tomber entre les mains du Vatican. Lorsque les Portugais sont arrivés en Inde et ont trouvé des chrétiens indiens syriaques orthodoxes dans la région de Goya, les Portugais ont confisqué leurs textes sacrés datant de 1400 ans et ont tout détruit. Qui sait combien de documents historiques et de cartes ont été détruits entre les mains des colonisateurs européens !

Urbano Monte Flat EarthMap - 1587

Religion – La Bible décrit la Terre et la création exactement telles qu'elles sont représentées sur la carte plate de la Terre. Selon la Bible, il y a un firmament séparant les eaux d'en haut des eaux d'en bas. Le soleil, la lune et les astres sont dans le Firmament. La Terre est plate et repose sur des piliers.



Comme nous l'avons vu dans ce chapitre, tout s'explique mieux sur une Terre plate et non tournante. Le lecteur entendra certains défenseurs du globe dire "*la Terre plate est un globe qui a été aplati*" alors que la vérité est tout le contraire !

Comme je l'ai souligné au début de ce chapitre, la carte AE ou la carte de la Terre plate est attribuée à Al-Biruni qui a vécu de 973 à 1048 après JC. Le premier globe n'a été créé qu'en 1497 par un Allemand nommé Martin Behain.

Chapitre 22 – Le poids est la définition de la gravité

Laurent Maxwell Krauss, un physicien théoricien et cosmologiste américano-canadien qui a auparavant enseigné à l'Arizona State University, à l'Université de Yale et à la Case Western Reserve University, ne peut pas répondre à la question définissant ce qu'est la gravité. Lors d'un podcast de Joe Rogan où il était invité, le sujet de la gravité a été évoqué. Au cours de l'émission, il a déclaré que sa solution pour les personnes qui disent que la gravité n'est pas réelle est la suivante : "*sautez du 13ème étage d'un immeuble pour tester vos idées*".
En quoi est-ce une définition de la gravité ? Ce n'est pas le cas.

J'aurais vraiment aimé connaître la Terre plate quand j'étais de retour à l'université. J'aurais posé tellement de questions au professeur de biologie que j'avais ! Je me souviens du tout premier jour de sa classe qui était Biologie 101, quand il a dit juste après s'être présenté : "*Aucune autre théorie ou idée ne sera autorisée à être discutée dans cette classe, sauf ce qui est dans notre manuel*"qui était une sorte de manuel scientifique Big Bang/Evolution. Je n'avais rien pour contrer cette déclaration à ce moment-là.

Des gars comme Lawrence Maxwell Krauss et ce professeur que j'avais à l'université me font penser pourquoi quelqu'un dépenserait autant d'argent à l'université pour avoir des gens comme eux comme professeurs. Si Lawrence Maxwell Krauss, Neil DeGrasse-Tyson et tout autre professeur ne peuvent pas définir ce qu'est la gravité, laissez-moi répondre à cette question. Je suis prêt à défendre ma réponse quelle que soit cette personne.

On dit que « les mots ont un sens ». C'est un dicton populaire et il est bien fondé. Les mots ont un sens et la signification de la gravité n'est autre que le POIDS ! Permettez-moi de faire valoir mon point de vue.

Ma langue maternelle est le portugais qui est l'une des cinq langues romanes. Les langues romanes sont : le portugais, le français, l'espagnol, l'italien et le roumain. Ces langues viennent toutes du latin. La gravité vient du mot latin ***Gravitas ou poids***. En portugais **Tombe** et cela signifie "***que ou aquilo que tem peso***" qui se traduit par : "**que ça a du poids**".

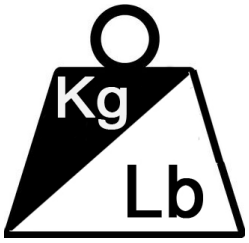
La définition principale de la gravité en latin a toujours été **poids**, **ordre de grandeur**, **gravité** de quelque chose. Le poids a toujours été la première définition, mais a également été appliqué à la gravité ou à la profondeur de quelque chose. Utilisons quelques images pour mieux décrire et définir ce qu'est vraiment la gravité.

Chapitre 22 – Le poids est la définition de la gravité

L

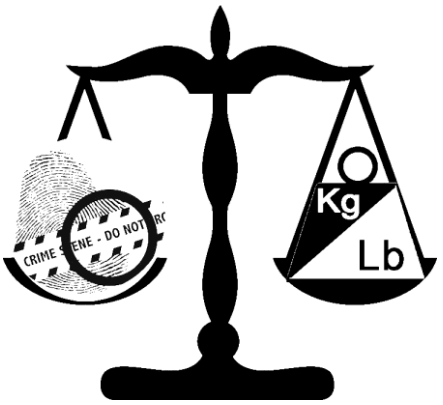
Supposons qu'une personne ait commis un crime. Le crime commis a un certain poids, comme on dit en portugais, il a une certaine gravité. Une peine du même poids doit être infligée au criminel pour équilibrer la balance pour que la victime puisse être justifiée et le criminel envoyé en prison. Le juge condamnera alors le criminel en lui infligeant une **lourde** peine si le crime est **grave/sérieux**, ou une peine légère s'il s'agit d'un crime mineur.

Comme vous le voyez ici, tout est lié au **poids**. **La gravité** est liée au **poids**.



La peine doit avoir un certain poids pour pour contrebalancer la gravité du crime. Le poids adéquat est placé sur la balance jusqu'à ce qu'elle s'équilibre.

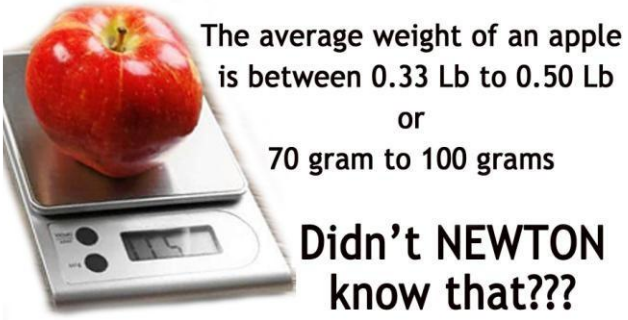
Une fois que le **poids** est équivalent au **poids** ou **la gravité** du crime, disons que ***justice est rendue*** ! C'était le seul sens du mot gravité et il était toujours lié au poids, à la magnitude et à la gravité. Ce n'est que lorsque ce type est arrivé et a tout gâché. Peut-être ne connaissait-il pas la véritable signification de ce mot en latin. Ou peut- être avait-il une utilisation bien plus sinistre de ce mot…



Un jour, ce type nommé Isaac Newton était sur le terrain et a décidé de s'asseoir sous un pommier. Soudain, une pomme tomba du haut de l'arbre et lui frappa à la tête. Il a décidé de dire que c'était une force sous ses fesses qui faisait tomber cette pomme du dessus de l'arbre et il a appelé cette force étrange, sélective, mystérieuse et magique, la Gravité !

C'est comme croire que jamais de toute sa vie il n'avait rien vu qui avait du poids tomber sur le sol. Jamais de sa vie il n'a laissé tomber un de ses livres de son bureau à l'école ; Jamais sa mère n'a laissé tomber un plat du comptoir de la cuisine; Jamais quelque chose qui a du poids n'a jamais été lâché ou n'est tombé devant lui jusqu'au moment où une pomme est tombée sur sa tête. Ne savait-il pas que les pommes se vendaient au poids ?

Comme on le voit sur la photo ci-contre, un supermarché vend des pommes en fonction de leur poids. Dans ce supermarché, une livre de pommes coûte 4,29 $. L'autre photo a une pomme sur une balance. On estime que chaque pomme pèse entre 0,33 et 0,50 lb ou 70 à 100 grammes. La mère de Newton n'est-elle jamais allée faire du shopping dans un marché fermier de son temps ? N'a-t-il jamais vu des pommes vendues au poids ?



Newton savait que c'était le propre poids de la pomme (la gravité) qui avait fait tomber la pomme. La gravité ou le poids est contenu dans le propre objet qui est sujet à tomber ou qui est déjà au sol.

Tout ce qui a du poids tombera au sol. Tout est question de densité. Si un objet est plus lourd que l'air, il tombera au sol mais si l'objet est plus léger que l'air, il flottera. Tout le poids (gravité AKA) est dans l'objet/corps dans lequel il est contenu. Une pomme, une personne, une voiture, un éléphant, un bocal, tout ce qui a du poids, c'est-à-dire la gravité, tombera au sol. Regardez l'exemple de la personne n° 1 et de la personne n° 2 ci-dessous :

La gravité n'existe pas !

Il n'y a pas une force magique, mystérieuse, sélective qui attire ces deux individus vers le sol. Ce qui les maintient collés au sol est leur **poids**.
La personne n°1 a plus chances d'être emportée par une tornade car elle a peu accumulé de **gravité ou de poids** à l'intérieur de son propre corps.
La personne n°2 a accumulé beaucoup plus **poids** dans son corps sous forme d'eau, de graisse, de sucre et d'autres éléments contenus dans sa peau et soutenus par sa structure osseuse. Il serait plus difficile de soulever la personne # 2 à cause de la **gravité/poids** contenue dans son corps alors que la personne #1 serait plus facile à soulever car elle n'a pas accumulé autant de poids dans son corps que la personne #2.
La gravité en tant que force descendante n'existe pas du tout !

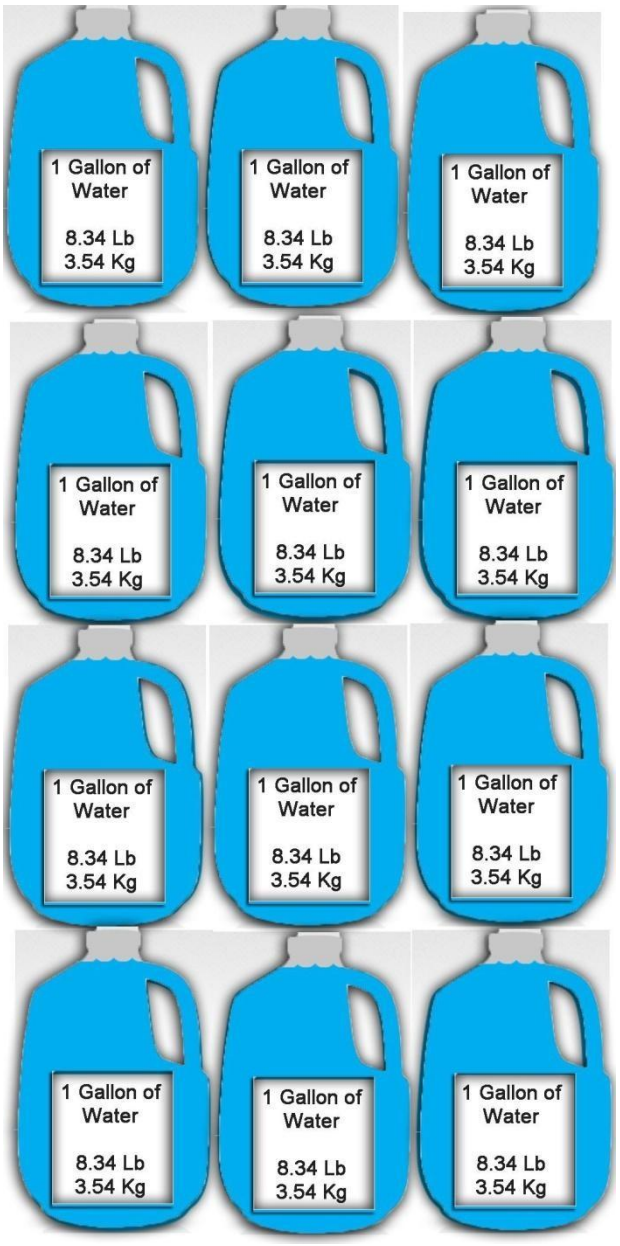
Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Maintenant qu'on voit que **Gravité/Poids** est contenu dans le propre objet, ou personne ou tout autre être vivant, nous pouvons revenir en arrière et raisonner avec le brillant ancien professeur de l'Arizona State University **Laurent Maxwell Krauss.** Peut-être qu'il peut apprendre une chose ou deux ici !

Le brillant professeur Lawrence Maxwell Krauss a suggéré à ceux qui pensent que la gravité en tant que force n'est pas réelle de sauter du 13ème étage d'un immeuble, comme si le poids contenu dans le corps de cette personne ne suffirait pas à faire tomber cette personne. Une force externe, magique et mystérieuse devrait donc être présente pour faire tomber cette personne au sol.

Décomposons un corps humain en termes de poids ! Je ne vais pas le détailler. Ce ne sera que pour un calcul de poids.

Un homme américain moyen pèse environ 200 livres (90 kilogrammes) et mesure 5 pieds 9 pouces (1,80 m). 70% du corps d'une personne provient de l'eau, ce qui équivaut à 140 livres (63 kilos). Un gallon d'eau pèse 8,34 livres (3,8 kilos). Nous concluons qu'un homme qui pèse 200 livres transporte dans son corps 12 gallons d'eau comme le montre la figure ci-contre.



Intestins - 7,5 livres (4 livres pour le gros intestin, 3,5 livres pour le petit). Poumons - 5 livres (2,5 livres chacun). Les cheveux ont aussi un certain poids. Les os représentent 15 % du poids total d'un corps.

La peau à elle seule devrait peser environ 10 à 15 livres.

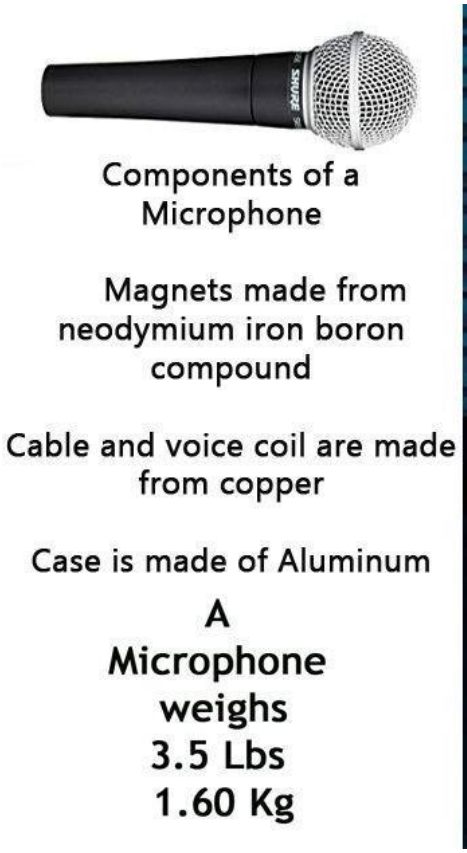
Alors je demande au brillant **Laurent Maxwell Krauss**: N'est-ce pas assez de poids pour amener et maintenir un homme de 200 livres au sol ?

OÙ EST LA GRAVITÉ COMME FORCE ?

Le salaire typique d'un professeur de l'Arizona State University est de 135 188 $ par an. N'est-ce pas fou ? Je veux dire, ils paient tout cet argent et la personne ne peut pas penser par elle-même et faire des calculs comme celui de la page précédente ? Doit-il seulement suivre les règles et répondre aux questions selon le modèle héliocentrique ? Malheureusement la réponse à cette question est oui ! Pour ajouter à cela, un salaire de 135 188 $ par an serait suffisant pour garder quelqu'un de stupide, ignorant et paresseux pour sortir des sentiers battus. Il suffirait d'empêcher quelqu'un d'enseigner la vérité. Qui veut perdre un emploi qui rapporte 135 188 $ pour dire que la Terre est plate ? Seuls ceux qui aiment vraiment la vérité !

Un autre "génie", Neil Degrasse-Tyson, titulaire d'un BA en physique de l'Université de Harvard et d'un doctorat en astrophysique de l'Université de Columbia, semble ne pas comprendre que les objets tombent parce qu'ils sont plus denses (plus lourds) que l'air.

Pour prouver que la boule Terre, l'astrophysicien Neil Degrasse-Tyson a tenu en l'air dans sa main un microphone et l'a laissé tomber lors d'une émission de télévision et a prétendu que c'était la "gravité" qui l'avait fait ! M. Tyson semble ignorer que le microphone est composé de composants lourds comme le fer, le cuivre, caoutchouc, aluminium et d'autres pièces en plastique et pèse 3,5 Lbs (1,60 Kg).



Lors d'une interview accordée à une station de radio Internet, M. Tyson n'a pas pu donner de réponse à la question "What's Gravity?" Interrogé par l'animateur de l'émission, M. Tyson a juste répondu : "Je ne sais pas, question suivante !" La raison pour laquelle M. Tyson n'a pas pu répondre à la question "Qu'est-ce que la gravité ?" c'est parce que personne ne peut expliquer quelque chose qui n'existe pas. Pour mémoire, M. Tyson gagne près de 2 000 000 de dollars US par an !

Les universités d'aujourd'hui n'apprennent pas vraiment aux gens à penser par eux- mêmes. J'ai donné mon propre exemple dans mon cours de biologie 101 lorsque le professeur nous a avertis dès le premier jour de cours qu'aucune autre théorie ne serait autorisée à être discutée à l'exception de celles de notre manuel, la théorie du Big Bang, la théorie de l'évolution et d'autres théories liées au modèle héliocentrique et à ses ramifications. Les étudiants paient beaucoup d'argent en frais de scolarité chaque année dans les collèges et les universités afin qu'ils puissent apprendre à NE PAS être intelligents, à NE PAS penser par eux- mêmes, à ne PAS remettre en question leurs théories, à ne PAS critiquer leurs arguments, à ne PAS remettre en question les manuels et les personnes qui ont financé certaines des recherches et de ne PAS remettre en question leur agenda.

Encore plus triste que cela est le fait que de nombreux enseignements et théories sont basés sur des mensonges flagrants, comme la théorie du Big Bang, la théorie de la gravité, de la relativité et de l'évolution. Cela me fait penser à quel point le réformateur protestant allemand Martin Luther avait raison lorsqu'il a dit :

"*J'ai bien peur que les universités ne se révèlent être les grandes portes de l'enfer, à moins qu'elles ne travaillent assidûment à expliquer les Saintes Écritures et à les graver dans le cœur des jeunes. Je ne conseille à personne de placer son enfant là où les Écritures ne règnent pas en maître. Toute institution dans laquelle les hommes ne sont pas sans cesse occupés de la Parole de Dieu doit se corrompre.*"

Martin Luther

Chapitre 23 – À propos de l'auteur de ce livre

J'ai écrit ce livre avec l'intention de présenter des preuves d'une Terre plate, et non une Terre sphérique tournant sur son axe en utilisant des atterrissages d'urgence comme preuve. J'ai fait des recherches et fait des observations sur ce sujet non pas pendant des jours ou des semaines, mais littéralement pendant trois ans. Que ce soit ou non une preuve suffisante pour certains lecteurs, je ne sais pas. J'encourage le lecteur à faire ses propres observations, à relier les points et à partager ses propres découvertes comme je partage mes découvertes ici.

J'ai basé mes recherches sur des faits! Mes croyances religieuses personnelles sont mes propres croyances et n'ont joué aucun rôle dans la recherche des résultats de mes recherches.
Cependant, il joue maintenant! Les gens doivent connaître la vraie nature de notre monde et la raison pour laquelle les dirigeants mondiaux essaient de nous la cacher.

Le modèle héliocentrique rend les choses plus compliquées. Avant, j'avais du mal à comprendre certains passages de la Bible. Mais maintenant, avec la Terre plate, tout est devenu clair pour moi ! Je suis de confession chrétienne. J'ai appris l'Évangile de notre Seigneur et Sauveur Jésus-Christ à l'âge de 16 ans. J'ai été baptisé 2 ans plus tard, 2 jours après mon anniversaire, le 3 avril 1983.

Ces trois sujets liés à la forme de la Terre m'ont suivi toute ma vie alors que j'essayais de chercher des réponses dans de nombreux livres, vidéos et conversations avec d'autres chrétiens. J'ai laissé ce chapitre pour la fin parce qu'il se rapporte à mes propres opinions et croyances personnelles. Voici les trois sujets bibliques que je n'ai jamais pu comprendre sur le modèle du globe terrestre :

Le grand déluge de Noé
Josué et le soleil et la lune immobiles
Le retour de Jésus-Christ
(La partie « tout œil le verra » du texte biblique).

Je vais aborder ces trois sujets l'un après l'autre. Cela pourrait être utile pour certains chrétiens qui pourraient avoir les mêmes questions que moi.
Commençons par le récit biblique du Grand Déluge tel qu'il est enregistré dans le livre du chapitre 7 de la Genèse. J'utiliserai la version NIV de la Bible car la langue anglaise dans cette version est un peu plus facile à comprendre pour moi. Ma Bible personnelle a les deux versions, la NIV et la KJV côte à côte.

Le grand déluge de Noé

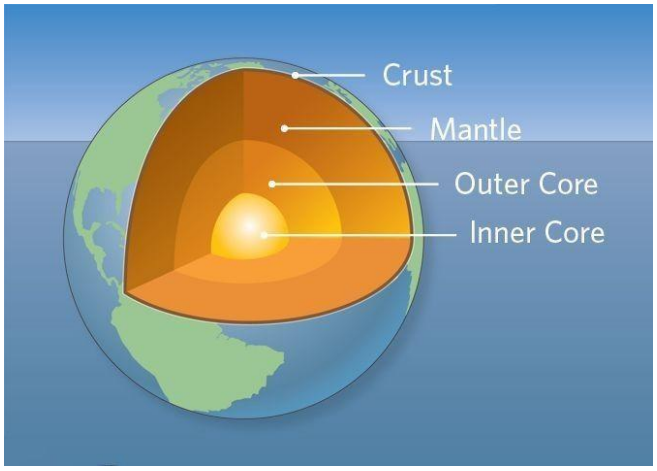
Genèse 7:11-12, 17-24

11 L'an six cent de la vie de Noé, le dix-septième jour du second mois, ce jour-là toutes les sources du grand abîme jaillirent, et les écluses des cieux s'ouvrirent.12 Et la pluie tomba sur la terre quarante jours et quarante nuits.

17 Pendant quarante jours, le déluge a continué à venir sur la Terre, et à mesure que les eaux augmentaient, ils ont élevé l'arche au-dessus de la terre. 18Les eaux montèrent et grossirent beaucoup sur la terre, et l'arche flotta à la surface de l'eau. 19Ils s'élevèrent considérablement sur la terre, et toutes les hautes montagnes sous les cieux entiers furent couvertes. 20Les eaux montèrent et recouvrirent les montagnes jusqu'à une profondeur de plus de quinze coudées. 21Tous les êtres vivants qui se déplaçaient sur la terre périrent - les oiseaux, le bétail, les animaux sauvages, toutes les créatures qui pullulaient sur la terre et toute l'humanité. 22Tout ce qui, sur la terre ferme, avait le souffle de la vie dans les narines est mort. 23Tout être vivant sur la face de la terre a été anéanti; les gens et les animaux et les créatures qui se déplacent sur le sol et les oiseaux ont été essuyés de la terre. Il ne restait que Noé et ceux qui étaient avec lui dans l'arche.

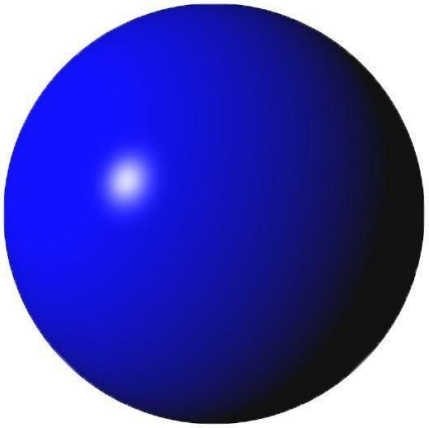
24 Les eaux ont inondé la Terre pendant cent cinquante jours.

Selon le passage biblique ci-dessus, les eaux du déluge couvraient toute la Terre. Même la plus haute montagne était couverte par les eaux du déluge. À présent, vous devez avoir deviné certaines de mes questions : comment une sphère dans l'espace a-t-elle pu être inondée d'eau ? D'où vient toute cette eau ? S'il y a de la lave en fusion dans le noyau interne, plus de lave dans le noyau externe, le manteau et la croûte, où se trouve cette « grande profondeur » ?



Qu'en est-il de ces "écluses du ciel" ? Les navettes spatiales entrent et sortent de l'atmosphère terrestre dans l'espace et les sondes voyagent soi-disant pendant des décennies dans l'obscurité de l'univers. Où sont ces vannes ? Où sont les eaux au-dessus, comme décrit dans Genèse 1 ?

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee



La planète Terre inondée d'eau, selon le modèle héliocentrique, devait ressembler à cette boule bleue sur le côté. Juste un petit point d'arc flottant sur toute la sphère car toute vie avait été détruite. La "gravité" aurait dû augmenter sa puissance de façon exponentielle pour retenir toute cette quantité supplémentaire d'eau entourant la terre sphérique.

C'étaient mes vraies questions et j'ai regardé plusieurs vidéos et j'ai aussi cherché des réponses dans des livres. Une fois que j'ai réalisé que la Terre est plate, les doutes que j'avais se sont tous dissipés.

Avec le modèle de la Terre plate, le Firmament est réel. Le soleil, la lune et les étoiles sont tous dans le Firmament. Il y a de l'eau au-dessus du firmament et des eaux en dessous. Tout est exactement comme il est décrit dans le livre de la Genèse.

Le soleil s'est arrêté

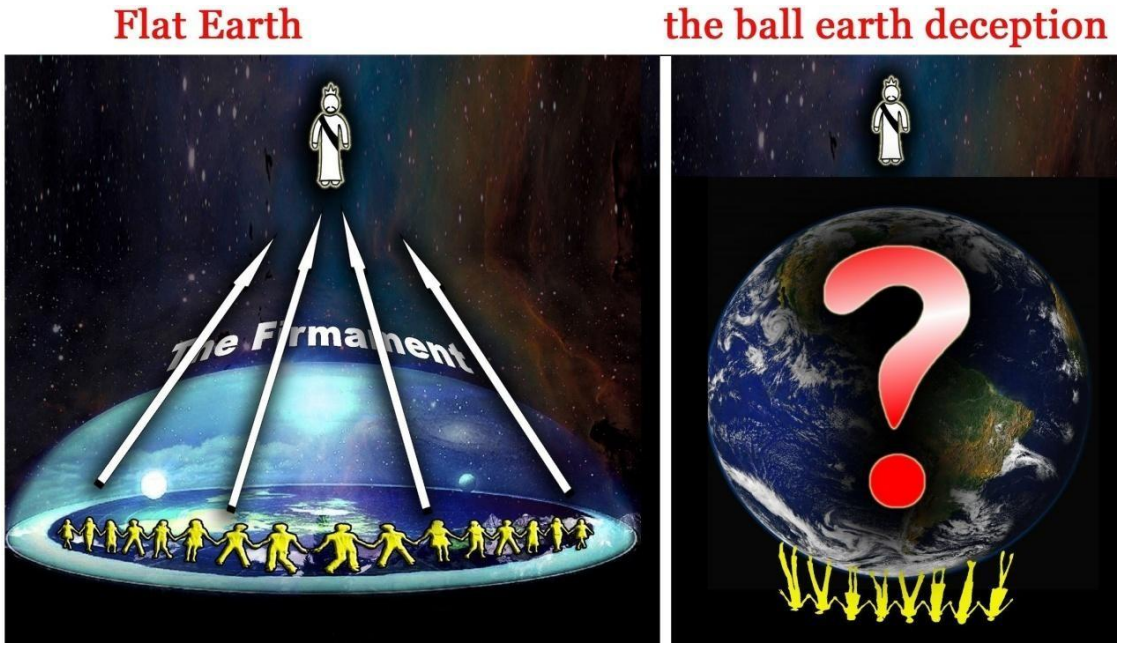
Josué 10:13 "*Et le soleil s'arrêta, et la lune s'arrêta, jusqu'à ce que le peuple se soit vengé de ses ennemis. N'est-ce pas écrit dans le livre de Jasher ? Ainsi le soleil s'arrêta au milieu du ciel, et ne se hâta pas de se coucher environ un jour entier*". (KJV).

Le soleil et la lune n'auraient pas pu s'arrêter dans le modèle héliocentrique. Le grand réformateur Martin Luther a un jour interrogé les coperniciens : "*Quand Josué ordonna au soleil de s'arrêter, voulait-il dire à la terre* **?**" Le déluge biblique et le soleil immobile n'ont de sens que sur une Terre plate !

Le retour de Jésus-Christ
(La partie "tout œil le verra" du texte biblique)

Apocalypse 1:7 : "*VOICI, IL VIENT AVEC LES NUAGES, et tout œil le verra, même ceux qui l'ont transpercé; et toutes les tribus de la terre se lamenteront à cause de lui. Il en sera ainsi. Amen*".

Comment pouvez-vous réconcilier votre foi chrétienne si ce qu'elle dit dans la Bible ne peut s'appliquer à une boule de terre à laquelle on vous a appris à croire toute votre vie ? C'est la raison pour laquelle tant de gens sont devenus athées. C'est parce qu'ils enseignent l'athéisme par la « science ». Ils ont proposé un modèle de la Terre si incroyablement différent de ce qui est enseigné dans la Bible, et ils le renforcent tellement dans chaque film, dessin animé, livre, manuel scolaire, etc., que vous finirez par jeter votre Bible en pensant que tout n'est que fantaisie.



La Bible prouve la Terre plate et la Terre plate prouve la Bible. C'est aussi simple que ça! Dans l'illustration ci-dessus, nous comparons les deux modèles. Cela n'a pas vraiment de sens sur le globe de dire que chaque œil le verra si quelqu'un se tient au fond de la Terre. Si Jésus revient à l'est, personne à l'ouest ne le verra. S'il revient à l'ouest, personne à l'est ne le verra non plus à cause de la supposée courbure de la Terre. La même chose se produirait entre le nord et le sud.

J'ai entendu des explications assez absurdes sur ce verset de la Bible, une plus absurde que l'autre. En voici quelques uns:

"Jésus viendra avec l'iCloud ! (C'est-à-dire l'iCloud d'Apple, et tout le monde avec un iPhone/iPad, iMac, le verra)".

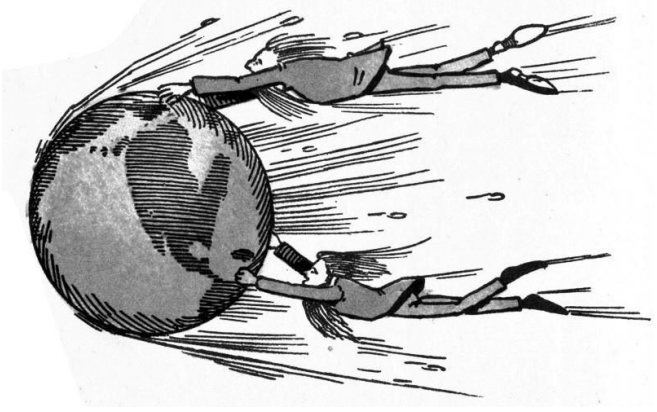
"Ce sera en direct à la télévision. Les télévisions diffuseront sa venue dans le monde entier".

"Il va faire le tour de la Terre pendant que la Terre tourne".

Ces arguments sont très idiots. Cela signifie que si vous êtes méchant et que vous voulez retarder ou interrompre SON retour, détruisez simplement quelques tours Wi-Fi et vous pourrez retarder/éviter SON retour. Coupez des câbles Internet haut débit sous-marins et vous êtes en sécurité ! Détruisez quelques centrales électriques et sans électricité, sans télédiffusion et sans personne qui regarde la télé, Jésus ne pourra pas revenir ! (Comme si le Seigneur avait besoin de l'aide des hommes pour accomplir SES prophéties !).

C'étaient mes plus grands doutes sur la Bible car il est impossible de concilier ces récits bibliques avec le modèle héliocentrique. Les deux sont totalement opposés l'un à l'autre. On ne peut pas croire en la Bible et croire que nous tournons et voyageons dans l'espace depuis 14 milliards d'années sans jamais entrer en collision « frontale » avec une autre planète et tout détruire. Cela équivaut à gagner à la loterie tous les jours pendant 14 milliards d'années consécutives, car chaque jour, la Terre parcourt soi-disant 1,603 million de kilomètres sans heurter un objet ! 1,603 million de miles par jour sans rien heurter sur son chemin pendant 14 milliards d'années, pouvez-vous imaginer cela ?

Il n'est pas nécessaire de croire que la Terre est plate pour être sauvé ! Ce que je pense, c'est qu'en se rangeant du côté de l'astronomie moderne et des interprétations des hommes, certains ont perdu la foi en la Bible et sont devenus des humanistes, des athées, des laïcs. Mon opinion est que les collèges bibliques et toutes les institutions et églises chrétiennes devraient enseigner exactement ce que dit la Bible, et non ce que les hommes pensent comment cela s'est passé. Les églises devraient enseigner la Terre plate !



"Ces hommes volent sur le globe au rythme de 65000 miles par heure autour du soleil, et à 1042 milles par heure autour du centre de la terre (dans leur esprits). Pensez à cette vitesse ! "

Chapitre 23 – À propos de l'auteur

Qui est « dedans » pour cacher cette vérité ?

Il y a beaucoup de gens qui font la promotion du mensonge du globe terrestre et ils le font depuis au moins cinq siècles. Pourquoi mentent-ils ? Parce qu'ils sont du diable ! Dans Jean 8 : 44-45, le Seigneur Jésus a dit : *"Vous avez pour père le diable, et vous ferez les désirs de votre père. Il était un meurtrier dès le commencement, et ne demeurait pas dans la vérité, car il n'y a pas de vérité en lui. Quand il prononce un mensonge, il parle du sien; car il est un menteur, et le père de celui-ci"*.

Oui, il y a ceux qui sont du diable et ils mentiront comme le père du mensonge. Il est inutile de citer quelques noms responsables de la dissimulation de la vérité sur la Terre plate car il y a tellement de personnes qui la cachent. Par exemple, toutes les agences spatiales de chaque pays ! Ce sont tous des partenaires de la NASA. Même l'agence spatiale iranienne est partenaire de la NASA, malgré le fait que l'Iran et les États-Unis ne s'entendent plus depuis 1979.

Le diable a beaucoup d'enfants et ces enfants travaillent dur pour plaire à leur père, le diable. Ils détruisent des familles, créent des guerres, asservissent des êtres humains et pratiquent des sacrifices humains. Ils font tout cela pour le pouvoir et l'argent. Dans Mathews 4: 5, nous trouvons le diable tentant le Seigneur Jésus: "*le diable l'emmena sur une très haute montagne et lui montra tous les royaumes du monde et leur gloire. Tout cela, je te le donnerai, dit-il, si tu te prosternes et m'adores*". Il y en a beaucoup qui adorent le diable pour certaines de ces choses mondaines, le pouvoir, l'argent, le statut social, etc…

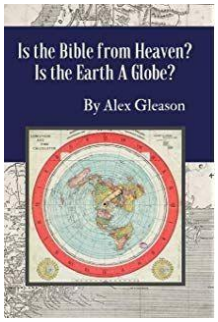
Même si le monde entier croit à ce mensonge héliocentrique, nous devons continuer et répandre la vérité terrestre plate ! 1 Jean 5:19 *oui : « Nous savons que nous sommes enfants de Dieu et que le monde entier est sous le contrôle du malin ».* Le malin a le contrôle même du système éducatif. *"Le monde entier*", **LE MONDE ENTIER** ! Nous devons dire la vérité et ne pas participer à ce mensonge mondial. Comme quelqu'un l'a dit à juste titre, "*un mensonge ne se transforme pas en vérité simplement parce que plus de gens y croient ; ça restera toujours un mensonge*". Peu importe si le monde entier croit au modèle héliocentrique; cela ne le rend pas réel, même s'il est enseigné dans les universités les plus prestigieuses du monde !

Je comprends que pour certaines personnes c'est trop difficile à saisir ! Certaines personnes sont si profondément dans l'humanisme et la science qu'elles ne verront pas qu'il y a un côté spirituel à tout cela. Comme quelqu'un me l'a dit à juste titre, "***il** faut être spirituellement éveillé pour voir la vérité de la Terre plate*". L'es-tu ?

Chapitre 23 - À propos de l'auteur

Livres que je recommande

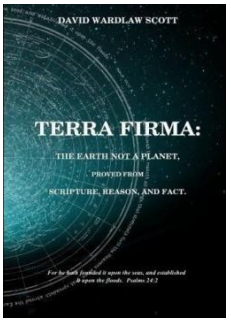
Les livres suivants ont joué un grand rôle en m'aidant à comprendre le fonctionnement de la Terre plate. La plupart d'entre eux peuvent être trouvés en ligne gratuitement ou peuvent être commandés en ligne si vous préférez une copie imprimée.

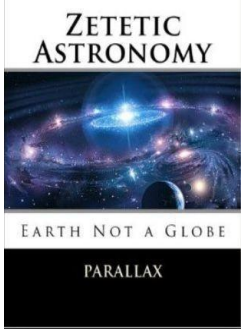


Par Alex Gleson

Le créateur de la nouvelle carte standard du monde communément appelée la carte de Gleason.

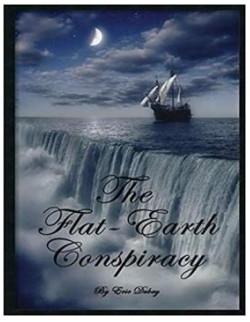
Terra Firma : Terre : la Terre n'est pas une planète,
Prouvé à partir des Écritures, de la raison et des faits.
Par
David Wardlaw Scott

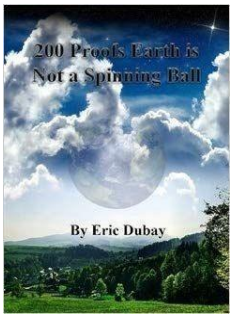




Astronomie zététique
La terre n'est pas un globe
Par
Samuel Rowbothan

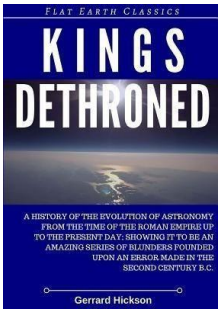
Le complot de la Terre plate
Par
Éric Dubay





200 preuves que la Terre n'est pas une boule qui tourne
Par
Éric Dubay

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

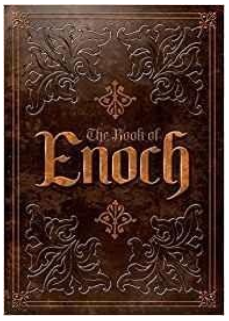


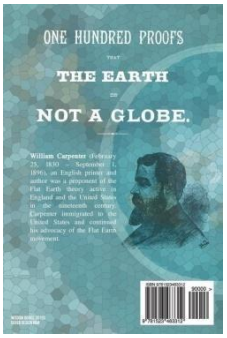
Kings Dethroned: Une histoire de l'évolution de Astronomie

de Gerrard Hickson

Le livre d'Enoch

Retiré de la Bible par le Vatican





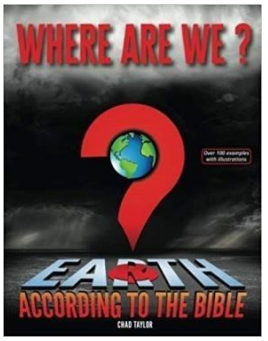
Cent preuves
que la Terre n'est pas un globe.

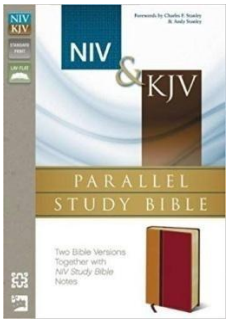
Par William Charpentier

Où sommes-nous?

La Terre selon la Bible

Par Chad Taylor





VNI et KJV

Bible d'étude parallèle

" Les cieux proclament la gloire de Dieu ;

et le firmament montre son ouvrage. "

Psaume 19:1

Chapitre 24 - Conclusion

Merci à tous ceux qui m'ont envoyé des articles ou des liens. Il y a beaucoup plus d'atterrissages d'urgence non rapportés par les médias et je ne sais pas pourquoi certains font la une des journaux et d'autres non. Cependant, j'ai pu en trouver quelques-uns intéressants en consultant les sites Web des compagnies aériennes. Parfois, nous devons creuser profondément pour trouver des informations précieuses.

Il est de plus en plus difficile de rechercher la Terre plate en ce moment, car de nombreux canaux ont été supprimés et la propagande de désinformation a inondé le Web. Au lieu de RESEARCH FLAT EARTH, vous voudrez peut-être d'abord essayer RESEARCH GLOBE LIE ! Vous n'avez même pas besoin de faire des recherches initiales sur la Terre plate, voyez simplement combien de mensonges servent de base au modèle héliocentrique ; à partir de là, vous ne serez pas loin de trouver la vérité terrestre plate !

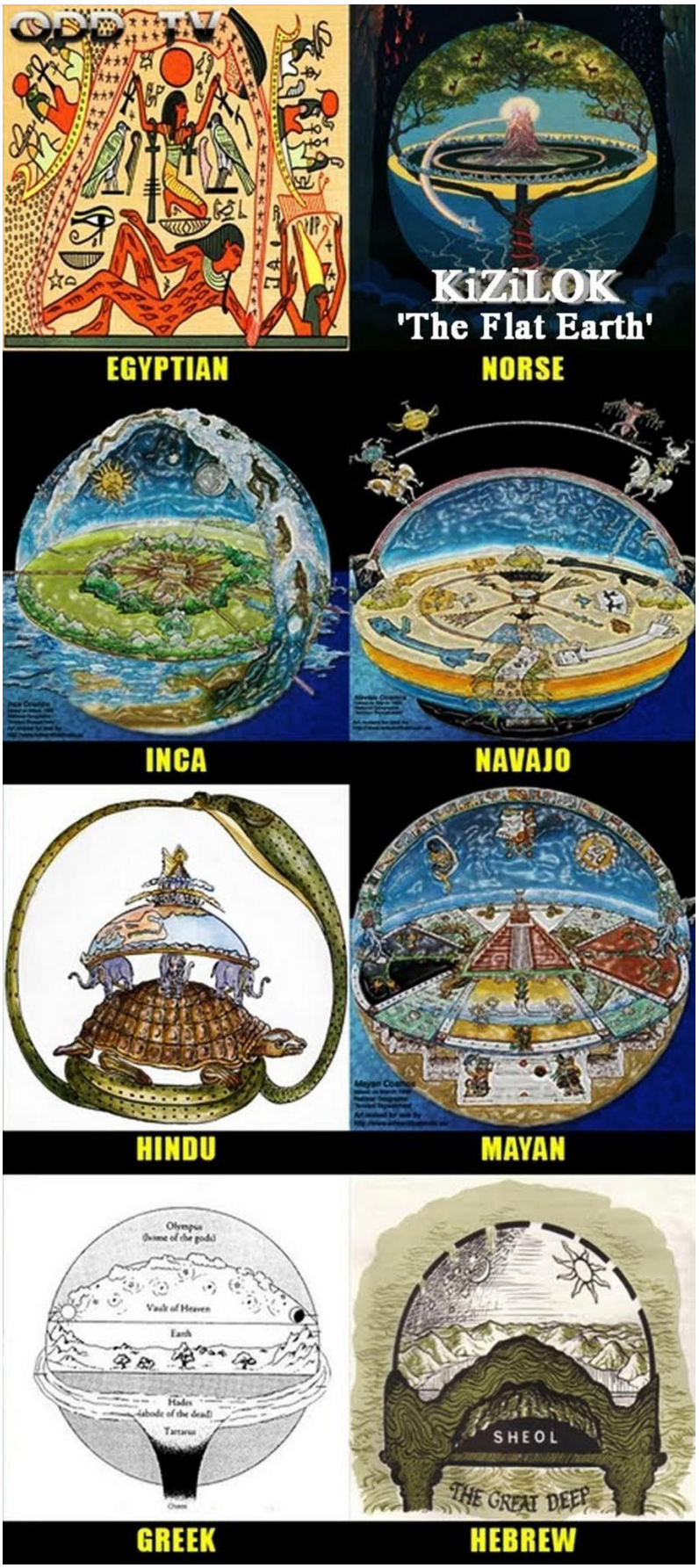
Je vais faire traduire ce livre d'abord en portugais et ensuite, bientôt, en japonais. D'autres traductions suivront peut-être et je pense que ce serait un bon outil pour réveiller les gens.

Je ne me consacre pas à plein temps à l'activisme de la Terre plate. J'ai une petite entreprise ici au Japon et je dois m'en occuper. J'ai une fille qui va à l'université en 2020 et cela coûtera cher, donc je ne peux pas vraiment m'éloigner de mon entreprise même si j'aimerais passer plus de temps à faire des recherches et à faire des vidéos sur les atterrissages d'urgence. J'ai toujours, depuis le début, mis mes propres ressources dans tout ce que j'entreprends en rapport avec la Terre plate.

J'ai envisagé un court déménagement en Nouvelle-Zélande pour y passer deux ans afin d'obtenir mon doctorat en gestion des urgences pendant que, parallèlement, ma plus jeune fille prend l'accent kiwi pendant ses études secondaires. Étant originaire de l'Alabama, elle a un petit côté sudiste. Ma fille aînée peut encore parler « sudiste », mais elle en a perdu une grande partie au fil des ans.

À vous tous, tout le meilleur pour les chrétiens et les non-chrétiens, les croyants du globe et les terrestres plats.

Prends soin de toi Eddy !


QDD TV
EGYPTIAN
KiZiLOK
'The Flat Earth'
NORSE
INCA
NAVAJO
HINDU
MAYAN
Olympus
(home of the gods)
Vault of Heaven
Earth
Hades
(abode of the dead)
Tartarus
GREEK
SHEOL
THE GREAT DEEP
HEBREW

Crédits par chapitres

Avant-propos - Carte de Gleason haute résolution hi res restored gleason map.png (dropbox.com)

Introduction:

Candidats républicains 2015 https://fox8.com/2015/08/03/first-debate-set-for-thursday-in-cle-meet-the-gop-presidenti al-candidates/

https://fivethirtyeight.com/features/how-the-republican-field-dwindled-from-17-to-donal d-trump/

Jesse Ventura :
https://www.cbsnews.com/news/jesse-ventura-id-consider-being-ron-pauls-vp/

Chapitre 01 - Trajectoire de vol Rio-Sydney sur Google Map

Photo 01 Varig Compagnies Aériennes Brésiliennes http://www.cavok.com.br/blog/varig-o-voo-ao-redor-do-mundo/

Image 02 – Rio de Janeiro, Los Angeles et Sydney https://www.google.com/maps/search/rio+de+janeiro,+los+angeles,+sydney/@-17.864470 7,-119.0151573,2.93z

Chapitre 02 - Vol China Airlines 008

Image 01 :https://www.youtube.com/watch?v=HkByq-JfoUw

Image 02 Google Maps de Taipei à Los Angeles : https://www.google.com/maps/dir/Taipei,+Taiwan/Los+Angeles,+CA,+USA/@16.7168543 , - 174.8977521,3.07z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x3442ac72bce20a99 :0x3f6a35cedd 0ac2e0!2m2!1d121.5654177!2d25.0329694!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f 254608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.05 22342

Articles en ligne :

Crédits

Une femme taïwanaise donne naissance à 30 000 pieds sur CAL.Flight, le 12 octobre 2015, http://www.chinapost.com.tw/taiwan/national/nationalnews/2015/10/12/448127/Taiwanese-woman.htm .

Une Taïwanaise accouche, https://www.vox.com/2015/10/25/9604468/baby-plane-taiwanais

Îles Aléoutiennes

Brochet, Francis (2016). La guerre d'Hirohito : la guerre du Pacifique, 1941-1945. Londres : Bloomsbury Publishing. p. 1003.

Chapitre 03 - Vol Lufthansa LH543

Image 03 Bogotá à Francfort sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Bogota,+Colombie/Francfort,+Allemagne/@22.2425365 , - 70.6408281,3z/data=!3m1!4b1!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x8e3f9bfd2da6cb29:0x239d63 5520a33914!2m2!1d-74.072092!2d4.7109886!1m5!1m1!1s0x47bd096f477096c5:0x42243 5029b0c600!2m2!1d8.6821267!2d50.1109221

Chapitre 04 - Vol Cathay Pacific CX884

Chaîne YT Ethan Williams https://www.youtube.com/watch?v=KivHgCeJgiI

Image 02 Hong Kong à Los Angeles sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/hong+kong/los+angeles/@25.5608263,176.7788518,2.8 5z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x3403e2eda332980f:0xf08ab3badbeac97c!2m2!1d114 . 1693611!2d22.3193039!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f254608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.0522342

Image 01 Paysages marins cinématographiques http://www.jetsetenterprises.com/cruise/Cinematic%20Seascapes.htm

Image 03 - Statistiques de vol https://www.flightstats.com/v2/flight-details/CX/884?year=2019&month=7&date=5&flig htId=1005784113

Post du matin de la Chine du Sud

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Crédits

https://www.scmp.com/magazines/post-magazine/short-reads/article/3015359/when-cat hay-pacific-ground-staff-went-strike

FlightAware : https://ja.flightaware.com/live/flight/CPA884

https://ja.flightaware.com/live/flight/CPA884

Une femme pilote poursuit Cathay Pacific https://www.scmp.com/news/hong-kong/hong-kong-law-and-crime/article/2156846/ catha y-pacifics-first-female-captain-sues

Chapitre 05 - Qatar Airways QR725

Image 01 Chicago à Doha sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Chicago,+IL, +USA/Doha,+Qatar/@28.9725845,-25.183 5687,2.99z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1! 1s0x880e2c3cd0f4cbed : 0xafe0a6ad09c0c000!2m 2!1d-87.6297982!2d41.8781136!1m5!1m1! 1s0x3e45c534ffdce87f:0x44d9319f78cfd4b1!2 m2!1d51.5310398!2d25.285447 3

Express Royaume-Uni

https://www.express.co.uk/news/world/659059/Qatar-Airways-flight-Chicago-diverted-Moscow-teen-coma

IMMUNE2BS -https://www.youtube.com/watch?v=FTUZ6bYJ490

Chapitre 06 - Vol Air France AF116

Alexandre Soljenitsyne

https://en.wikipedia.org/wiki/The_Gulag_Archipelago

The Gulag Archipelago - Wikipedia

Image 01 Paris à Shanghai sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Paris/ Shanghai/@17.0555035,66.6625838,2.94z/data=! 4m13!4m12!1m5!1m1! 1s0x47e66e1f06e2b70f:0x40b82c3688c9460!2m2!1d2.3522219!2d 48.856614!1m5!1m1! 1s0x35b27040b1f53c33:0x2951 29423c364a1!2m2!1d121.473701!2d 31.230416

Temps en ligne

https://time.com/5454114/air-france-passengers-stranded-siberia/

Air France Passengers Stranded in Siberia for 3 Days | Time

Chapitre 07 - Vol Emirates ED225

Crédits

https://tass.com/society/913556

Emirates plane flying from San Francisco to Dubai makes emergency landing in Moscow - Society & Culture - TASS

Google Map Vol San Francisco-Dubaï https://www.google.com/maps/dir/san+francisco/dubai/@31.0825079,17.1625527,4.83z/d ata=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x80859a6d00690021:0x4a501367f076adff!2m2!1d-1 22.41 94155 !2d37.7749295!1m5!1m1!1s0x3e5f43496ad9c645:0xbde66e5084295162!2m2!1d55. 2707828!2d25.2048493

Chapitre 08 - Vol PIA PK785

Image 02 Islamabad à Londres sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Islamabad/Londres/@39.8478606,46.9492295,3.99z/dat a=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x38dfbfd07891722f:0x6059515c3bdb02b6!2m2!1d73 .04788 48!2d33 .6844202!1m5!1m1!1s0x47d8a00baf21de75:0x52963a5addd52a99!2m2!1d-0.127 7583!2d51.5073509

Image radar de vol 01

http://www.historyofpia.com/board/march_15/pk785_mar15.jpg

Atterrissage d'urgence 2016

https://dnd.com.pk/pia-flight-pk-785-en-route-to-london-made-an-emergency-landing-at-le-vol-de-l-aeroport-de-moscou-partira-bientôt-pour-londres-pia-porte-parole/33268

Vol PIA PK785 historique de l'atterrissage à Moscou http://www.historyofpia.com/forums/viewtopic.php?t=23064

Chapitre 09 - Vol Lufthansa LH727

Image 01 – Munich à Shanghai sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Shanghai, +Chine/munich/@18.5093347,62.9899264,3. 2z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x35b27040b1f53c33:0x295129423c364a1!2m2!1d121 . 473701!2d31.230416!1m5!1m1!1s0x479e75f9a38c5fd9:0x10cb84a7db1987d!2m2!1d11.5 819805!2d48.1351253

Une petite fille meurt pendant le vol Lufthansa LH727 https://www.airlive.net/breaking-9-year-old-girl-died-this-night-on-board-lufthansa-flig ht-lh727-shanghai-munich/

Crédits

Chapitre 10 - Vol AA263 d'American Airlines

Heavy.com

https://heavy.com/news/2018/10/american-airlines-flight-aa263-dallas-beijing-calgary/

Image 01 – Dallas à Pékin sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/dallas/beijing/@14.1436831,-169.9582774,3.23z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x864c19f77b45974b:0xb9ec9ba4f647678f!2m2!1d-96.7969879!2d32.7766642!1m5!1m1!1s0x35f05296e7142cb9:0xb9625620af0fa98a!2m2!1d116.40739!2d39.9041999

John G. Abizaid Map - Nouvelle surface plane de la Terre Library of Congress

https://www.loc.gov/item/2013585077/

Chapitre 11 - Vol Korean Air KE-38

Héraut de l'aviation

http://avherald.com/h?article=464b75c6

Image 02 – Séoul à Chicago sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/seoul/chicago/@18.268355,-150.0296518,2.93z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x357ca28b61c565cd:0x858aedb4e4ea83eb!2m2!1d126.97792!2d37.566535!1m5!1m1!1s0x880e2c3cd0f4cbed:0xafe0a6ad09c0c000!2m2!1d-87.6297982!2d41.8781136

Chapitre 12 - Vol Swiss International 40

Viol en Suisse

https://www.independent.co.uk/news/world/europe/switzerland-rape-sexualviolence-consent-amnesty-women-a8923496.html

Image 01 – Los Angeles à Zurich sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Los+Angeles,+CA,+USA/Zurich,+Switzerland/@24.21 28018,-39.0517943,3.15z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f254608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.0522342!1m5!1m1!1s0x47900b9749bea219:0xe66e8df1e71fdc03!2m2!1d8.541694!2d47.3768866

Image 04 – Vol Charles Lindbergh https://www.google.com/maps/dir/Paris,+France/New+York,+NY,+USA/@18.6211969,-34 . 326736,3.28z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x47e66e1f06e2b70f:0x40b82c3688c9460!

Crédits

2m2!1d2.3522219!2d48.856614!1m5!1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06e177fe62!2 m2!1d-74.0059728!2d40.7127753

Chapitre 13 - Vol China Airlines 006

Image 01 – Taipei à Los Angeles sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Taipei,+Taiwan/Los+Angeles,+CA,+USA/@14.1563582 , 177.9275845,3.09z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x3442ac72bce20a99 : 0x3f6a35cedd0 ac2e0!2m2!1d121.5654177!2d25.0329694!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f2 54608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.052 2342

Erreur du pilote du vol Chana 006 http://aviationknowledge.wikidot.com/asi:china-airlines-flight-006:pilot-error

China Airlines Flight 006: Pilot Error - AviationKnowledge (wikidot.com)

Enquête sur les accidents aériens https://www.youtube.com/watch?v=3SlCAbUfSDk&t=5s

404 Not Found (youtube.com)

http://code7700.com/accident_china_airlines_006.htm

Chapitre 14 - Vol Qantas QF64

Un avion atterrit à Perth en raison d'une situation d'urgence https://thewest.com.au/travel/air-aviation/qantas-flight-qf64-diverted-to-perth-over-me dical-emergency-ng-b88699077z

Avions volant à plus de 800 mph https://www.independent.co.uk/travel/news-and-advice/virgin-atlanta-dreamliner-speed - record-boeing-787-londres-los-angeles-a8787946.html

https://viewfromthewing.boardingarea.com/2019/02/19/virgin-atlantic-787-flew-faster-t han-the-speed-of-sound-passengers-arrive-early-at-heathrow/

Page not found - View from the Wing

https://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/northamerica/usa/11337617/Jet-stream-bl asts-BA-plane-across-Atlantic-in-record-time.html

Capitaine Marcelo R.

Crédits
https://www.youtube.com/watch?v=TqWmjtbGs-M

Crédits

Christine Garwood livre : "Terre plate, l'histoire d'une idée infâme" page 54.

Chapitre 15 - Vol Hawaiian Airlines HA50

Honolulu à New York sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/New+York,+NY,+USA/Honolulu,+HI,+USA/@12.2678 276,-114.6077305,3.11z/data=!4m13!4m12!1m5 !1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06 e177fe62!2m2!1d-74.0059728!2d40.7127753!1m5!1m1!1s0x7c00183b8cc3464d:0x4b28f5 5ff3a7976c! 2m2!1j-157.8583333!2j21.3069444

Une hôtesse de l'air décède pendant le vol https://www.usatoday.com/story/travel/news/2019/01/25/hawaiian-air-flight-attendant-dies-apparent-heart-attack-plane/2682208002/

Chapitre 16 - Vol Hawaiian Airlines HA37

San Diego à Maui sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/San+Diego,+CA,+USA/Maui,+Hawaii,+USA/@39.5363 485,-121.027717,3.79z/data=!4m13!4m12!1m5 !1m1!1s0x80d9530fad921e4b:0xd3a21fdf d15df79!2m2!1d-117.1610838!2d32.715738!1m5!1m1!1s0x79552b4acc4c61dd:0xcc43e74 1dc113e7f!2m 2!1d-156.3319253!2d20.7983626

Les nouvelles de Mercure

https://www.mercurynews.com/2018/10/22/hawaiian-airlines-flight-bound-for-maui-tur ns-around-lands-in-oakland/

https://www.foxnews.com/travel/san-diego-to-maui-flight-diverts-to-oakland-lands-safel y

Chapitre 17 - Vol Hawaiian Airlines HA51/HAL51 La NASA règne sur la FAA et toutes les autres agences de l'aviation https://www.nasa.gov/aero/nasa-presents-faa-with-new-air-traffic-manageme nt-technology

New York à Honolulu sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/New+York,+NY,+USA/Honolulu,+HI,+USA/@12.2678

Traduit de Anglais vers Français - Flat-Earth-Odysee

Crédits

276,-114.6077305,3.11z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06e177fe62!2m2!1d-74.0059728!2d40.7127753!1m5!1m1!1s0x7c00183b8cc3464d:0x4b28f55ff3a7976c!2m2!1d-157.8583333!2d21 .3069444

Forum où HA51/HAL51 a été signalé en direct ayant un atterrissage d'urgence. Vers le bas de la page
https://www.metabunk.org/flight-tracking-over-oceans-and-emergency-landings.t8674/

Chapitre 18 - Vol AC33 d'Air Canada

Image 02 – Toronto à Sydney sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Toronto,+ON,+Canada/Sydney+NSW,+Australie/@3.7 516897,175.918173,3z/data=!3m1!4b1!4m13!4m12!1m5! 1m1!1s0x89d4cb90d7c63ba5:0x 323555502ab4c477!2m2!1d-79.3831843!2d43.653226!1m5!1m1!1s0x6b129838f39a743f : 0x3017d681632a850! 2m2!1j151.2092955!2j-33.8688197

37 personnes hospitalisées à Honolulu 37 passengers injured on Air Canada flight from Vancouver to Australia | CTV News

Chapitre 19 - Les trajectoires de vol mènent à la Terre plate

Image 10 – Sydney à Houston sur Google Maps https://www.google.com/maps/dir/Houston,+TX,+USA/Sydney+NSW,+Australia/@9.538 0958,-117.9503785,2.98z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1! 1s0x8640b8b4488d8501:0xca0d0 2def365053b!2m2!1d-95.3698028!2d29.7604267!1m5!1m1!1s0x6b129838f39a743f:0x301 7d681632a850!2m2! 1j151.2092955!2j-33.8688197

Chapitre 20 - Modèle de globe correct, avancez !

Boston passe de Mercator à Gall-Peters https://www.dw.com/en/will-bostons-switch-from-mercator-maps-leave-kids-asking-whe re-in-the-world-is/a-38051003-0

21 - La carte de la Terre plate

Al-Biruni
http://www-history.mcs.st-and.ac.uk/Biographies/Al-Biruni.html

Crédits

Carte des enchères Guerre et Paix https://www.raremaps.com/gallery/detail/55647/global-map-for-global-war-and-global-peace-alcoa-map-department

Le globe le plus ancien date de 1497 https://www.atlasobscura.com/articles/oldest-globe-erdapfel-behaim

La plus grande carte de la Terre plate au monde https://www.davidrumsey.com/blog/2017/11/26/largest-early-world-map-monte-s-10-ft-pl anisphere-of-1587

Rapport de l'USGS

https://pubs.usgs.gov/bul/1532/report.pdf

Carte bouddhiste japonaise de la Terre plate sur un journal hawaïen The Hawaiian gazette. [volume] (Honolulu [Oahu, Hawaii]) 1865-1918, January 11, 1907, Page 2, Image 2 « Chronicling America « Library of Congress (loc.gov)

16 Emergency Landings PROVING FLAT EARTH

by Eddie Alencar

Eddie Alencar's work is greatly appreciated by myself and so many in the flat Earth community, for helping facilitate the Japanese translations of “200 Proofs Earth is Not a Spinning Ball” and “The Earth Plane,” for his diligent activism on and offline spreading this most important message, notably on his YouTube channel "Flat Earth, Banjo, USA, Japan and Brazil," and now for his excellent, concise yet comprehensive compendium: "16 Emergency Landings Proving Flat Earth." This book shows with more than 16 examples, using actual flight data, easily understandable charts, maps and pictures, comparing globe versus flat route projections, the absurdity of assuming airplanes are flying over a rotating spherical Earth. Eddie and I agree that no map in existence can be confirmed completely correct without full independent exploration, but this book clearly shows, and your own research will verify, that all commercial airplane routes, and especially during unplanned emergency landings, make far more sense when charted on Alexander Gleason's 1892 Flat Earth map than they do on any globe map ever created. If you are a flat-Earther, a globe-skeptic, or even if you have never heard of this subject before, "16 Emergency Landings Proving Flat Earth," is a worthy addition to any library and sure to spark some fascinating thought and stimulating conversation. **Eric Dubay**

RESEARCH FLAT EARTH